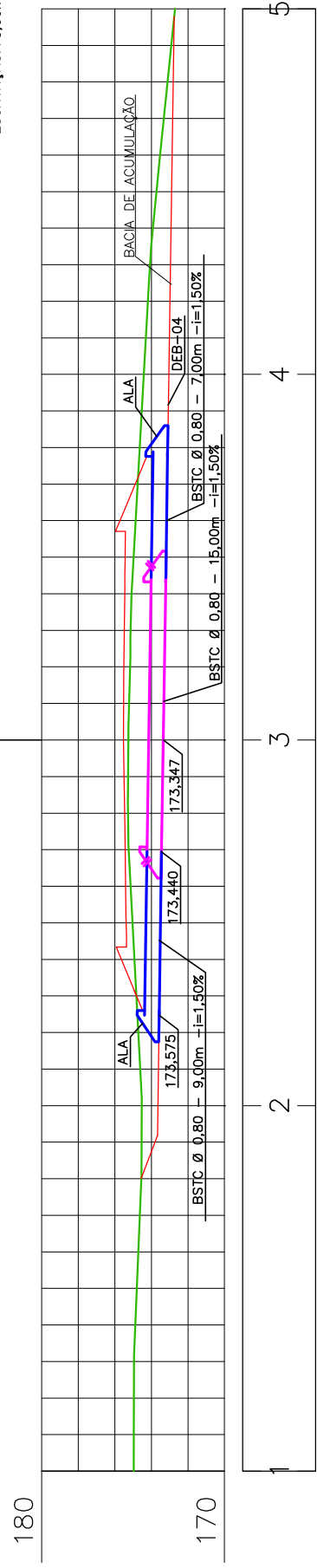



BSTC Ø 0,80 – 15,00m –i=1,50% (Existente)
 BSTC Ø 0,80 – 9,00m –i=1,50% (Prolongamento)–LE
 BSTC Ø 0,80 – 7,00m –i=1,50% (Prolongamento)–LD

Estaca: 2697+6,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Escosidade: 52°D

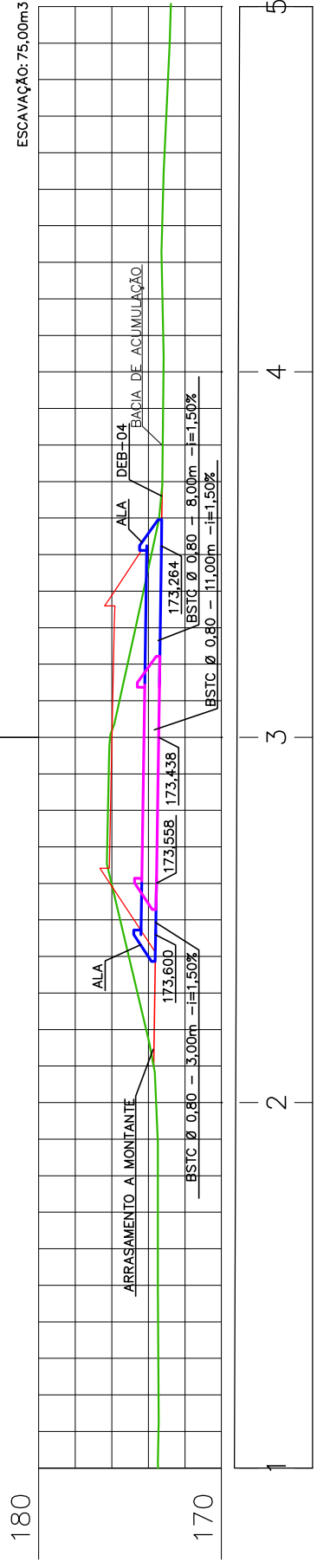
ESCAVAÇÃO: 73,00m³



OBSERVAÇÃO: ESCALA 1:250			DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES TRENHO: DNRS-PAVMS (Salto de DNRS) - Entornoamento BR-389 (B) (Gouveia) SUB-TRENHO: DNRS-PAVMS (Salto de DNRS) - Entornoamento R046 (Admiral) SEÇÕES: km 0,0 a km 0,8	DPP-GP
	VISTO	DATA	RODOVIA BR-387/MG LOTE 01	REG. Nº LOC. FOLHA: DR-46
PROJETO DE DRENAGEM Sócios: Bueiros Externos				

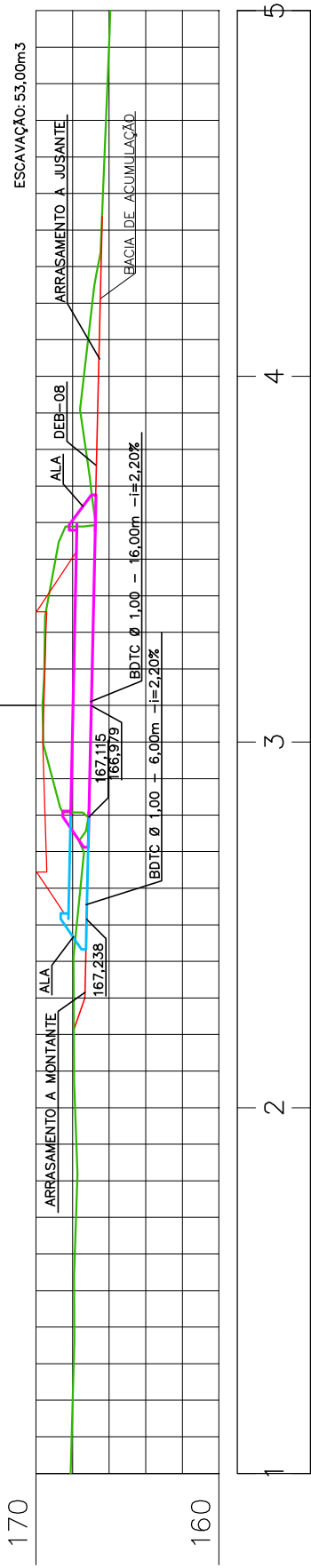
BSTC Ø 0,80 – 11,00m – i=1,50% (Existente)
 BSTC Ø 0,80 – 8,00m – i=1,50% (Prolongamento)–LE
 BSTC Ø 0,80 – 3,00m – i=1,50% (Prolongamento)–LD

Estaca: 2716+0,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Esconsidade: 8°E



OBSERVAÇÃO: ESCALA 1:250		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
		RODOVIA BR-387/MG	TRECHO: ONIBUS PARK (saída de DN154) - Entornamento BR-389 (B) (Gouveia) SUB TRECHO: ONIBUS PARK (saída de DN154) - Entornamento Pólo6 (Alemaria) SEMENTOS km 0,30 ao km 0,18	REG. Nº
	VISTO	DATA	LOTE	FOLHA:
			01	DR-47
			PROJETO DE DRENAGEM Socóps Buéiros Existentes	

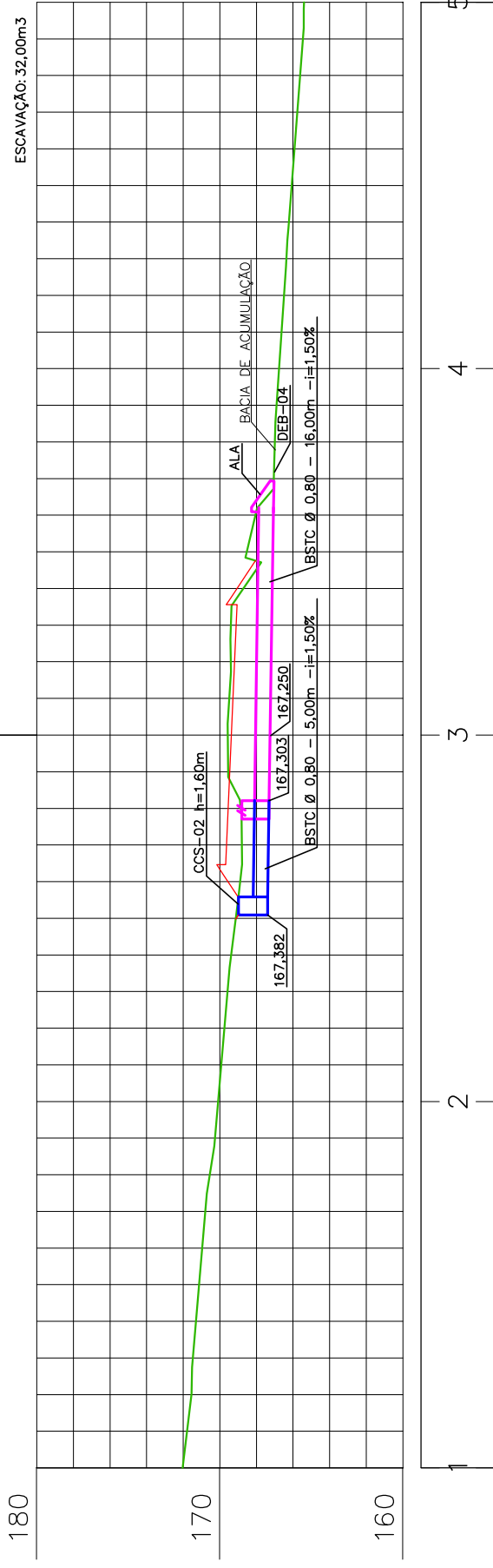
BDTC Ø 1,00 – 16,00m – i=2,20% (Existente)
 BDTC Ø 1,00 – 6,00m – i=2,20% (Prolongamento)–LE
 Estaca: 2740+12,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Escondidade: 8°E




OBSERVAÇÃO: ESCALA 1:250	VISTO		DATA	LOTE	MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
	CORTEL			01	RODOVIA BR-387/MG	TRECHO: ONIBUS (alto de Onibus) - Entornamento BR-389 (B) (Bouvet) SUB TRECHO: ONIBUS (alto de Onibus) - Entornamento (Bicudo) (Alemar) SEMENTOS km 0,0 ao km 0,8	REG. Nº LOC.
				PROJETO DE DRENAGEM		FOLHA: DR-48	
				Sítios: Bueiros Externos			

BSTC Ø 0,80 – 16,00m – i=1,50% (Existente)
 BSTC Ø 0,80 – 5,00m – i=1,50% (Prolongamento)–LE

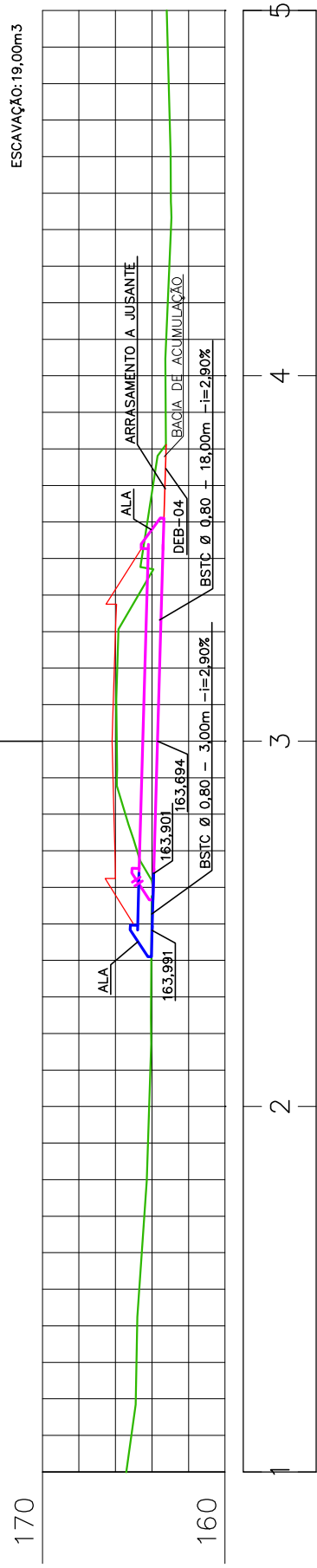
Estaca: 2770+8,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Escondidade: 0°



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250

		MT RODOVIA BR-387/MG	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: ONIBUS (rua de Divina) - Entornoamento BR-389 (B) (Gouveia) SUB TRECHO: ONIBUS (rua de Divina) - Entornoamento (Bicudo) (Alemaria) Segmentos km 0,0 a km 0,18	DPP-GP REG. Nº LOC.

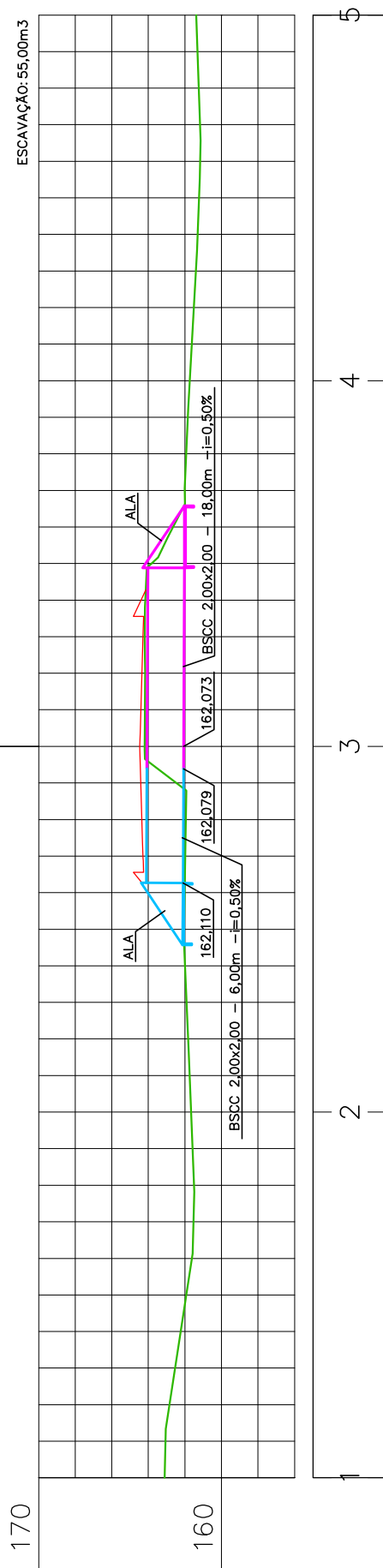
BSTC Ø 0,80 – 18,00m – i=2,90% (Existente)
 BSTC Ø 0,80 – 3,00m – i=2,90% (Prolongamento)–LE
 Estaca: 2785+11,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Esconsidade: 0°



OBSERVAÇÃO: ESCALA 1:250		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
		RODOVIA BR-387/MG	TRECHO: ONIBUS PARK (Salto de D'Água) - Entrocamento BR-389 (B) (Gouveia) SUB TRECHO: ONIBUS PARK (Salto de D'Água) - Entrocamento BR-389 (diferença) SEMENTOS km 0,00 ao km 0,18	REG. Nº LOC.
	VISTO	DATA	LOTE	FOLHA:
			01	DR-50
			PROJETO DE DRENAGEM Sérgio Buelens Estêvão	

BSCC 2,00x2,00 – 18,00m – i=0,50% (Existente)
 BSCC 2,00x2,00 – 6,00m – i=0,50% (Prolongamento) – LE

Estaca: 2805+17,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Esconsidade: 0°

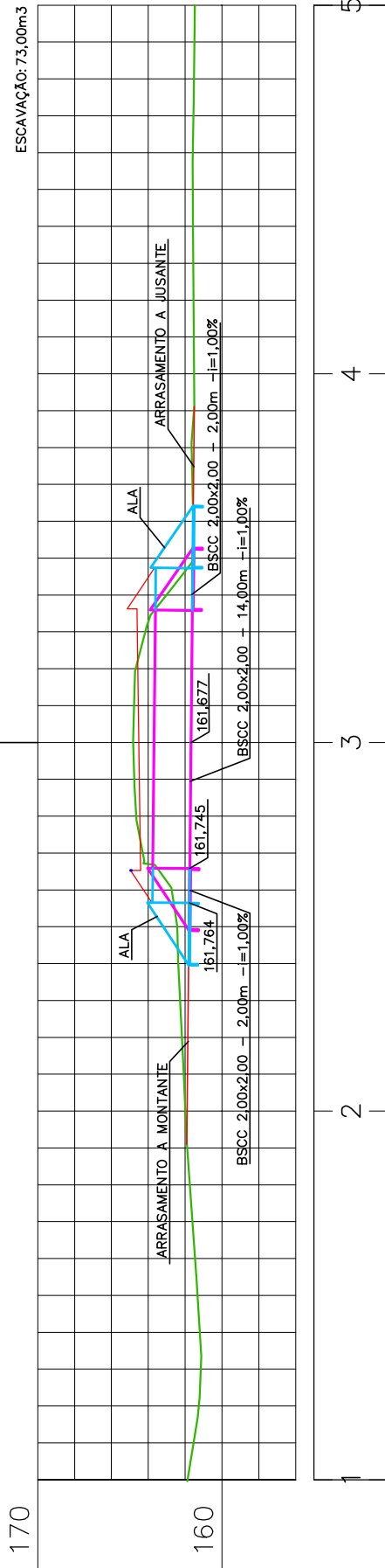


OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200

		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
		RODOVIA BR-067/MG	TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia) SUB TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-006 (Alpiniana) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	REG. Nº LOC.
VISTO	DATA	LOTE	PROJETO DE DRENAGEM	FOLHA:
		01	Sistema Bueiros Estacionários	DR-51

BSCC 2,00x2,00 – 14,00m – i=1,00% (Existente)
 BSCC 2,00x2,00 – 2,00m – i=1,00% (Prolongamento)–LE
 BSCC 2,00x2,00 – 2,00m – i=1,00% (Prolongamento)–LD

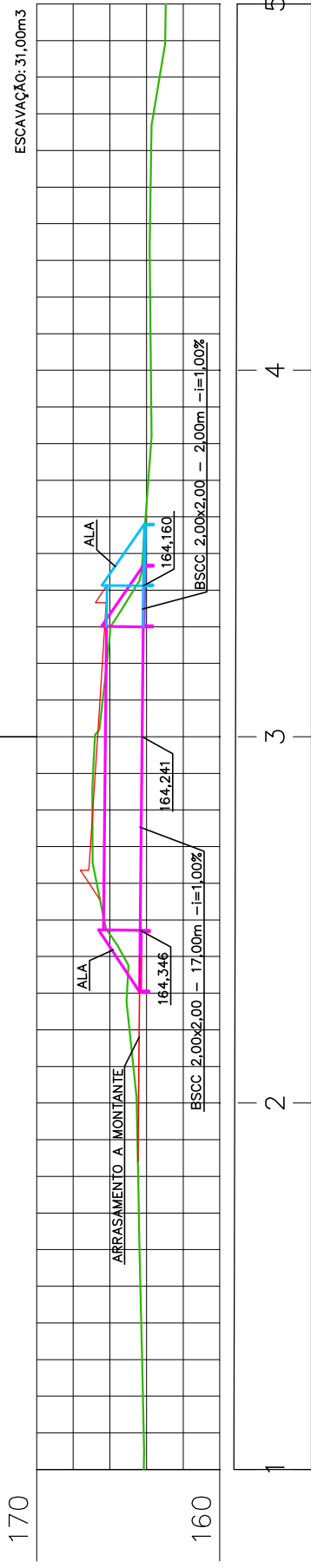
Estaca: 2836+8,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Esconsidade: 0°




OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250

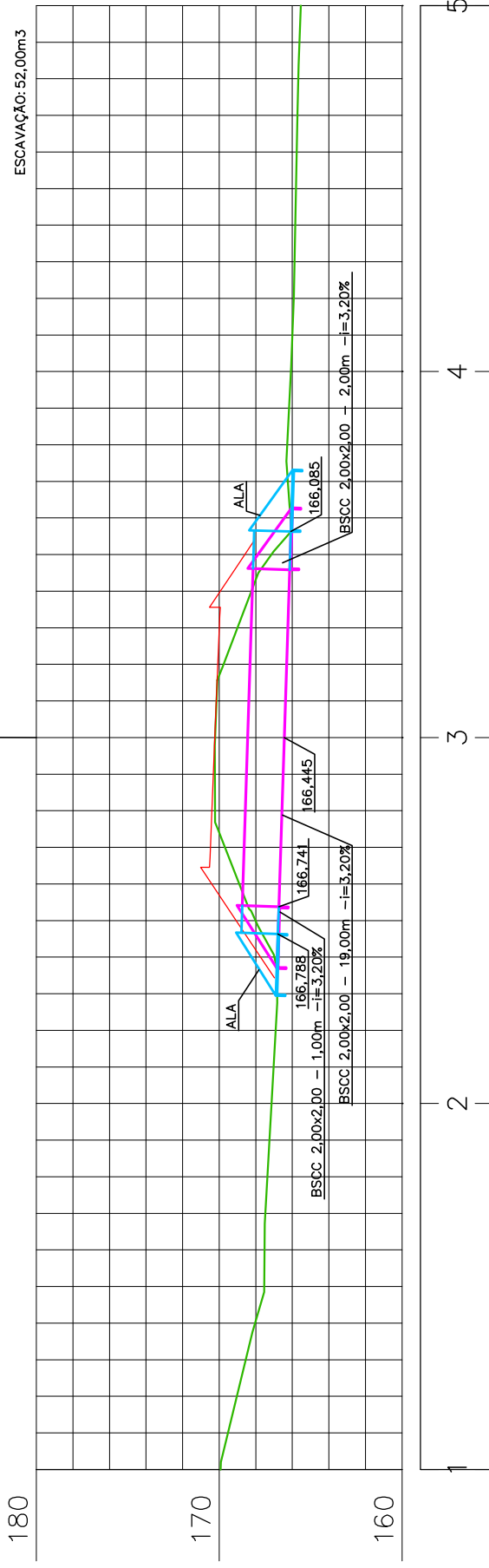
VISTO	DATA	LOTE	DT
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: ONIBUS PARK (Salto de Dniel) - Entrocamento BR-393 (B) (Gouveia) SUB TRECHO: ONIBUS PARK (Salto de Dniel) - Entrocamento Rodado (Amenara) Segmentos km 0,00 a km 2,18		REG. Nº LOC.	DPP-GP FOLHA: DR-52
PROJETO DE DRENAGEM Sítios Buéios Externos			

BSCC 2,00x2,00 – 17,00m – i=1,00%(Existente)
 BSCC 2,00x2,00 – 2,00m – i=1,00% (Prolongamento)–LD
 Estaca: 2930+2,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Escondidade: 0°



OBSERVAÇÃO: ESCALA 1:250		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
		RODOVIA BR-387/MG	TRECHO: ONIBUS PARK (Salto de D'Água) - Entornoamento BR-389 (B) (Gouveia) SUB TRECHO: ONIBUS PARK (Salto de D'Água) - Entornoamento IBC-60 (Adenara) SEMENTOS km 0,0 ao km 2,0	REG. Nº
	VISTO	DATA	LOTE	FOLHA:
			01	DR-53
			PROJETO DE DRENAGEM Sugões Bueiros Externos	

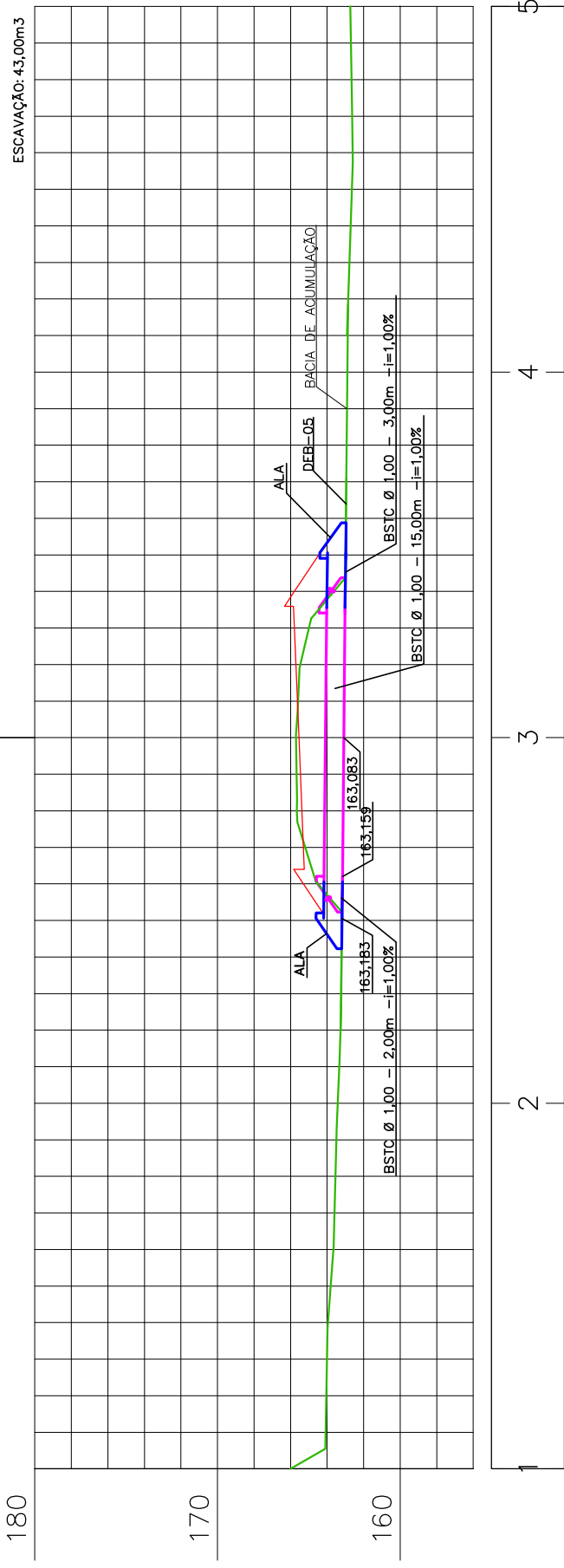
BSCC 2,00x2,00 – 19,00m – i=3,20% (Existente)
 BSCC 2,00x2,00 – 1,00m – i=3,20% (Prolongamento)–LE
 BSCC 2,00x2,00 – 2,00m – i=3,20% (Prolongamento)–LD
 Estaca: 2998+15,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Esconsidade: 0°



OBSERVAÇÃO: ESCALA 1:250			MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
			RODOVIA BR-387/MG	TRECHO: ONIBUS PARKS (saída de Onibus) - Entornamento BR-389 (B) (Boulevard) SUB TRECHO: ONIBUS PARKS (saída de Onibus) - Entornamento Alameda (Alameda) SEMENTOS km 0,00 ao km 0,18	REG. Nº
	VISTO	DATA	LOTE	PROJETO DE DRENAGEM	FOLHA:
			01	Sigópeas Bueiros Existentes	DR-54

BSTC Ø 1,00 - 15,00m - i=1,00% - i=1,00% (Existente)
 BSTC Ø 1,00 - 2,00m - i=1,00% - i=1,00% (Prolongamento) - LE
 BSTC Ø 1,00 - 3,00m - i=1,00% - i=1,00% (Prolongamento) - LD
 Estaca: 3025+8,00 (BUEIRO DE GROTA)

Escondidade: 0°



OBSERVAÇÃO:		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP
ESCALA 1:250		TRECHO: ONIBUS PARK (saída de Ônibus) - Entornoamento BR-389 (B) (Boulevard)		REG. Nº
		SUB TRECHO: ONIBUS PARK (saída de Ônibus) - Entornoamento Rodado (Avenida)		LOC.
		SEMENTOS km 0,0 ao km 2,0		FOLHA: DR-55
		VISTO		PROJETO DE DRENAGEM
		DATA		Supõe Buéiros Externos
		LOTTE		01
		MT		
		RODOMA		
		BR-387/MG		

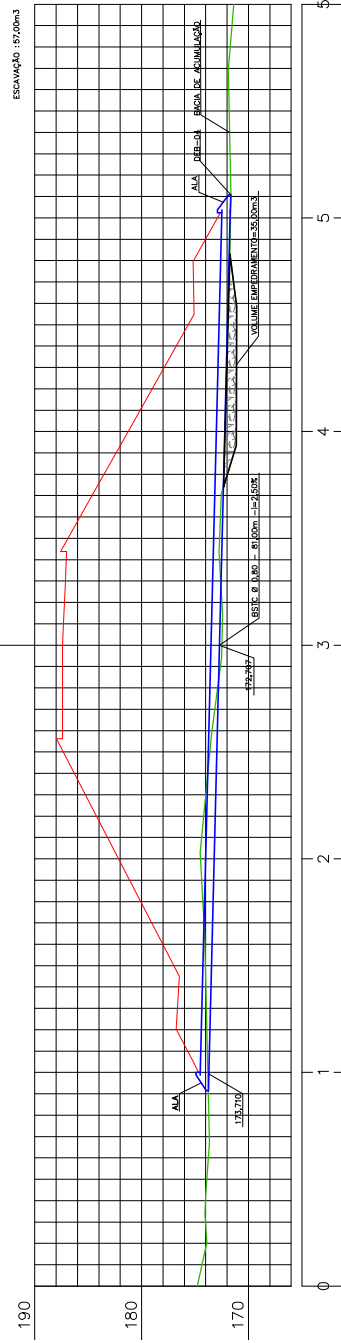


OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA BR-367/MG
Concorrência Obras de Arte Corrente



APÊNDICE IX: EXTRATO SEÇÕES DE BUEIROS.

BSTC Ø 0,80 - CA-4 - 81,00m - i=2,50%
 Estaca: 2227+9,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 35°E

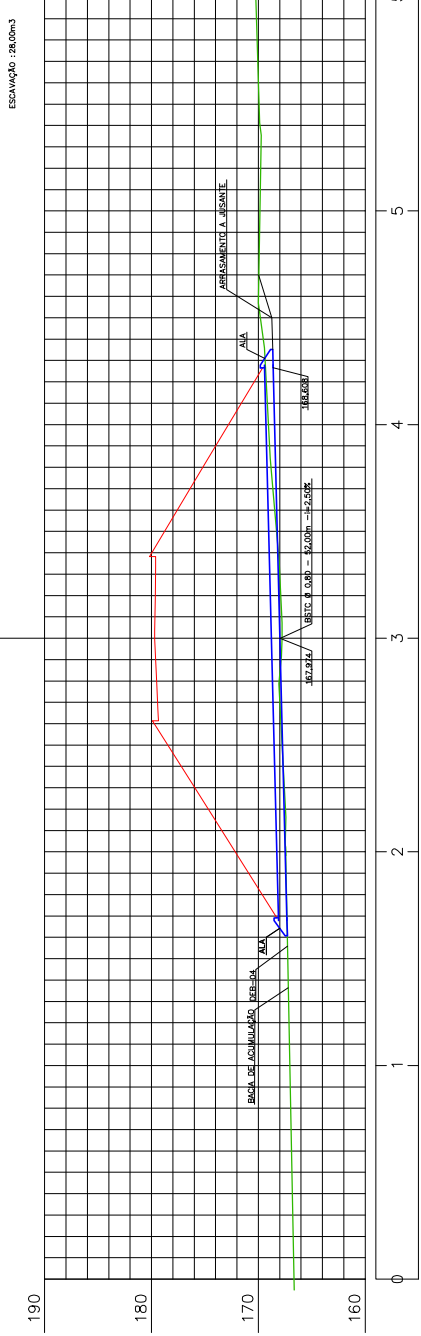


TERMINAÇÃO
 ESCALA 1:50



NR	REPARTIÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES E TRANSPORTES
PROVINCIA	PARANÁ
MUNICÍPIO	BOCA DO LEÃO
PROJETO DE ENGENHARIA	PROJETO DE DRENAGEM
FECHA	2023/03/01
PROJETA	ANDRÉ LUIZ DE OLIVEIRA
REVISOR	
APROVADO	
PROJETO	
REVISÃO	
APROVAÇÃO	

BSTC Ø 0,80 -CA-4 - 52,00m - i=2,50%
Estaca: 2306+10,00 (BUEIRO DE GREIDE)
Esconsidade: 3°D



INFORMACOES
ESCALA: 1:200



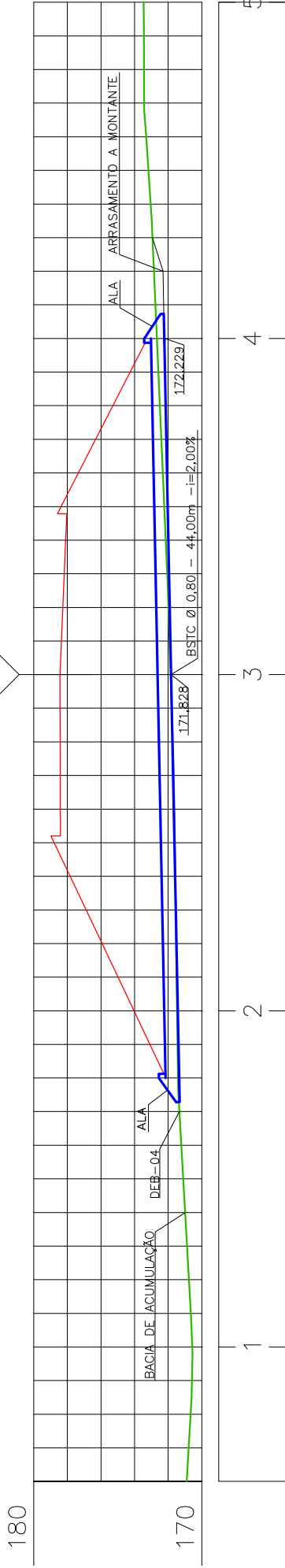
NUMERO	LOTIFICO	PROJETO
001	001	001
PROJETO DE ENGENHARIA		
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA		

PROJETO	DATA	LOTIFICO	NUMERO
001	001	001	001
PROJETO DE ENGENHARIA			
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA			

BSTC Ø 0,80 -CA-3 - 44,00m - i=2,00%
 Estaca: 2316+7,00 (BUEIRO DE GREIDE)

Escondidade: 42°D

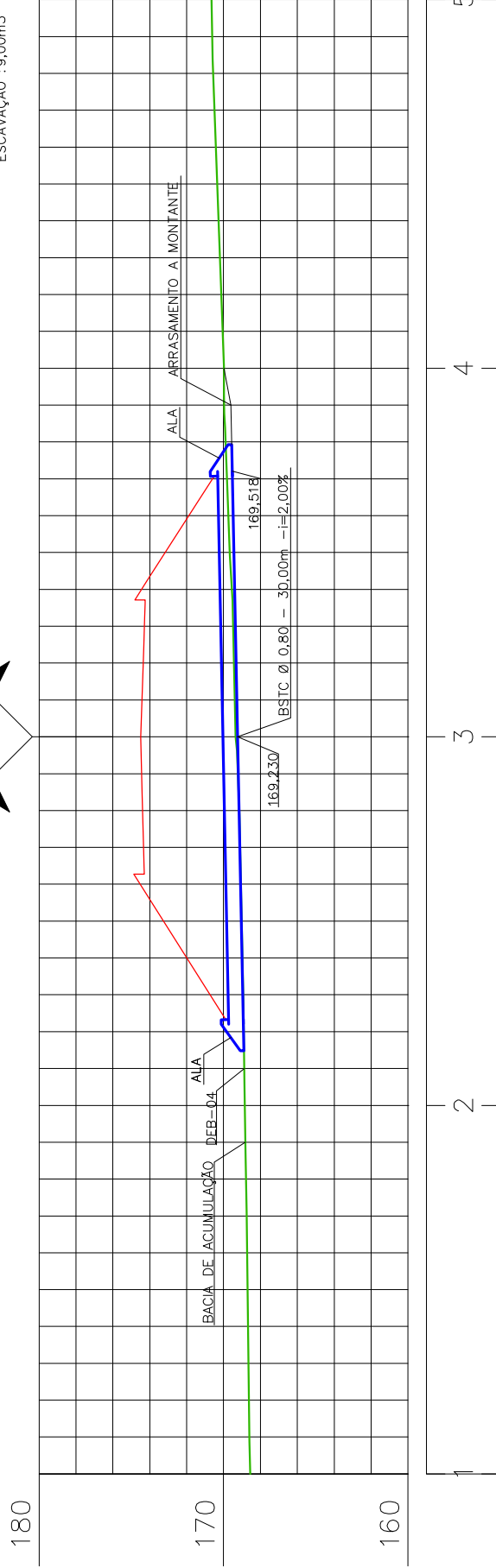
ESCAVAÇÃO : 13,00m³



BSTC Ø 0,80 -CA-2 - 30,00m - i=2,00%
 Estaca: 2336+16,00 (BUEIRO DE GREIDE)

Escondidade: 17°E

ESCAVAÇÃO : 9,00m³



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200



VISTO DATA

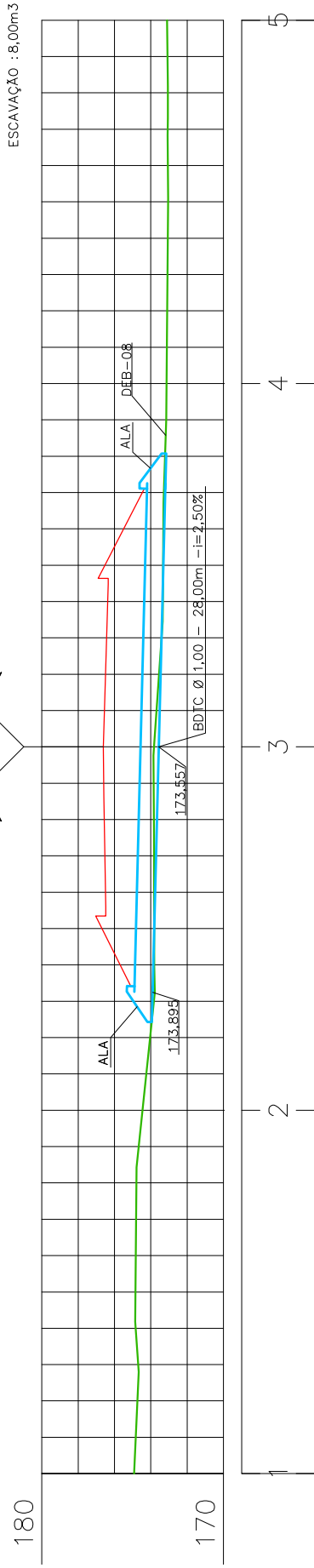
LOTE 01

MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
RODOVIA	TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entornoamento BR-259 (B) (Goiabá)	REG. Nº
BR-067/MG	SUB TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entornoamento MG-06 (Almoxar)	LOC.
	SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	FOLHA: DR-140

PROJETO DE DRENAGEM
 Sérgio Eduardo Rodrigues

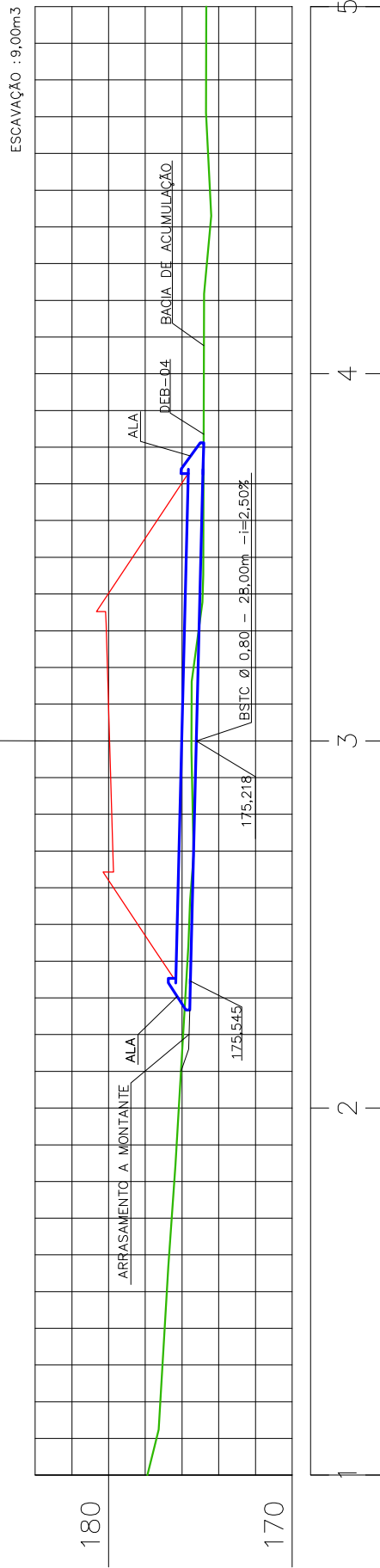
BDTC Ø 1,00 - CA-1 - 28,00m - i=2,50%
 Estaca: 2350+0,00 (BUEIRO DE GROTA)

Esconsidade: 51°D



BSTC Ø 0,80 - CA-2 - 28,00m - i=2,50%
 Estaca: 2364+13,00 (BUEIRO DE GREIDE)

Esconsidade: 0°



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200



VISTO DATA

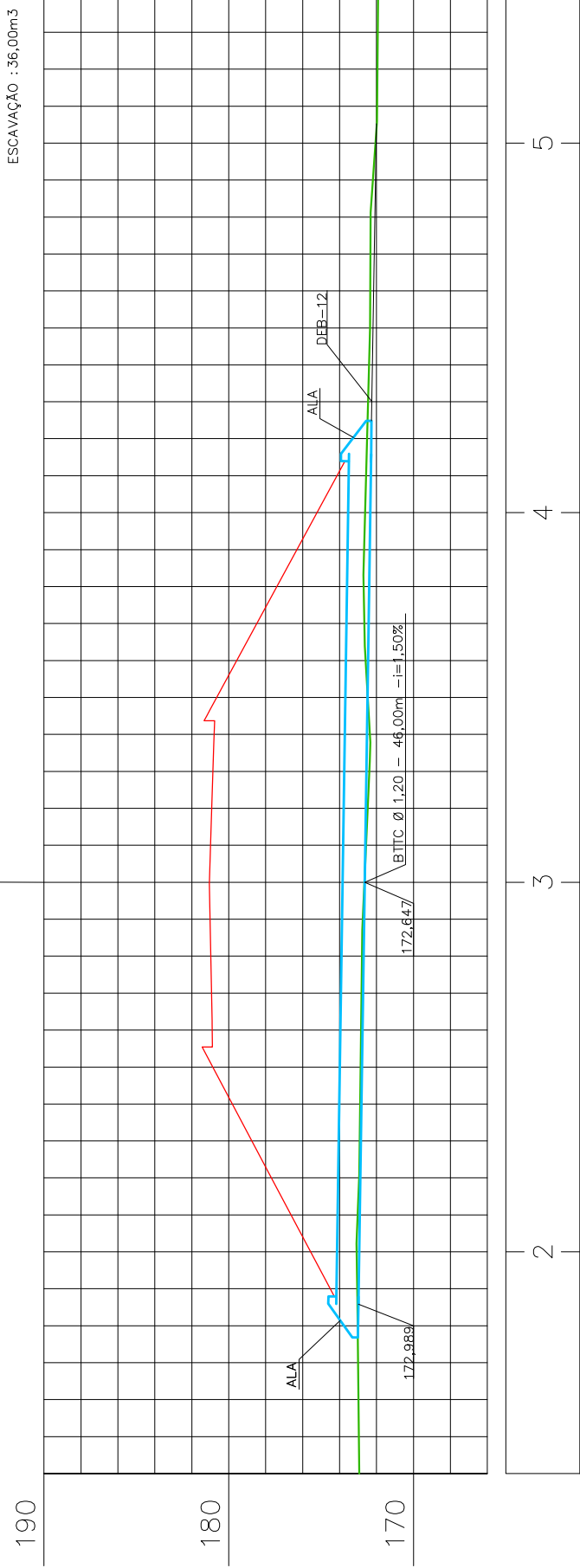
LOTE 01

PROJETO DE DRENAGEM
 Serras Baixas Pórtales

FOLHA: DR-141

MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
RODOVIA BR-567/MG	TRECHO: DMSA BANG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia)	REG. Nº. LOC.
	SUB TRECHO: DMSA BANG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-006 (Almoxaraz)	
	SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	

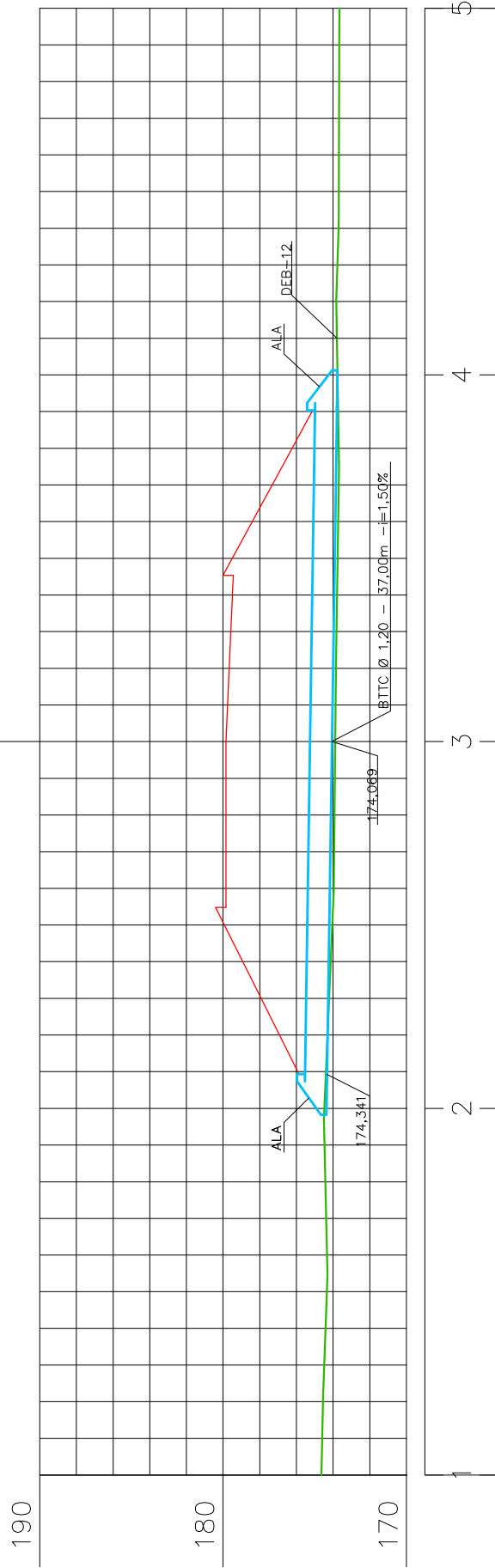
BTTTC Ø 1,20 -CA-3 - 46,00m - i=1,50%
 Estaca: 2387+4,00 (BUEIRO DE GROTA)
 Escondidade: 36°E



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200

	MT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP REG. Nº. LOC.	TRENCHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia) SUB TRENCHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-006 (Alpiniana) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	FOLHA: DR-142
VISTO	DATA	PROJETO DE DRENAGEM Sérgio Eduardo Pózaras		

BTTTC Ø 1,20 -CA-2 - 37,00m - i=1,50%
 Estaca: 2409+9,00 (BUEIRO DE GROTA)
 Escondidade: 39°D



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200



VISTO DATA

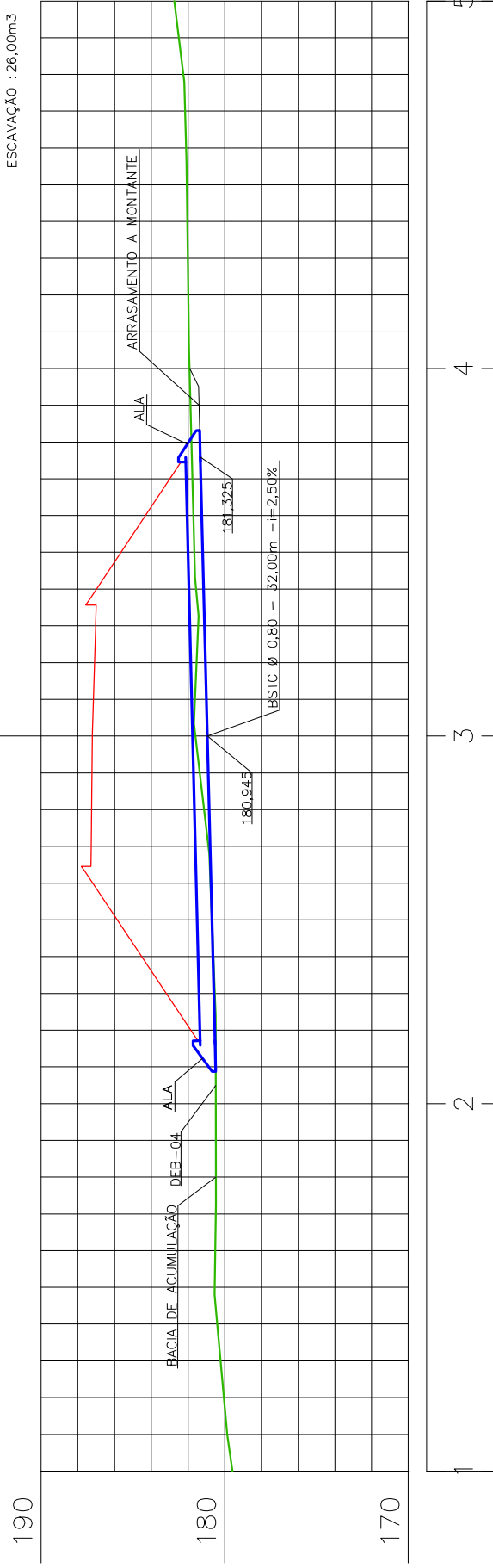
LOTE 01

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
TRECHO: DVISA BANG (Sítio da Divisa) - Entornoamento BR-259 (B) (Gouveia)	REG. Nº
SUB TRECHO: DVISA BANG (Sítio da Divisa) - Entornoamento MG-06 (Almanara)	LOC.
SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	
PROJETO DE DRENAGEM	FOLHA: DR-43
Sapea Engenharia	

BSTC Ø 0,80 - CA-3 - 32,00m - i=2,50%
 Estaca: 2440+10,00 (BUEIRO DE GREIDE)

Escondidade: 0°

ESCAVAÇÃO : 26,00m³

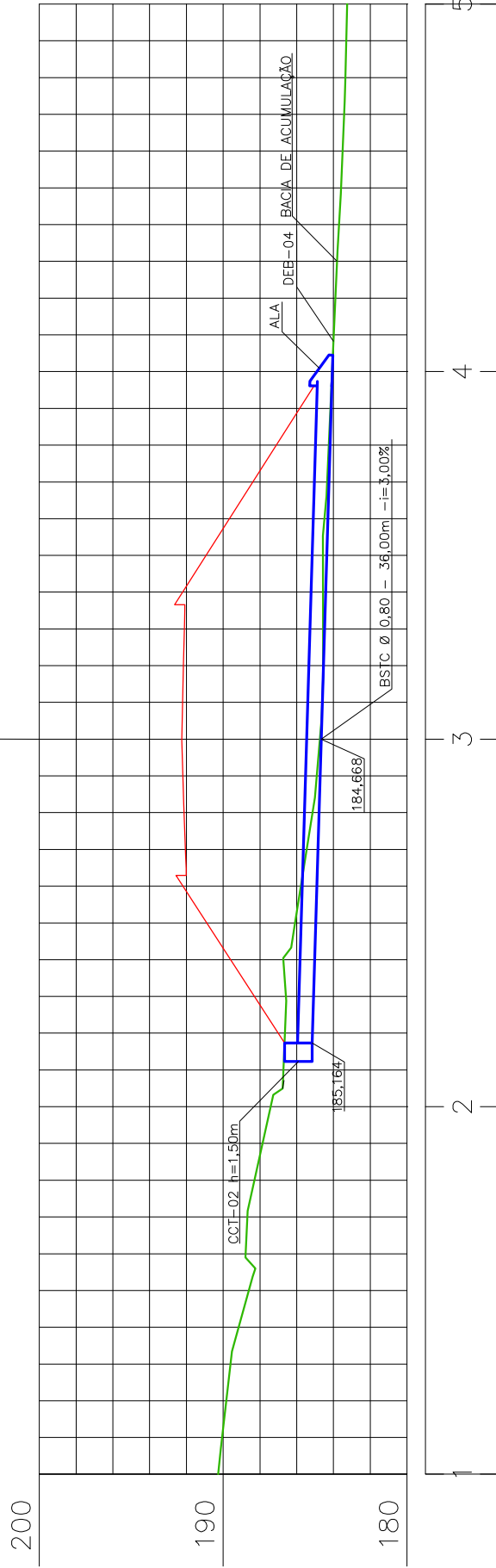


OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250

		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
		RODOVIA BR-067/MG	TRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Goiabá) SUB TRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-06 (Alpiniana) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	REG. Nº LOC.
VISTO	DATA	LOTE	PROJETO DE DRENAGEM Sítios Bueiros Potáveis	
		01	FOLHA: DR-144	

BSTC Ø 0,80 – CA-2 – 36,00m – i=3,00%
 Estaca: 2485+5,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 15°D

ESCAVAÇÃO: 37,00m3



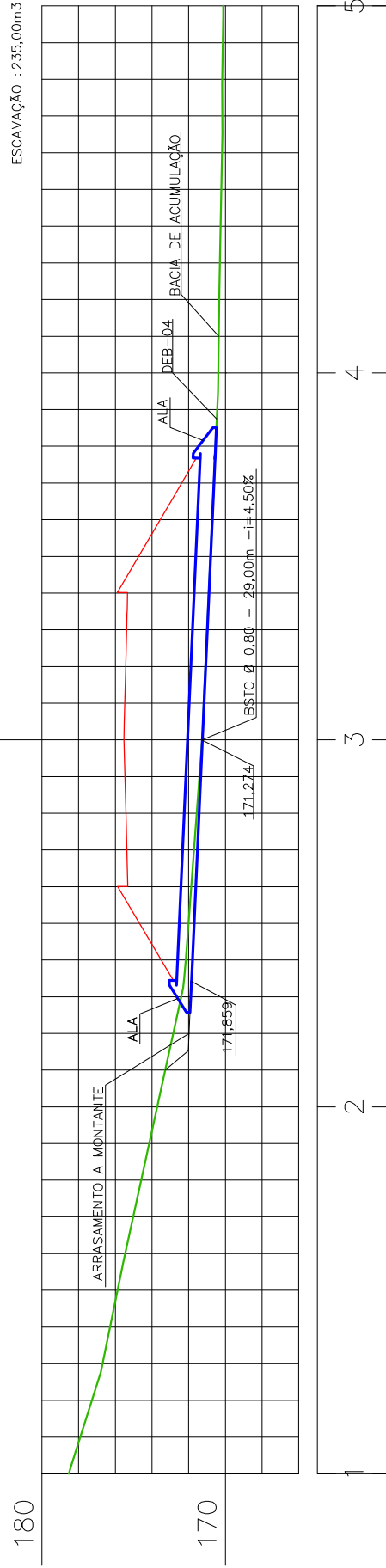
OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250



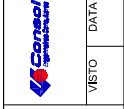
MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
RODOVIA	TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entrocamento BR-259 (B) (Gouveia)	REG. Nº
BR-067/MG	SUB TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entrocamento MG-06 (Almeida)	LOC.
LOTE	SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	FOLHA:
01		DR-145

PROJETO DE DRENAGEM
 Sérgio Eduardo Rodrigues

BSTC Ø 0,80 - CA-2 - 29,00m - i=4,50%
 Estaca: 2516+18,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Escondidade: 27°E



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200



VISTO DATA

LOTE 01

MT

RODOVIA

BR-067/MG

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

REG. Nº. LOC.

FOLHA: DR-146

PROJETO DE DRENAGEM

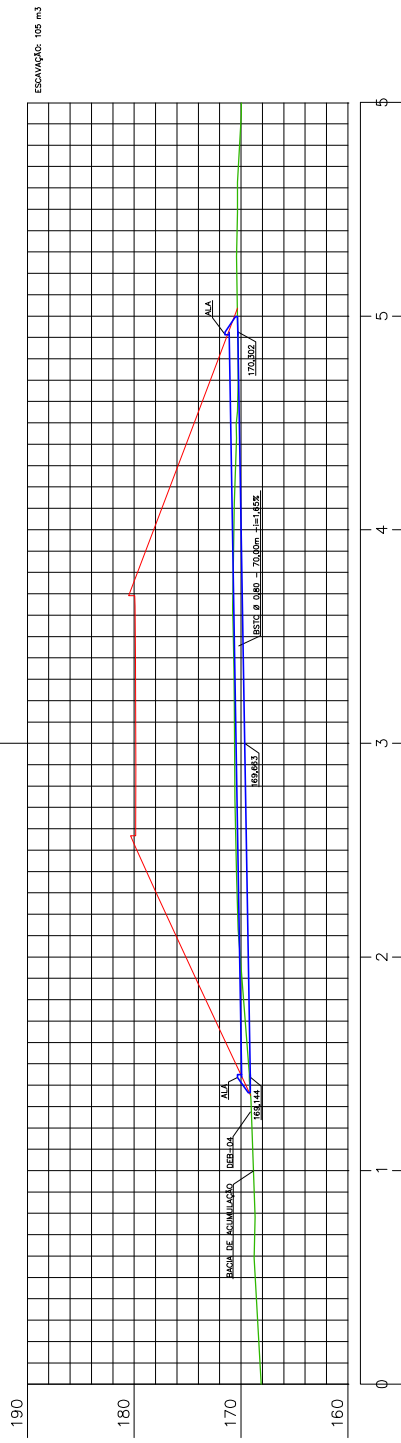
Saços Buenos Pastores

TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entrocamento BR-259 (B) (Gouveia)

SUB TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entrocamento MG-06 (Almoxar)

SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6

BSTC Ø 0,80 - CA-4 - 70,00m - i=1,65%
 Estaca: 2537+10,00 (BUJIRO DE GREIDE)
 Escorridade: 51°D



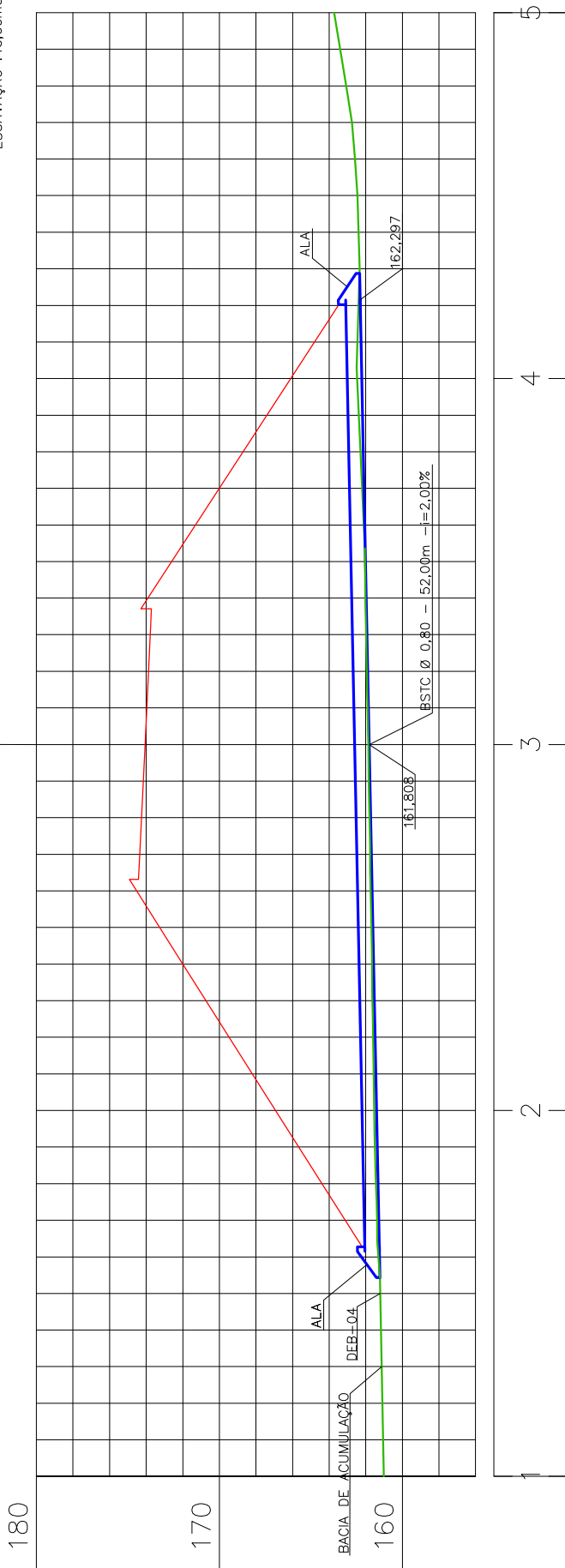
TERMINAÇÃO
 ESCALA 1:50

	Nº 000000	DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
	TÍTULO LOTE	PROJETO DE ENGENHARIA 00000000000000000000

Nº 000000	DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA DEPARTAMENTO NACIONAL DE TRANSPORTES E INFRAESTRUTURA
TÍTULO LOTE	PROJETO DE ENGENHARIA 00000000000000000000

BSTC Ø 0,80 – CA-4 – 52,00m – i=2,00%
 Estaca: 2544+16,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 16°E

ESCAVAÇÃO : 15,00m3



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250

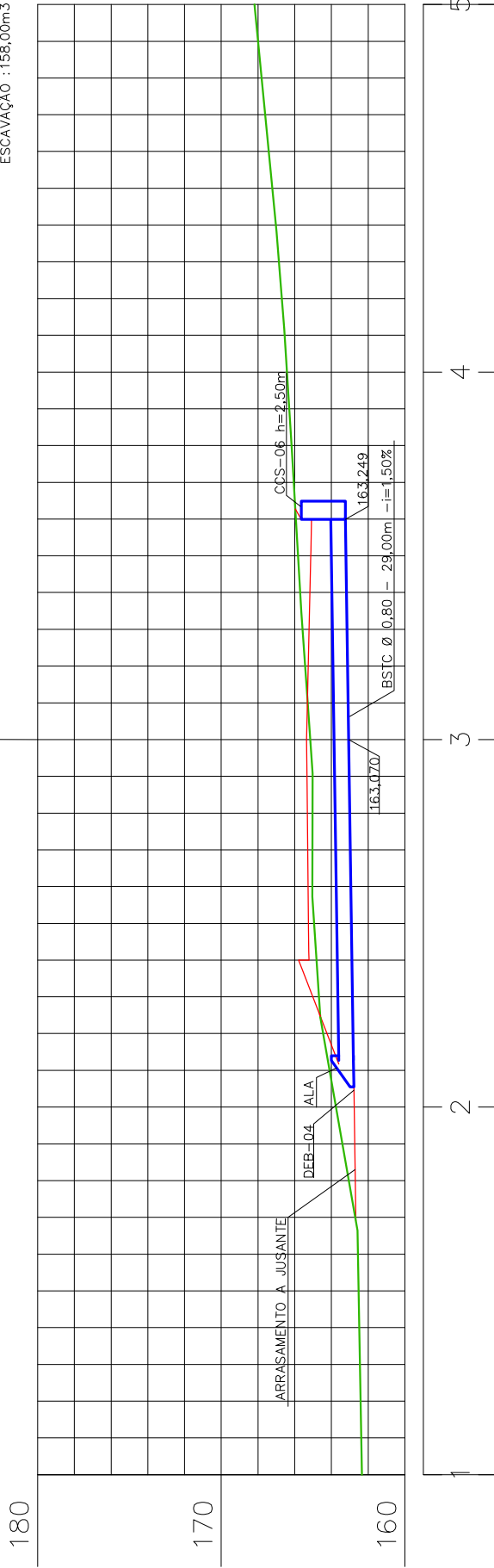


VISTO DATA

MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
RODOVIA	TRECHO: DIVISA BAANG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (R) (Gouveia)	REG. Nº
BR-567/MG	SUB TRECHO: DIVISA BAANG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-06 (Almanara)	LOC.
LOTE	SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	FOLHA: DR-448
01	PROJETO DE DRENAGEM	DR-448
	Seções Básicas Propostas	

BSTC Ø 0,80 - CA-1 - 29,00m - i=1,50%
 Estaca: 2561+8,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Escorridade: 54°D

ESCAVAÇÃO : 158,00m³



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250

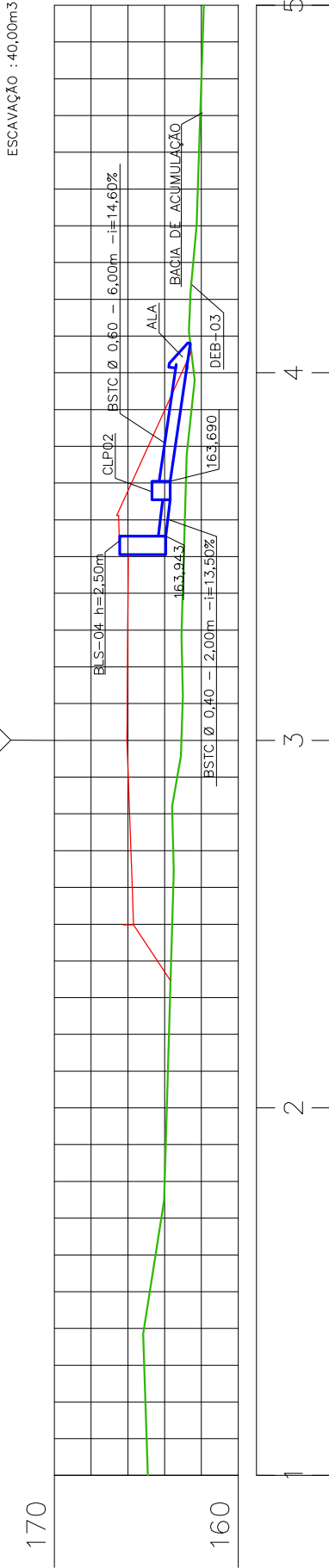


VISTO DATA

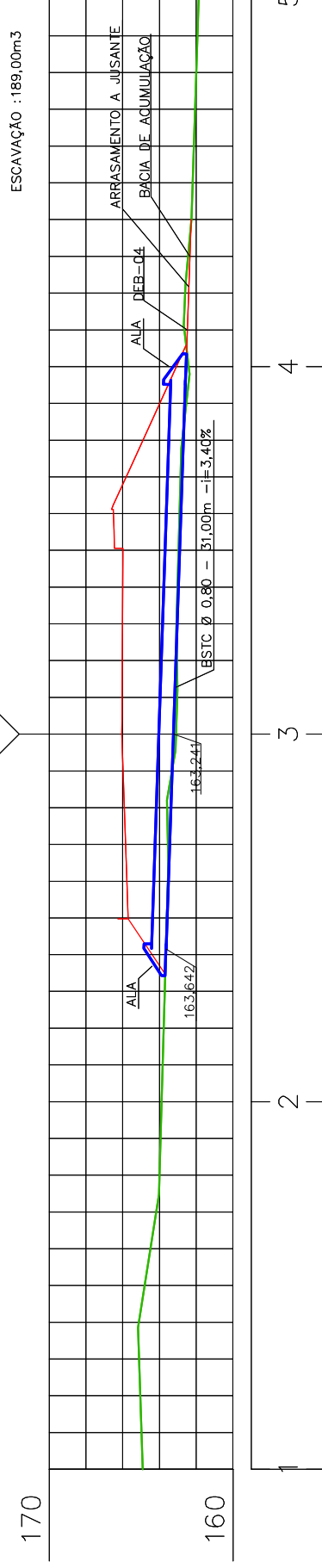
LOTE 01

MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
RODOVIA	TRECHO: DVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-259 (R) (Gouveia)	REG. Nº
BR-067/MG	SUB TRECHO: DVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-06 (Alpiniana)	LOC.
	SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	FOLHA: DR-49
	PROJETO DE DRENAGEM	
	Sergio Eduardo Pires	

BSTC Ø 0,40 - CA-1 - 2,00m - i=13,50%
 BSTC Ø 0,60 - CA-1 - 6,00m - i=14,60%
 Estaca: 2563+7,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 0°



BSTC Ø 0,80 - CA-1 - 31,00m - i=3,40%
 Estaca: 2563+18,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 45°E



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200



MT
 RODOVIA
 BR-567/MG

REG.
 Nº
 LOC.

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
 DPPP-CP
 TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia)
 SUB TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-06 (Almanian)
 SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6

LOTE
 01

FOLHA:
 DR-150

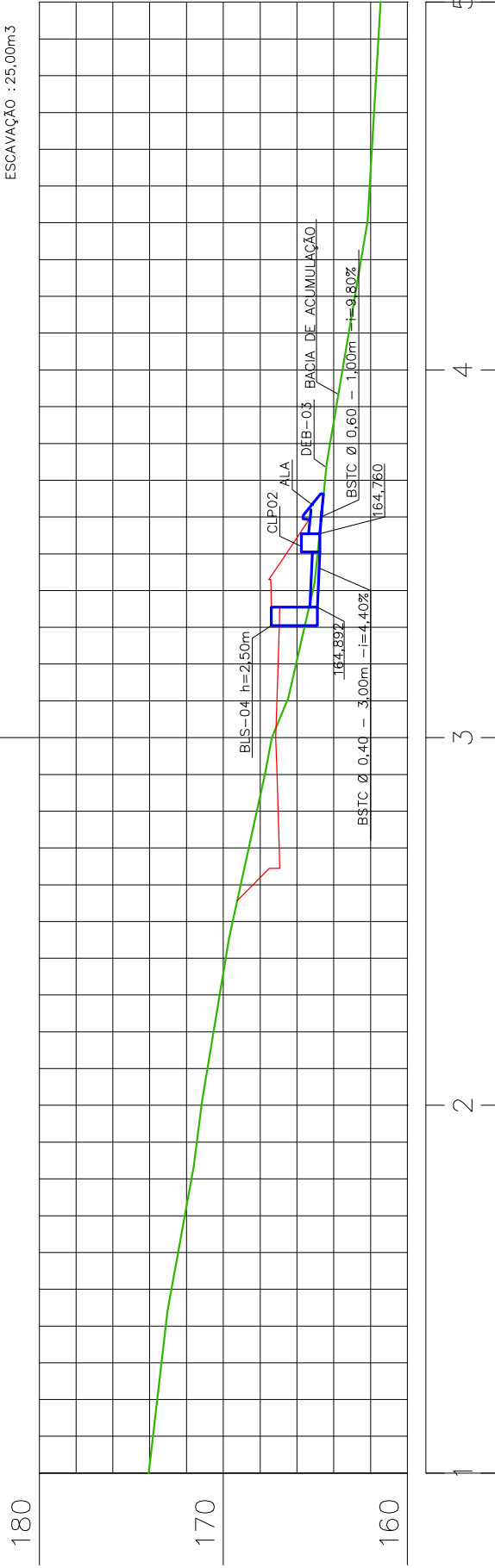
PROJETO DE DRENAGEM
 Selys Barros Projetos

DATA


VISTO

BSTC Ø 0,40 -CA-1 - 3,00m - i=4,40%
 BSTC Ø 0,60 -CA-1 - 1,00m - i=9,80%
 Estaca: 2566+11,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Escondidade: 0°

ESCAVAÇÃO : 25,00m³

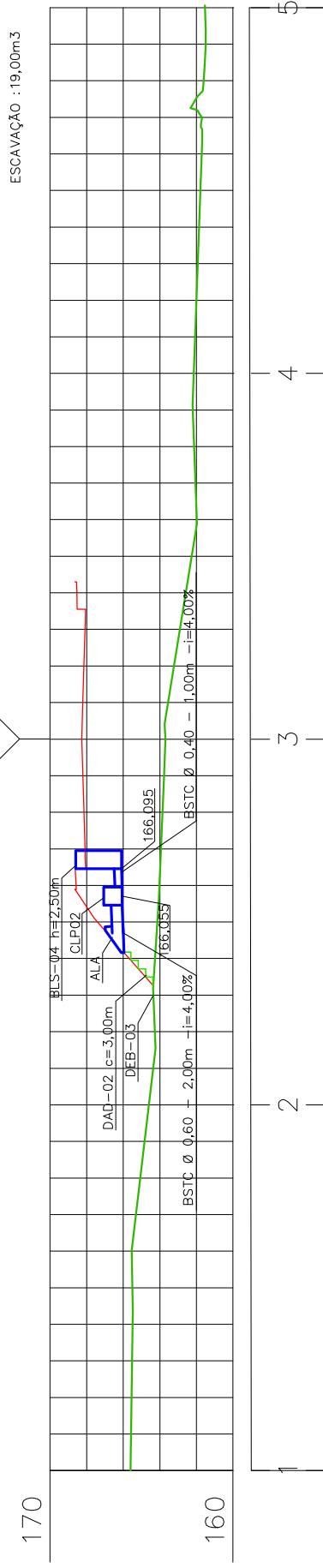


OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250

		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
		RODOVIA BR-567/MG	TRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia) SUB TRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-006 (Alpiniana) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	REG. Nº LOC.
VISTO	DATA	LOTE	PROJETO DE DRENAGEM	
		01	Seções de Bueiros Polidutos	
			FOLHA:	DR-151

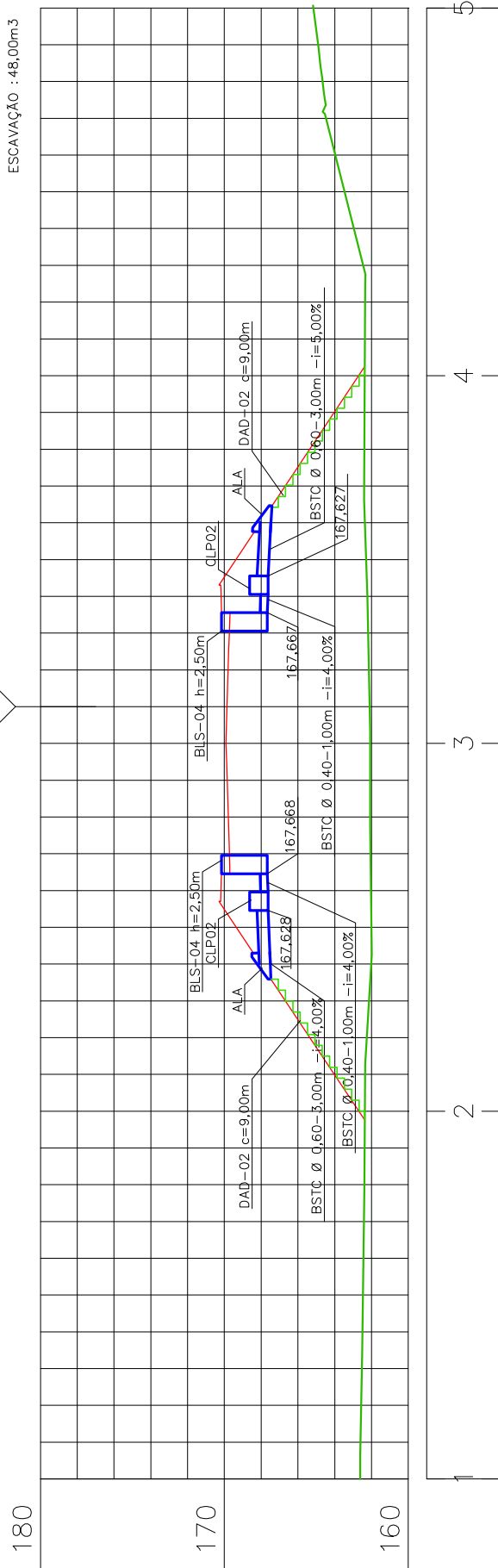
BSTC Ø 0,40 - CA-1 - 1,00m - i=4,00%
 BSTC Ø 0,60 - CA-1 - 1,00m - i=4,00%
 Estaca: 2569+5,00 (BUEIRO DE GREIDE)

Esconsidade: 0°




BSTC Ø 0,60 - CA-1 - 6,00m - i=4,00%
 Estaca: 2573+5,00 (BUEIRO DE GREIDE)

Esconsidade: 0°



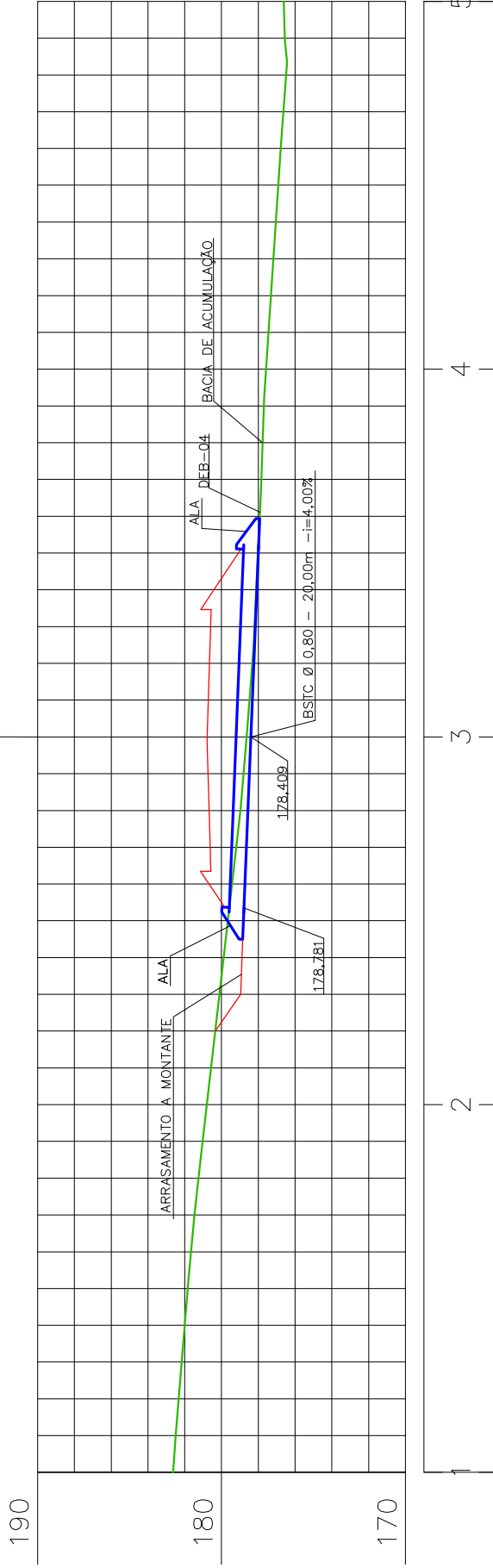
OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200

	MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
	RODOVIA BR-567/MG	TRECHO: DVISA BANG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia) SUB TRECHO: DVISA BANG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-06 (Almoxar) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	REG. Nº. LOC.
VISTO	DATA	LOTE	FOLHA:
		01	DR-152

PROJETO DE DRENAGEM
 Selys Eduardo Pinheiro

BSTC Ø 0,80 -CA-1 - 20,00m - i=4,00%
 Estaca: 2602+17,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 0°

ESCAVAÇÃO : 1:05,00m3



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250



VISTO DATA

LOTE 01

MT

RODOVIA
 BR-567/MG

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

REG. Nº

LOC.

FOLHA: DR-153

PROJETO DE DRENAGEM

Serges Eduardo Rodrigues

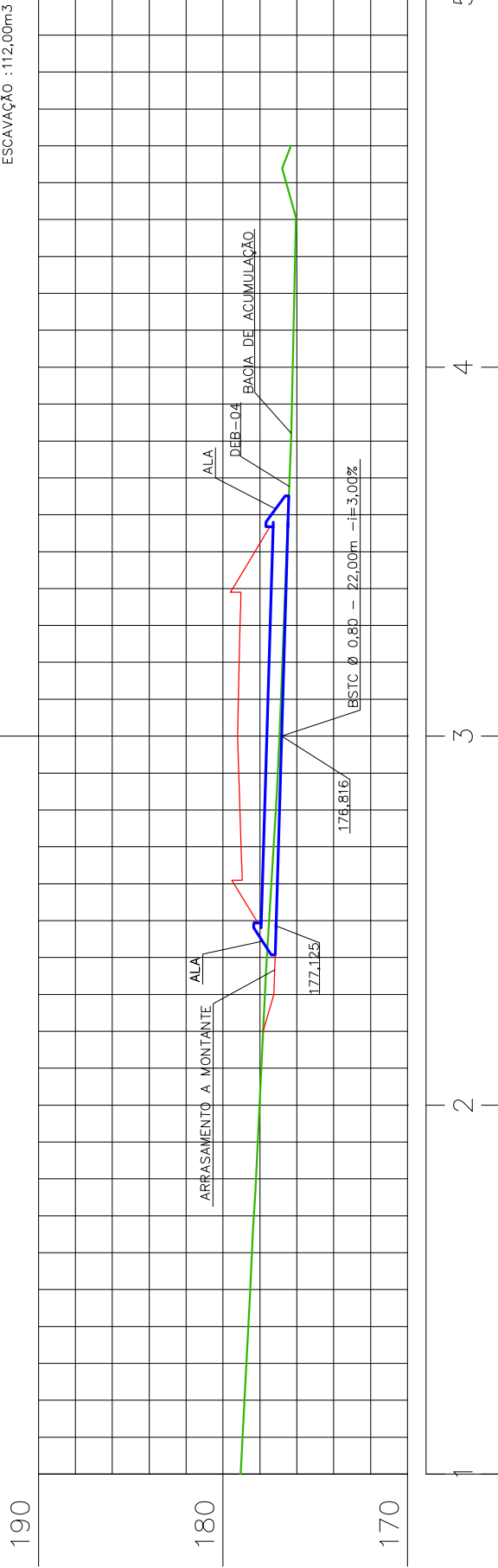
TRECHO: DIVISA BANG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (R) (Gouveia)

SUB TRECHO: DIVISA BANG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-006 (Alpinana)

SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6

BSTC Ø 0,80 – CA-1 – 22,00m – $i=3,00\%$
 Estaca: 2611+5,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: $24^\circ E$

ESCAVAÇÃO : 112,00m³



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250



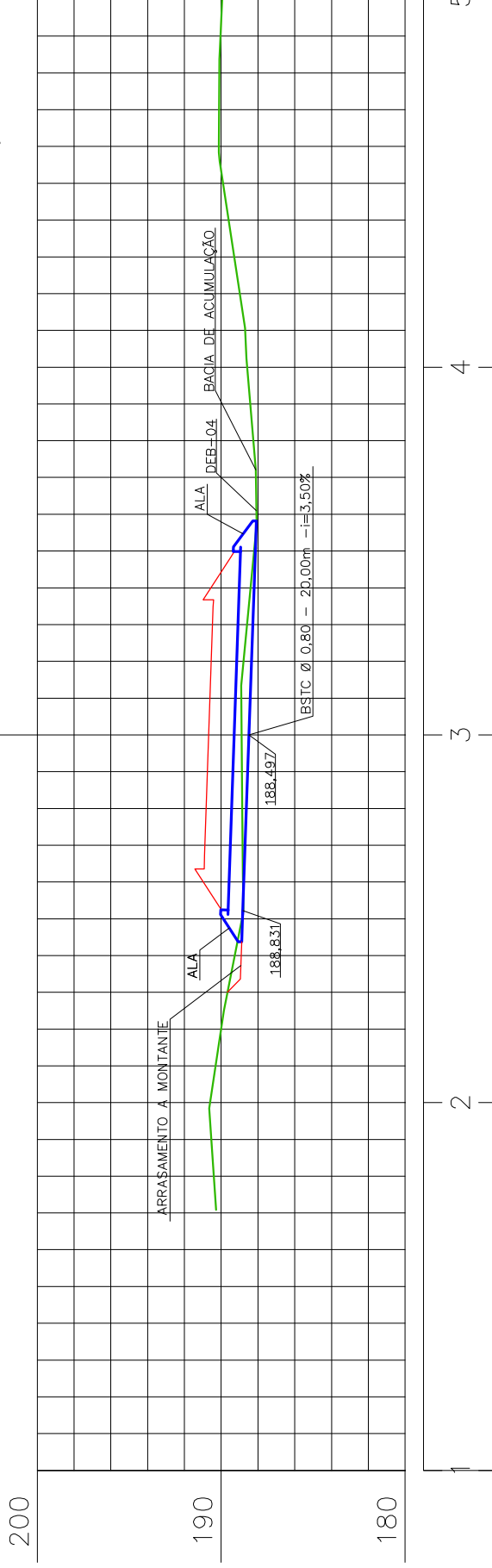
VISTO DATA

LOTE 01

MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
RODOVIA	TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entornoamento BR-259 (B) (Goiabá)	REG. Nº
BR-067/MG	SUB TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entornoamento MG-006 (Almoxaraz)	LOC.
	SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	
	PROJETO DE DRENAGEM	FOLHA: DR-154
	Seções Básicas Propostas	

BSTC Ø 0,80 - CA-1 - 20,00m - i=3,50%
 Estaca: 2649+5,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 15°E

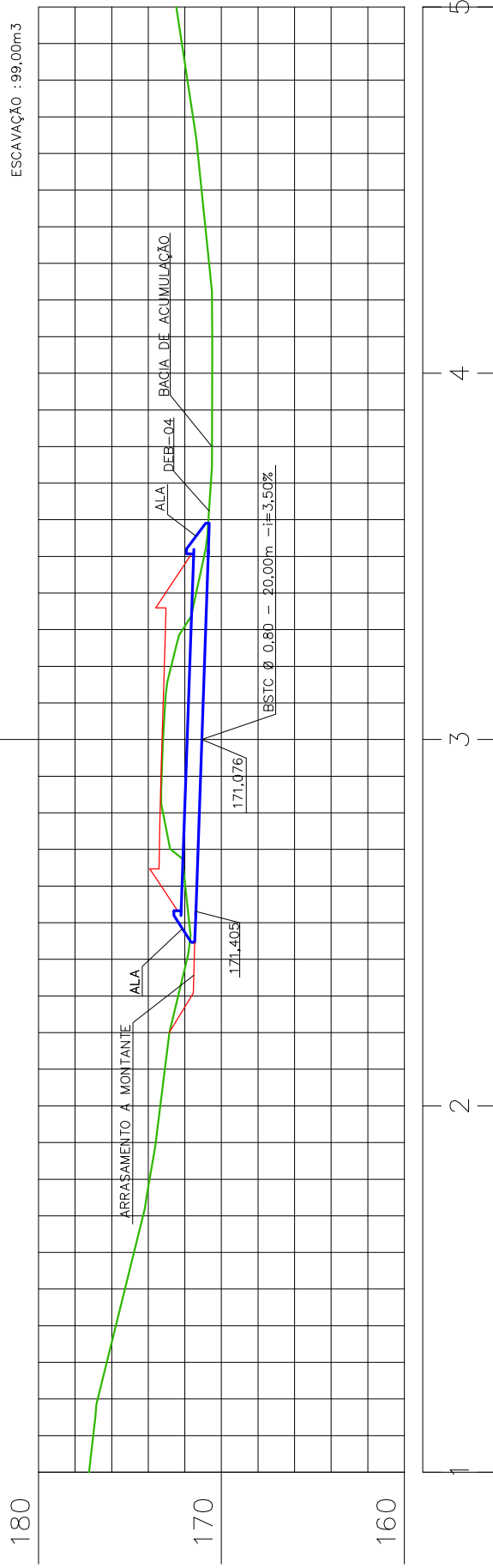
ESCAVAÇÃO : 1:01,00m:3



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250

		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
		RODOVIA BR-567/MG	TRECHO: DVISA BANG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia) SUB TRECHO: DVISA BANG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-06 (Almoxar) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	REG. Nº LOC.
VISTO	DATA	LOTE 01	PROJETO DE DRENAGEM Sergio Eduardo Polidoro	FOLHA: DR-155

BSTC Ø 0,80 - CA-1 - 20,00m - i=3,50%
 Estaca: 2726+7,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 0°



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250



VISTO DATA

LOTE 01

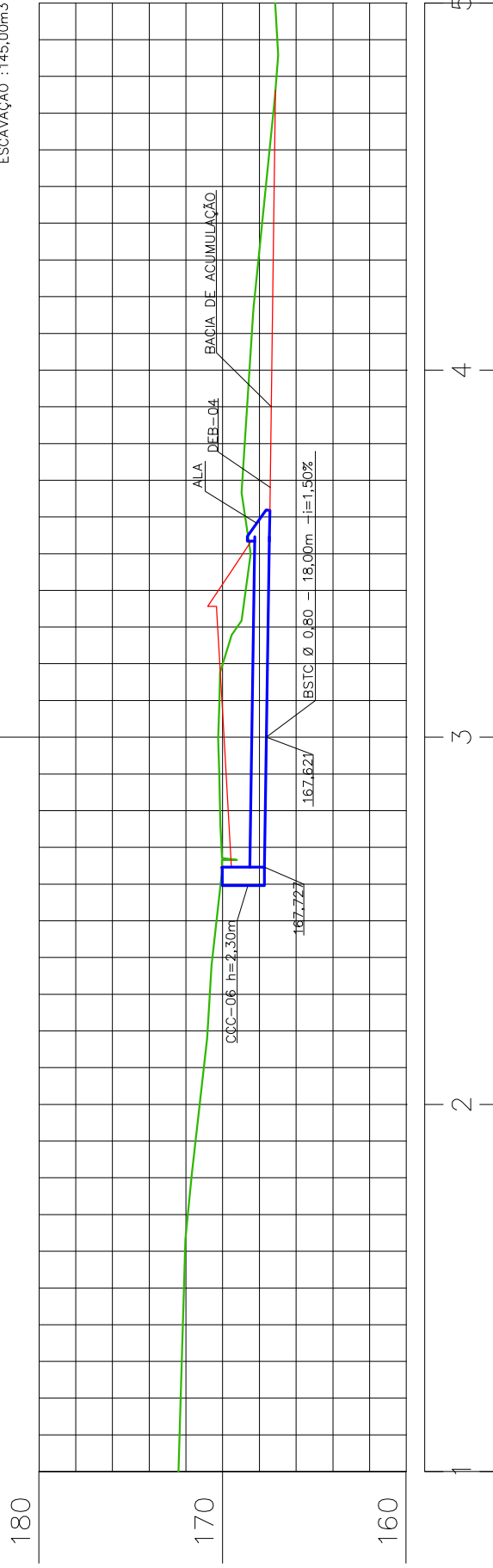
PROJETO DE DRENAGEM
 Sapeas Buenos Pastores

MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
RODOVIA	TRECHO: DIVISA BANG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia)	REG. Nº
BR-067/MG	SUB TRECHO: DIVISA BANG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-006 (Alpiniana)	LOC.
	SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	FOLHA: DR-156

BSTC Ø 0,80 -CA-1 - 18,00m - i=1,50%
 Estaca: 2751+13,00 (BUEIRO DE GREIDE)

Esconsidade: 0°

ESCAVAÇÃO : 145,00m³



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250



VISTO DATA

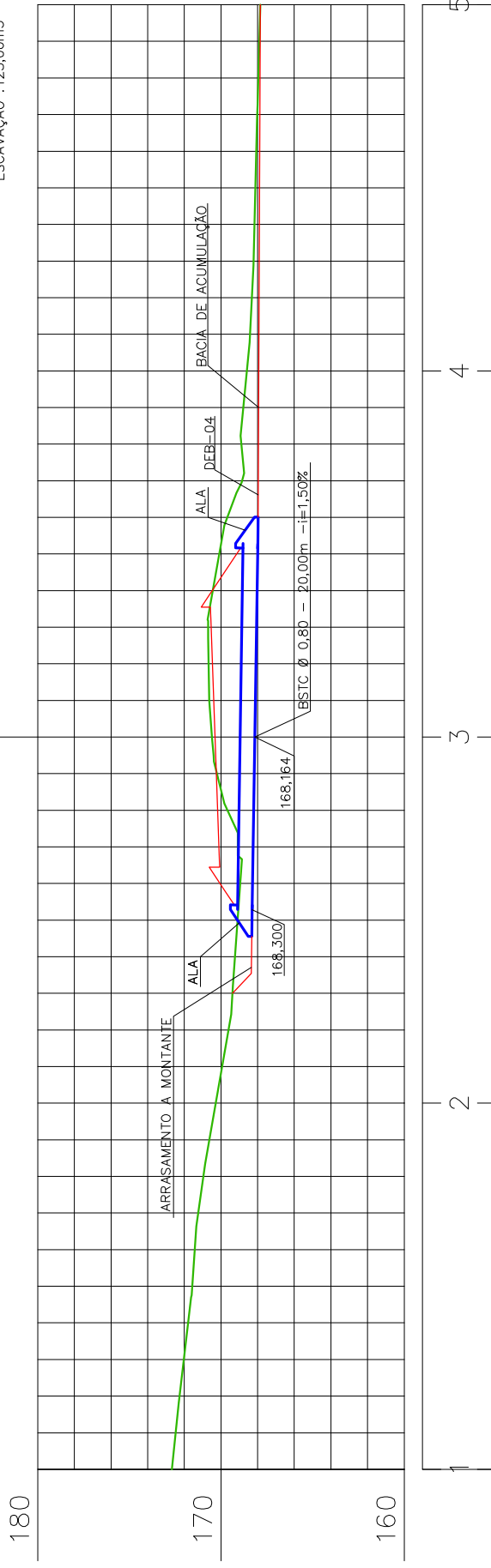
LOTE 01

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
TRECHO: DVISA BAING (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (R) (Gouveia)	REG. Nº
SUB TRECHO: DVISA BAING (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-06 (Almanara)	LOC.
SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	FOLHA: DR-157


PROJETO DE DRENAGEM
 Sérgio Eduardo Rodrigues

BSTC Ø 0,80 – CA-1 – 20,00m – i=1,50%
 Estaca: 2761+13,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 0°

ESCAVAÇÃO : 123,00m³

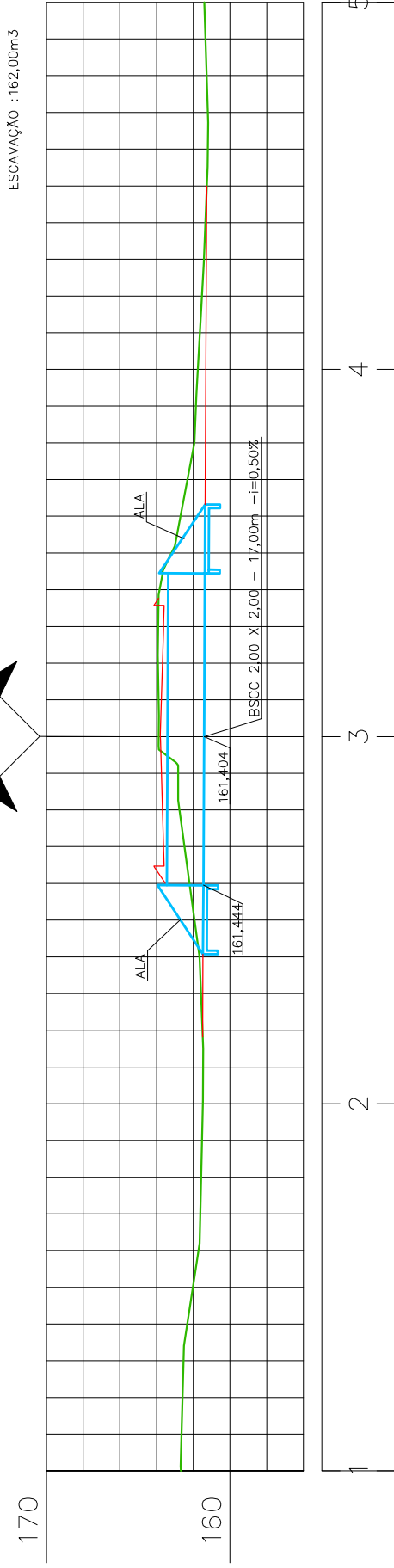


OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250

		MT RODOVIA BR-067/MG	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: DMSA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entrocamento BR-259 (B) (Gouveia) SUB TRECHO: DMSA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entrocamento MG-06 (Alpiniana) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	DPP-CP REG. Nº. LOC.
VISTO	DATA	LOTE	01	

BSCC 2,00 X 2,00 - 17,00m - i=0,50%
 Estaca: 2805+10,00 (BUEIRO DE GROTA)

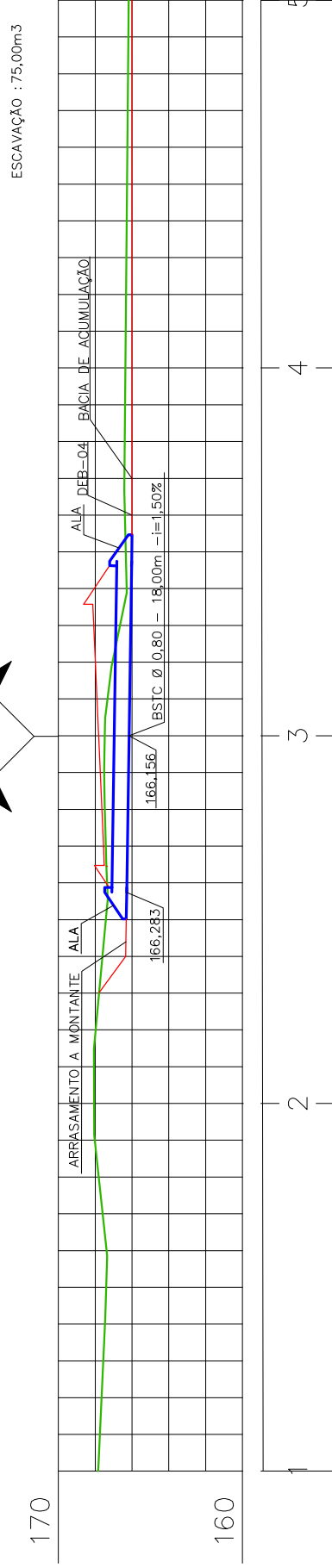
Esconsidade: 0°



ESCAVAÇÃO : 162,00m³

BSTC Ø 0,80 -CA-4 - 18,00m - i=1,50%
 Estaca: 2823+0,00 (BUEIRO DE GREIDE)

Esconsidade: 35°E



ESCAVAÇÃO : 75,00m³

OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200



VISTO DATA

LOTE 01

MT

RODOVIA

BR-067/MG

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

DPP-CP

REG. Nº

LOC.

FOLHA: DR-159

PROJETO DE DRENAGEM

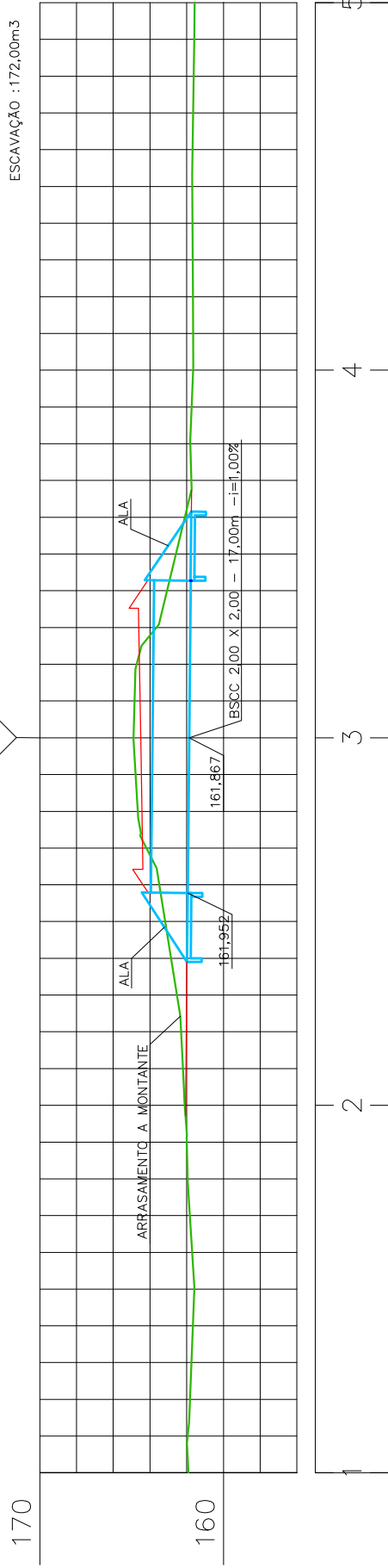
Saços Buenos Pastores

TRECHO: DMSA BANG (Sítio da Divisa) - Entorno BR-259 (B) (Gouveia)

SUB TRECHO: DMSA BANG (Sítio da Divisa) - Entorno MG-06 (Almanan)

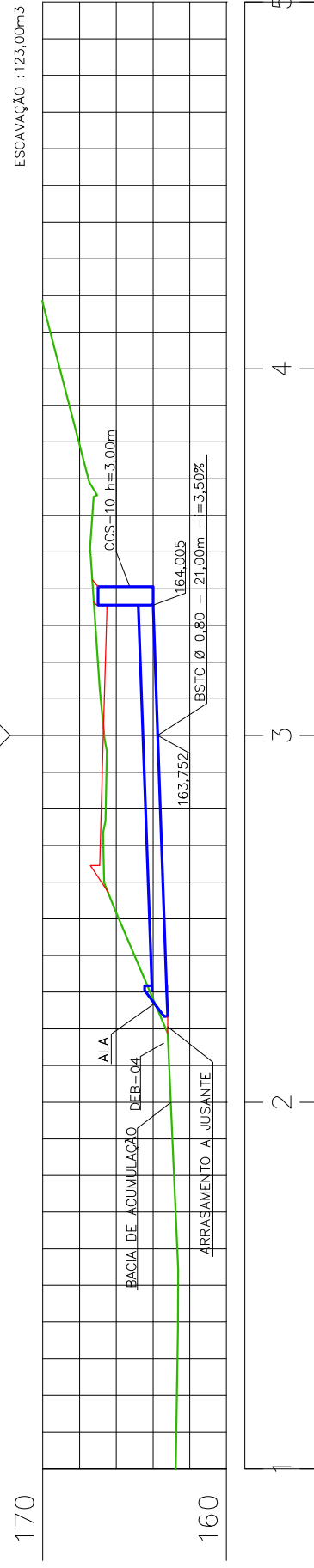
SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6

BSCC 2,00 X 2,00 - 17,00m - i=1,00%
 Estaca: 2836+0,00 (BUEIRO DE GROTA)
 Esconsidade: 0°



ESCAVAÇÃO : 172,00m3

BSTC Ø 0,80 - CA-1 - 21,00m - i=3,50%
 Estaca: 2844+16,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 0°



ESCAVAÇÃO : 123,00m3

OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250

	VISTO	DATA	LOTE
		01	
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES TRENHO: DMSA BAING (Sítio da Divisa) - Entornoamento BR-29 (B) (Gouveia) SUB TRENHO: DMSA BAING (Sítio da Divisa) - Entornoamento MG-06 (Almoxar) - SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6		PROJETO DE DRENAGEM Sítios Bueiros Potáveis	REG. Nº. LOC. FOLHA: DR-160