
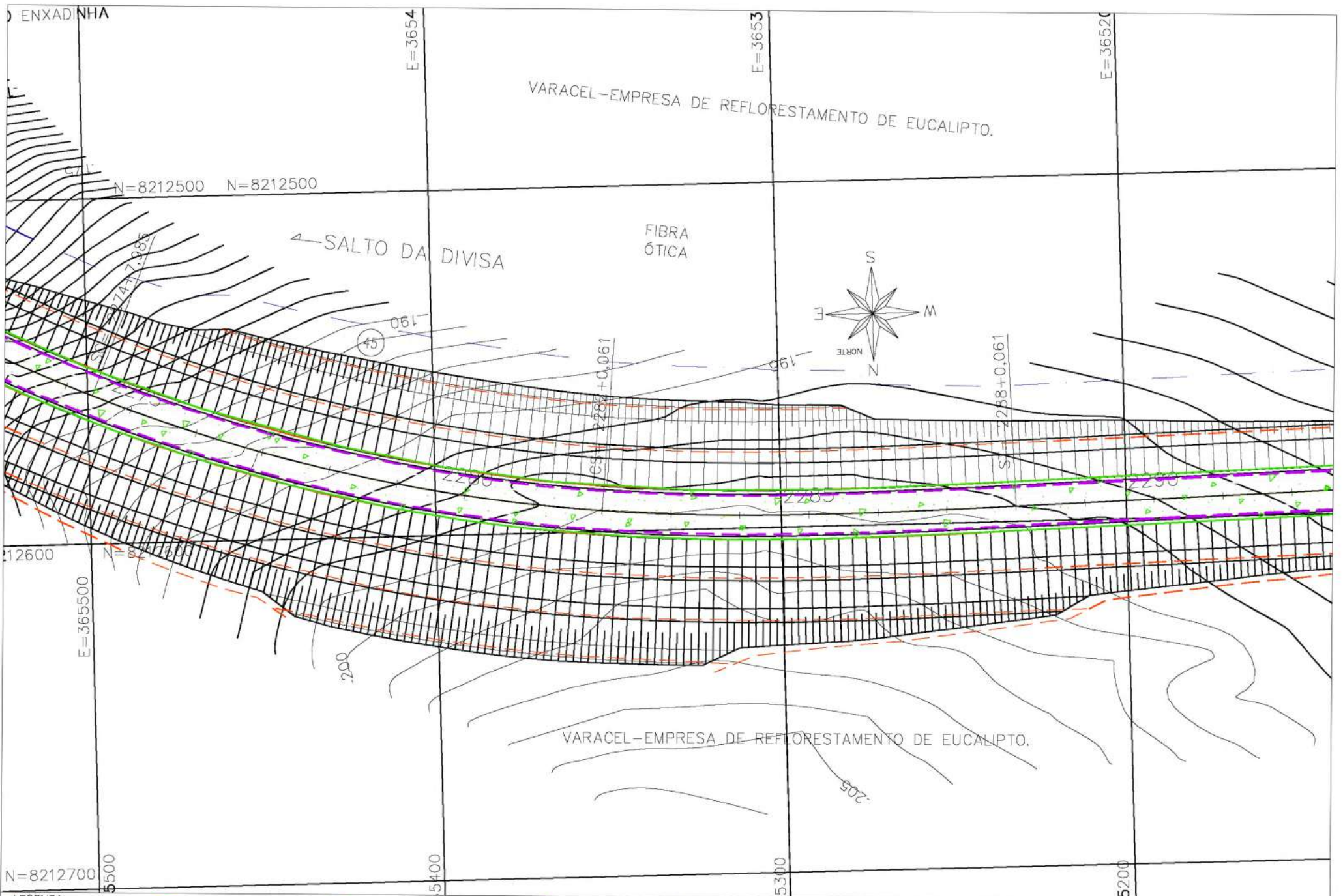


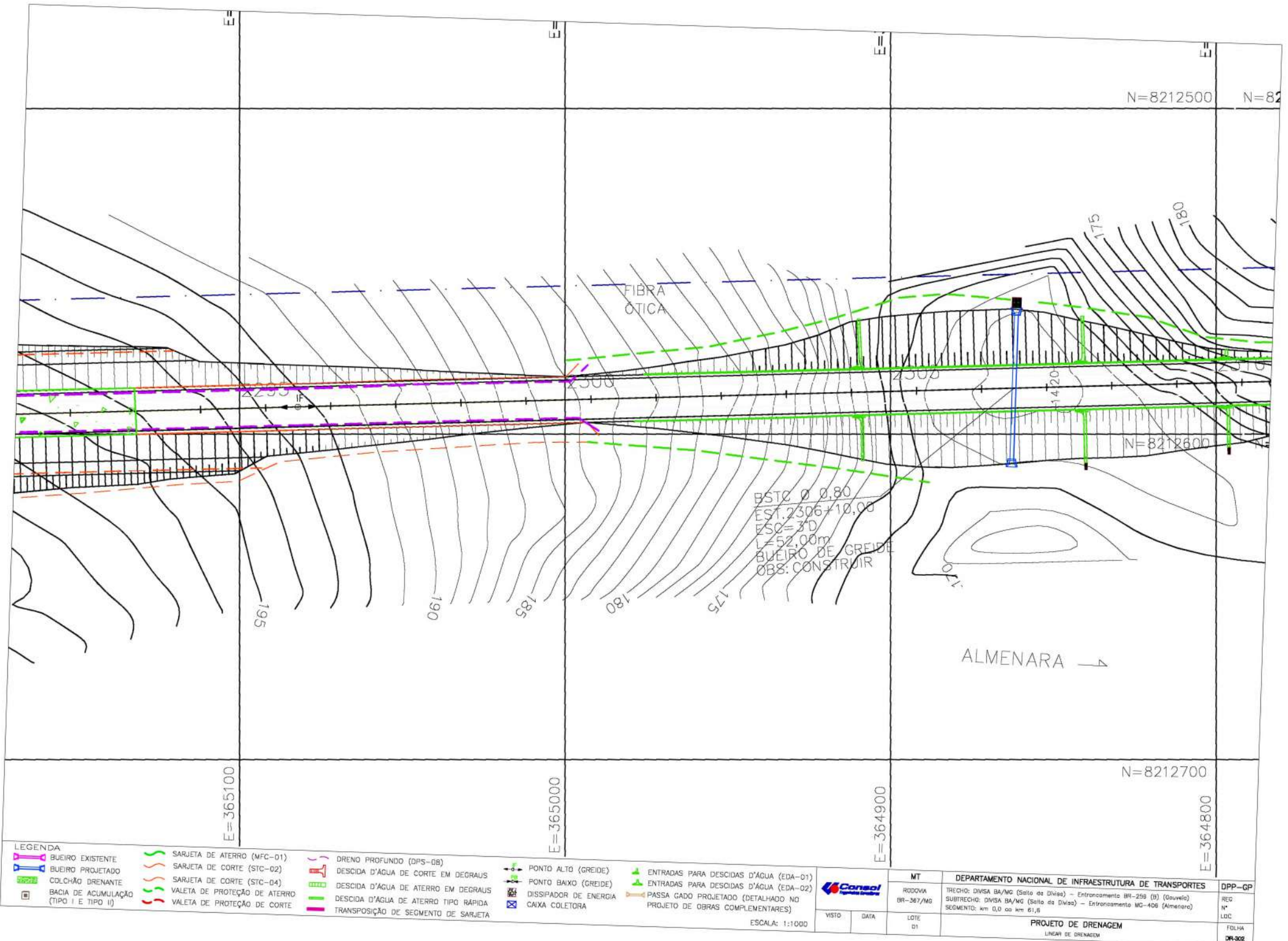
OBRA EXISTENTE								SERVIÇOS A EXECUTAR												
ESTACA	TIPO	CARACTE- RÍSTICA	ESCONSI- DADE	DECL. (%)	LADO MONT.	COTA MONT.	COMPRI- MENTO (m)	PROLONGAMENTO (m)					TUBOS/ CHAPAS	LIMP. REJUNT.	REPA- ROS	BOCA		DISSIP DE ENERGIA	CAIXA TIPO	OBSERVAÇÃO
								TIPO	DECLIV. (%)	COTA MONT.	M	J				TOTAL	C			
2751+18,00		BSTC Ø 0,80	0°		E		15,00										2		Remover : Obra com recobrimento mínimo insuficiente.Substituir por BSTC Ø 0,80	
2761+16,00		BSTC Ø 0,80	0°		E		17,00										2		Remover : Obra com recobrimento mínimo insuficiente; Substituir por BSTC Ø 1,00 .	
2770+10,00		BSTC Ø 0,80	5°E	1,50	E	167,303	16,00	BSTC Ø 0,80	1,50	167,382	5,00	5,00					2	DEB-04	Remover 1 Caixa; contruir 1 CCS-02 h=1,60m; BA-II, DEB-04. Escavação: 32,00 m³.	
2785+10,00		BSTC Ø 0,80	0°		E	163,901	18,00	BSTC Ø 0,80	2,90	163,991	3,00	3,00					2	DEB-04	Remover 1 Ala. Cosntruir 1 Ala. BA-II. Arrasamento a jusante. Escavação: 19,00m³.	
2805+15,00		BSCC 2,00 X 2,00	0°	0,50	E	162,079	18,00	BSCC 2,00x2,00	0,50	162,110	6,00	6,00					1	1	Manter; Remover 1 Ala, Construir 1 Ala. Complementar com BSCC 2,00 X 2,00 na est. 2805+10,00. Escavação: 55,00m³.	
2836+8,00		BSCC 2,00 X 2,00	0°		E	161,745	14,00	BSCC 2,00x2,00	1,00	161,764	2,00	2,00	4,00				1	1	Manter; Remover 2 Alas; Cosntruir 2 Alas; Complementar com BSCC 2,00 X 2,00 na est. 2836+0,00. Escavação: 73m³.	
2844+12,00		BSTC Ø 0,80	0°		D		15,00												Remover : Obra 100% assoreada a jusante, sem condições de ser avaliada; Substituir por BSTC Ø 0,80 na est. 2844+16,00.	
2864+0,00		BSTC Ø 0,80	46°D		E		22,00												Remover : Obra abaixo do diâmetro mínimo recomendado; Substituir por BSTC Ø 1,00 .	
2903+5,00		BUEIRO ASSOREADO	0°		E		16,00												Remover; Obra Assoreada Sem Condição de Avaliação Estrutural. Substituir por BSCC 2,50 X 2,50 Na Estaca 2903+5,00.	
2930+2,00		BSCC 2,00 X 2,00	0°	1,00	E	164,346	17,00	BSTC Ø 0,80	1,00	164,160		2,00	2,00				1	1	Manter; Remover 1 Ala, Construir 1 Ala. Complementar com BSCC 2,00 X 2,00. Escavação: 31,00m³.	
2940+2,00		BSTC Ø 0,80	0°		E		13,00											2	Remover : Obra com recobrimento mínimo abaixo do recomendado; Substituir por BSTC Ø 1,00 .	
2980+10,00		Bueiro Assoreado	28°E		E		15,00											2	Remover; Substituir por BSTC Ø 1,00 Na Estaca 2980+2,00.	
2998+15,00		BSCC 2,00 X 2,00	0°	3,20	E	166,741	19,00	BSCC 2,00 X 2,00	3,20	166,788	1,00	2,00	3,00				2	2	Manter; Complementar com BSTC Ø 1,00 na est. 2998+7,00. Escavação: 52,00m³.	
3011+13,00		BSTC Ø 0,80	0°		E		15,00											1	Remover : Obra com recobrimento mínimo abaixo do recomendado; Substituir por BSTC Ø 1,00 .	
3025+8,00		BSTC Ø 1,00	0°	1,00	E	163,159	15,00	BSTC Ø 1,00	1,00	163,183	4,00	3,00	7,00				2	2	Manter. Remover 2 Alas, Construir 2 Alas. Escavação: 43 m³.	

OBSERVAÇÕES: BSTC Ø 0,80: 8,00m (2 Alas) 1 CCS-02 h=1,60m Escavação: 305m³	REMOÇÕES: BSTC Ø 0,80: 31,00m (4Alas) BSTC Ø 0,80: 97,00m (13 Alas) BSTC Ø 1,00 (2 Alas) BSCC 2,00x2,00 (4 Alas) 1 CCS-02 Obs.: Para efeito do quantitativo a remoção dos bueiros assoreados forem consideradas como BSTC Ø 0,80	Demolição de dispositivos de concreto simples (alas e caixas) 1 CCS-02 = 0,97M³ BSTC Ø 0,80: 3,73m³ BSTC Ø 0,80: 21,05m³ BSCC 2,00x2,00: 71,44m³		MT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DPP-CP	REG. NR LIC
				RODOVIA BR-367/MG LOTE 01	



LEGENDA			

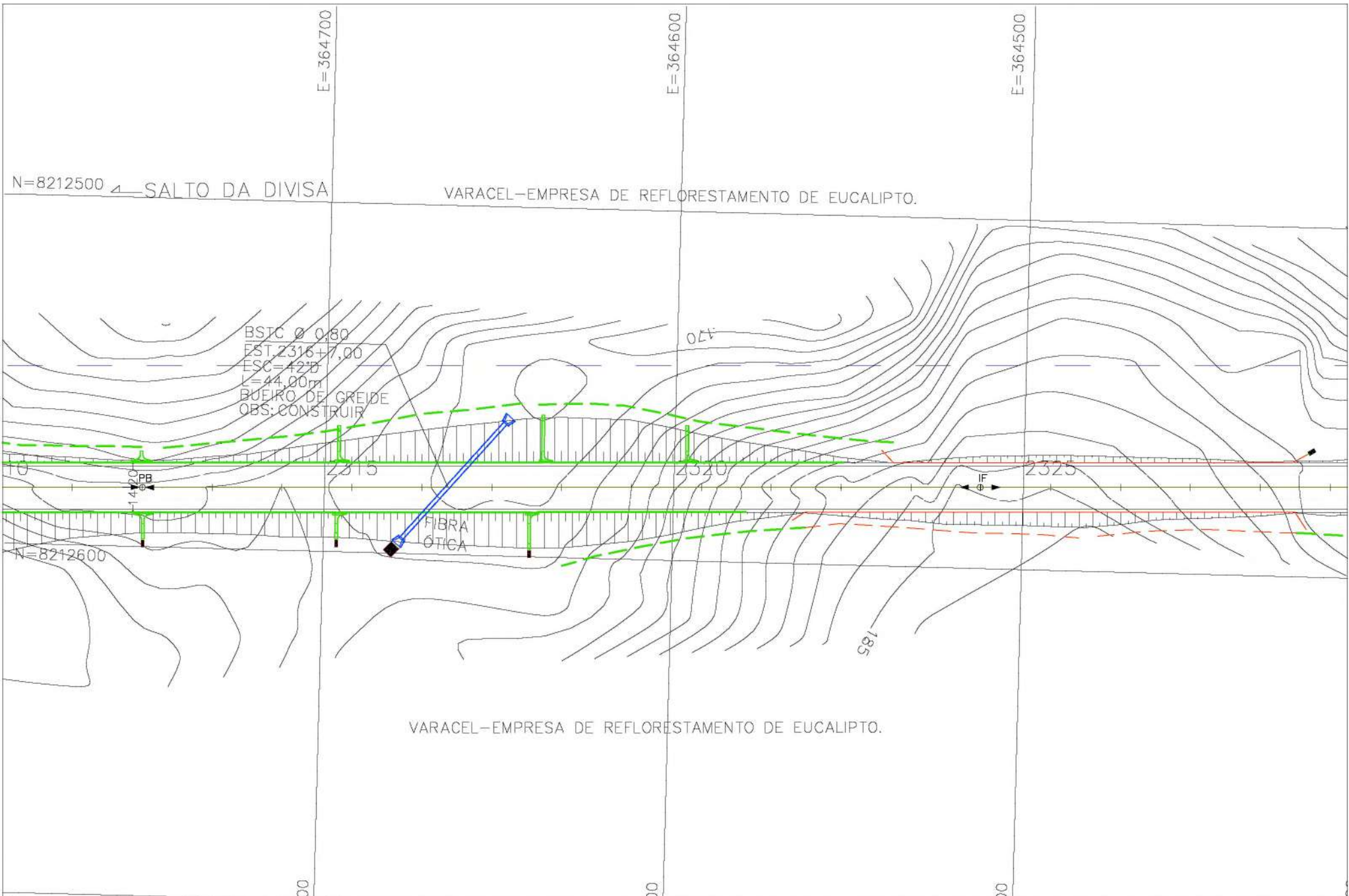
		MT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP REG Mº LOC
VISTO DATA	LOTE 01	TRECHO: DMSA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento BR-256 (0) (Gouveia) SUBTRECHO: DMSA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento MG-406 (Amazara) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	PROJETO DE DRENAGEM LINHAS DE DRENAGEM
ESCALA: 1:1000		FOLHA DR-301	



- LEGENDA**
- BUEIRO EXISTENTE
 - BUEIRO PROJETADO
 - COLCHÃO DRENANTE
 - BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)
 - SARJETA DE ATERRO (MFC-01)
 - SARJETA DE CORTE (STC-02)
 - SARJETA DE CORTE (STC-04)
 - VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO
 - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE
 - DRENO PROFUNDO (DPS-08)
 - DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS
 - DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS
 - DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA
 - TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA
 - PONTO ALTO (GREIDE)
 - PONTO BAIXO (GREIDE)
 - DISSIPADOR DE ENERGIA
 - CAIXA COLETORA
 - ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)
 - ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)
 - PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)

ESCALA: 1:1000

		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
		RODOVA BR-307/MG	TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento BR-258 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento MG-408 (Almenara) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	REG N° LOC
VISTO	DATA	LOTE 01	PROJETO DE DRENAGEM LINEAR DE DRENAGEM	
				FOLHA DR-002



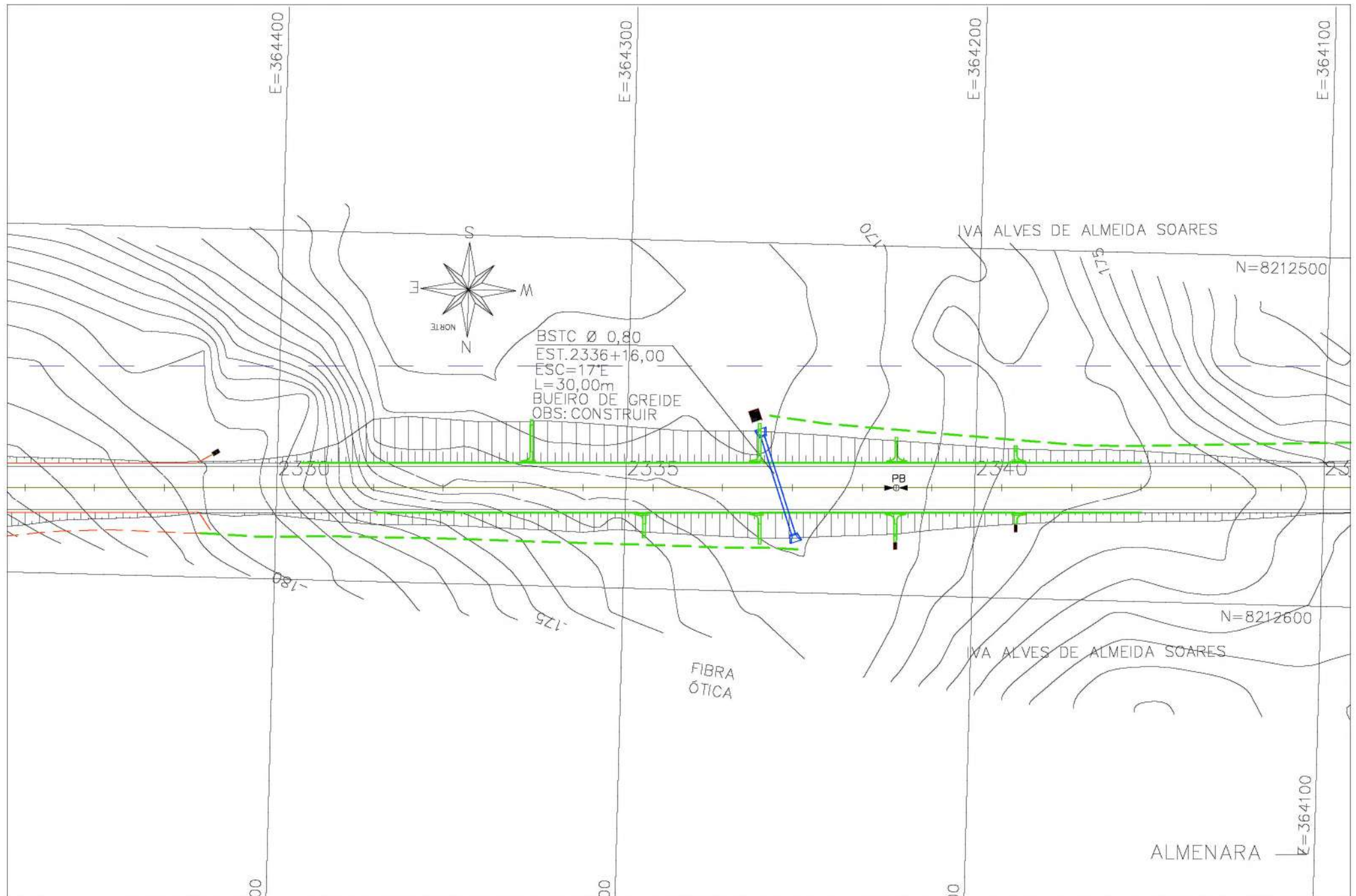
LEGENDA		DRENO PROFUNDO (DPS-08)		PUNTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)		MT		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP	
	BUEIRO EXISTENTE		DRENO PROFUNDO (DPS-08)		PUNTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)	BR-367/MG	RODOVIA	TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento BR-230 (B) (Gouveia)		REG	
	BUEIRO PROJETADO		DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS		PUNTO BAIXO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)			SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento MG-406 (Nimenoira)		Nº	
	COLCHÃO DRENANTE		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS		DISSIPADOR DE ENERGIA		PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)			SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6		LOC	
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA		CAIXA COLETORA					PROJETO DE DRENAGEM		FOLHA	
	SARJETA DE ATERRO (MFC-01)		VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO		TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA					LINEAR DE DRENAGEM		DR-303	
	SARJETA DE CORTE (STC-02)												
	SARJETA DE CORTE (STC-04)												
	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE												
	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE												



VISTO DATA

LOTES 01

ESCALA: 1:1000



LEGENDA				MT		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP
	BUEIRO EXISTENTE		SARJETA DE ATERRRO (MFC-01)		PONTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)	REG
	BUEIRO PROJETADO		SARJETA DE CORTE (STC-02)		PONTO BAIXO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)	Nº
	COLCHÃO DRENANTE		SARJETA DE CORTE (STC-04)		DISSIPADOR DE ENERGIA		PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)	LOC
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)		VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRRO		CAIXA COLETOIRA			FOLHA
			VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE					DN-304
			TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA					



VISTO DATA

LOTE 01

BR-367/MG
 TRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) – Entrocamento BR-238 (B) (Gouveia)
 SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) – Entrocamento MG-406 (Almenara)
 SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6

PROJETO DE DRENAGEM
 LINHAS DE DRENAGEM

ESCALA: 1:1000

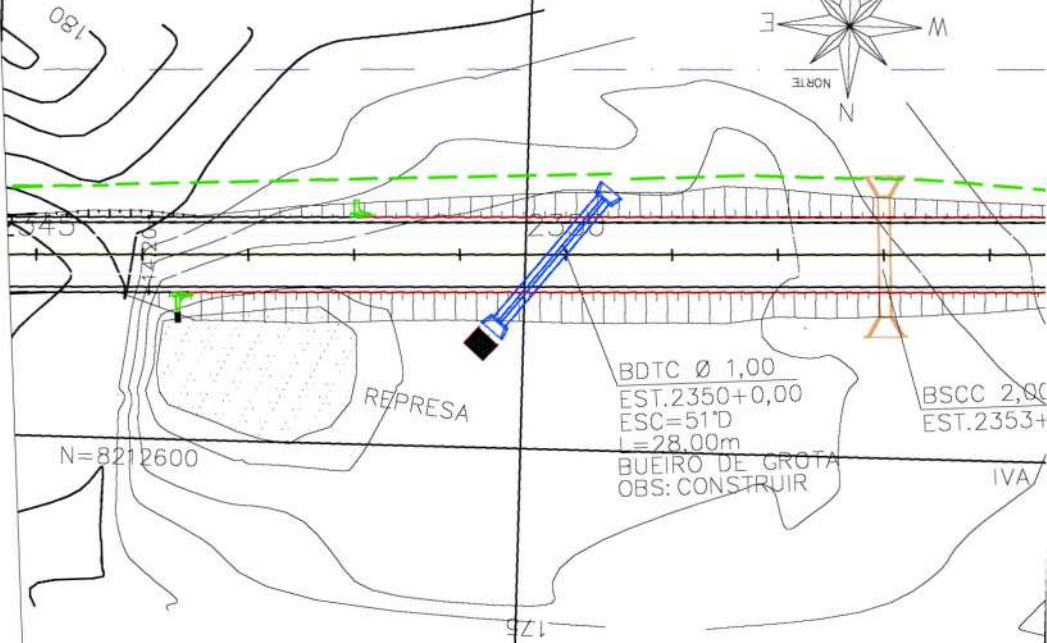
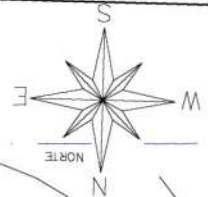
E=36410

E=364000

← SALTO DA DIVISA

N=8212500

N=8212600



BDTC Ø 1,00
 EST.2350+0,00
 ESC=51'D
 L=28,00m

BSCC 2,80
 EST.2353+

BUEIRO DE GROTA
 OBS: CONSTRUIR

LEGENDA

- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- COLCHÃO DRENANTE
- BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)

- SARJETA DE ATERRO (MFC-01)
- SARJETA DE CORTE (STC-02)
- SARJETA DE CORTE (STC-04)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE

- DRENO PROFUNDO (DPS-08)
- DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA
- TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA

- PONTO ALTO (GREIDE)
- PONTO BAIXO (GREIDE)
- DISSIPADOR DE ENERGIA
- CAIXA COLETORA

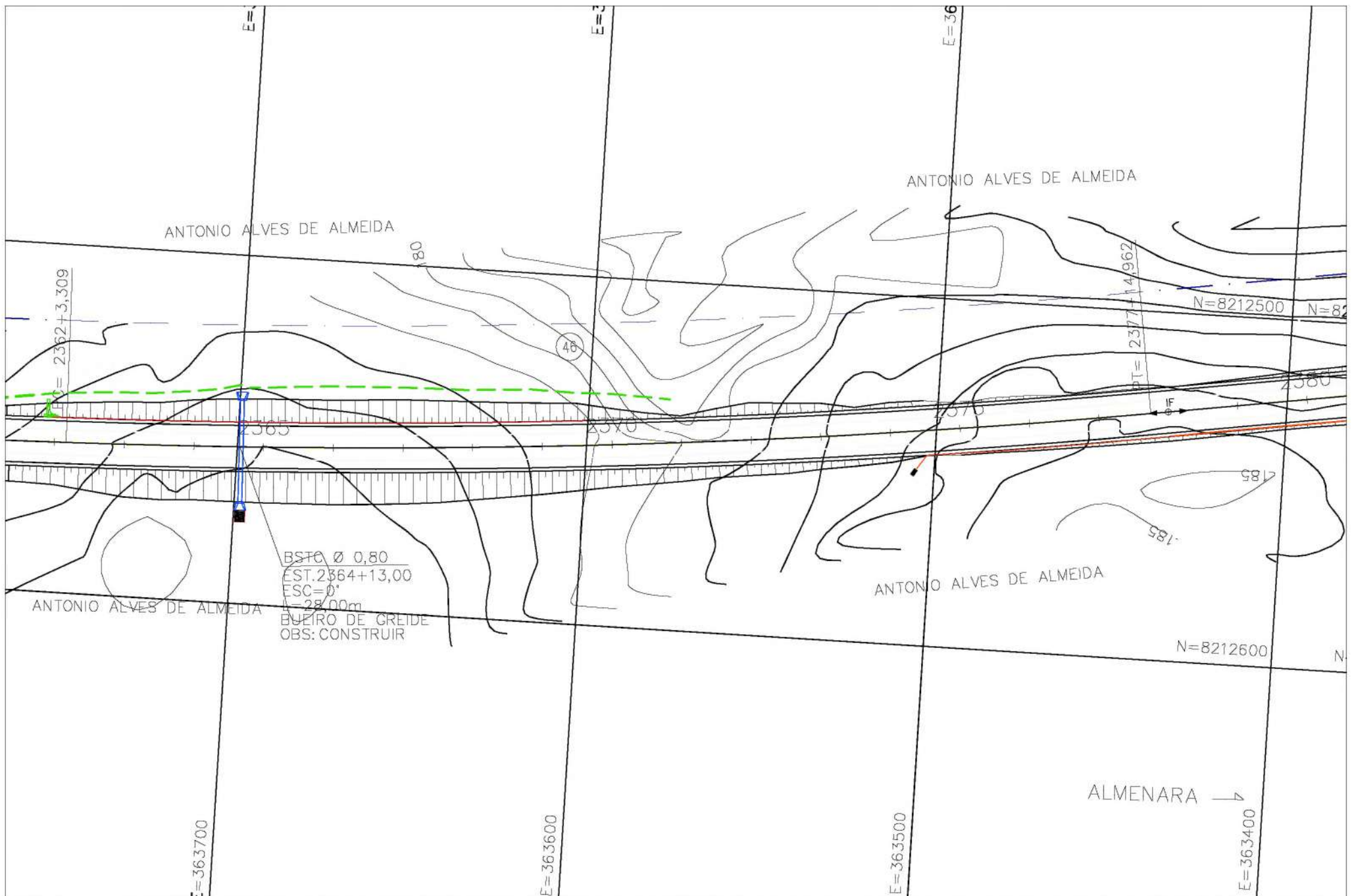
00

00



<ul style="list-style-type: none"> ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01) ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02) PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES) 			MT RODOVIA BR-367/MG	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio do Divino) - Entrocamento BR-256 (8) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio do Divino) - Entrocamento MG-406 (Almenero) SEGMENTO: km 0,0 do km 01,8	DPP-GP REG Nº LOC

ESCALA: 1:1000



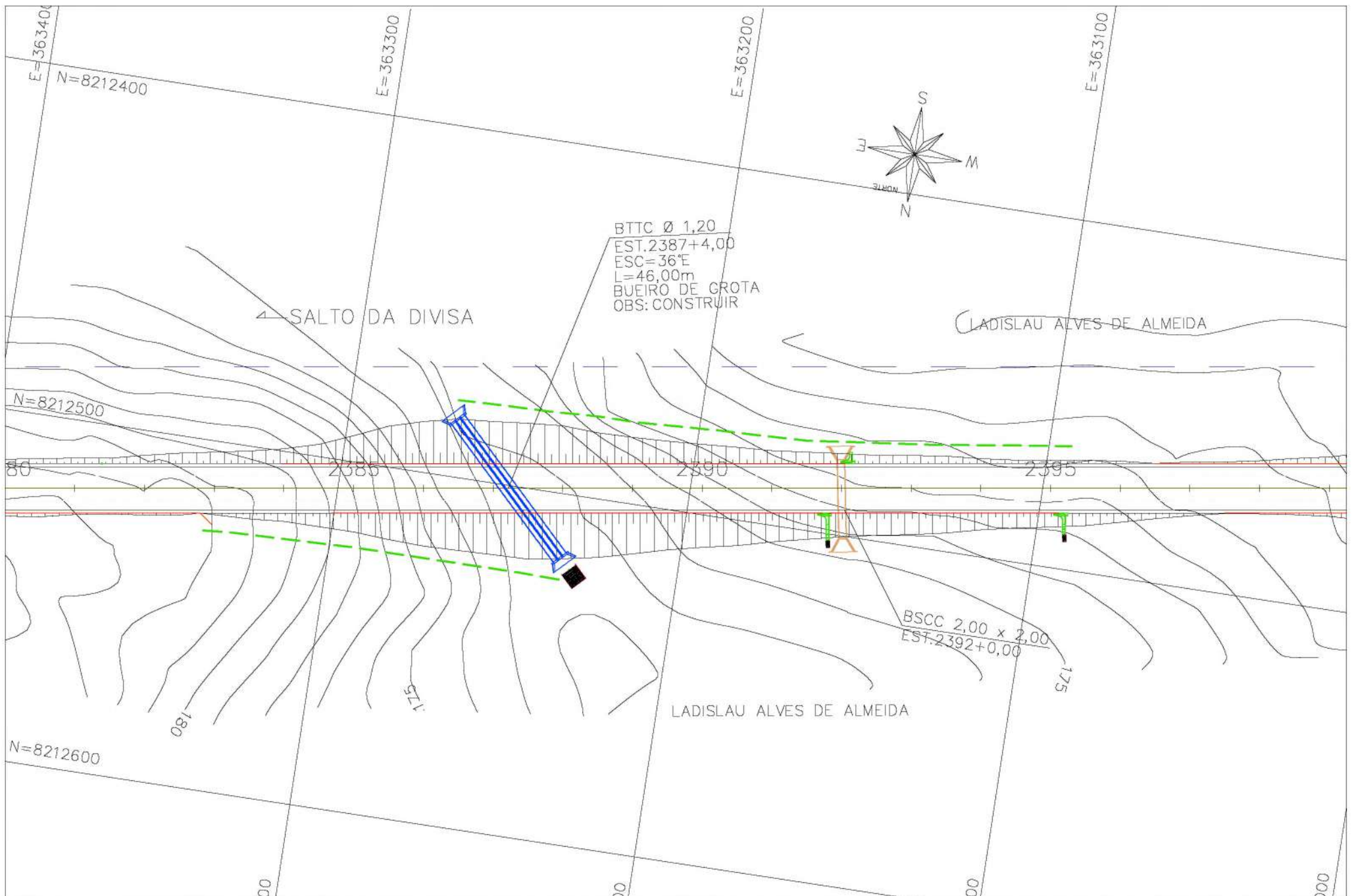
LEGENDA		MT		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP	
	BUEIRO EXISTENTE		PONTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)	BR-367/MS	REG
	BUEIRO PROJETADO		PONTO BAIXO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)		Nº
	COLCHÃO DRENANTE		DISSIPADOR DE ENERGIA		PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)		LDC
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)		DRENO PROFUNDO (DPS-08)				FOLHA
	SARJETA DE ATERRO (MFC-01)		DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS				DR-306
	SARJETA DE CORTE (STC-02)		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS				
	SARJETA DE CORTE (STC-04)		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA				
	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO		TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA				
	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE						



VISTO DATA LOTE 01

MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
BR-367/MS	TRECHO: DIVISA BA/MG (Saída da Divisa) - Entroncamento BR-238 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Saída da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,00 ao km 61,6	REG Nº LDC
PROJETO DE DRENAGEM		FOLHA
Linha de drenagem		DR-306

ESCALA: 1:1000



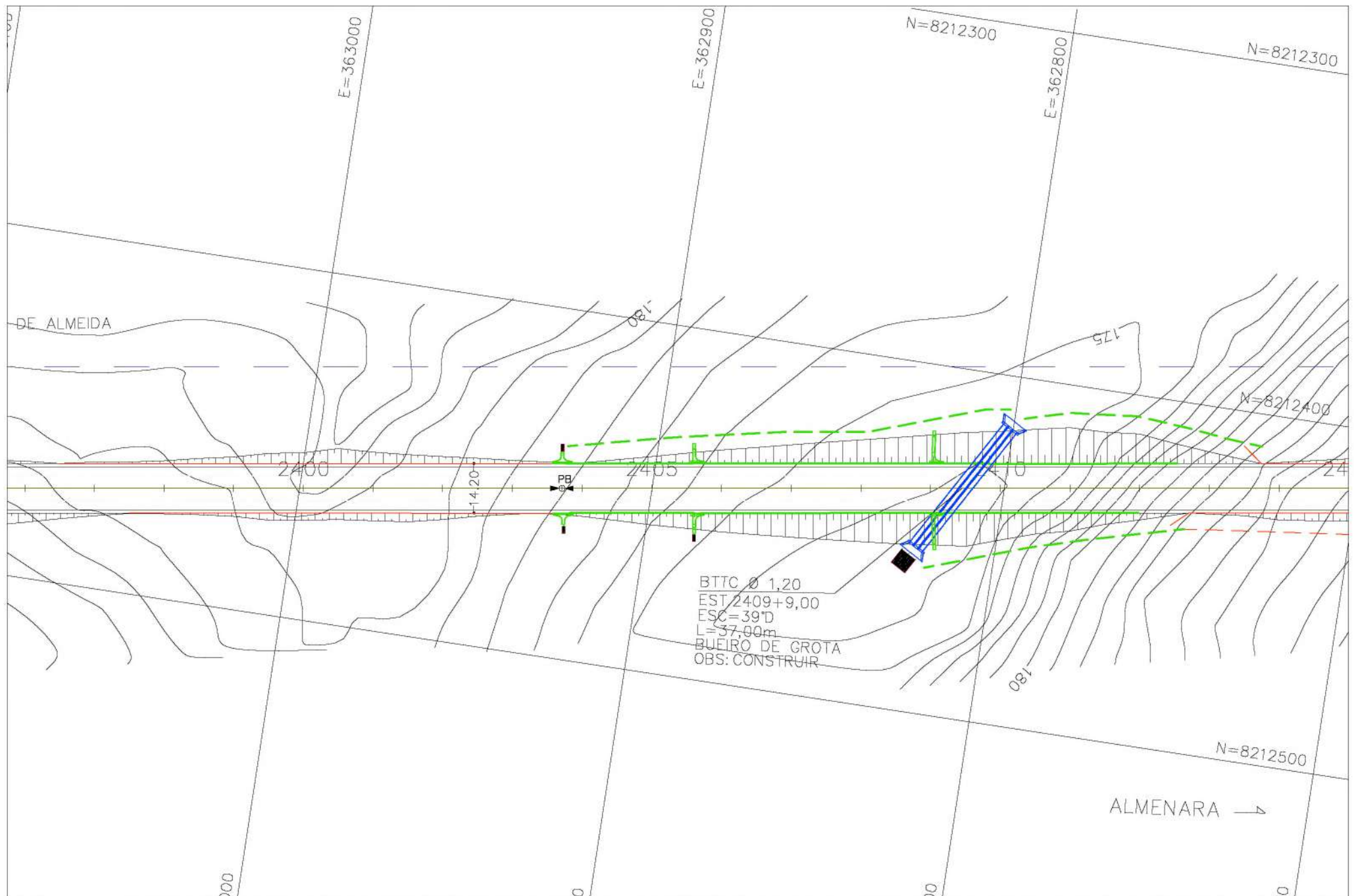
LEGENDA		SARJETA DE ATERRO (MFC-01)		DRENO PROFUNDO (DPS-08)		PUNTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
	BUEIRO EXISTENTE		SARJETA DE CORTE (STC-02)		DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS		PUNTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)	BR-367/MG	TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-238 (B) (Gouveia)	REG
	BUEIRO PROJETADO		SARJETA DE CORTE (STC-04)		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS		PUNTO BAIXO (GREIDE)		DISSIPADOR DE ENERGIA		SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Amenora)	Nº
	COLCHÃO DRENANTE		VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA		CAIXA COLETORA		PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)		SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	LOC
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)		VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE		TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA							FOLHA
												DN-307



VISTO DATA

LOTES	DATA	LOTES	DATA	PROJETO DE DRENAGEM	FOLHA
01				LINEAR DE DRENAGEM	

ESCALA: 1:1000



LEGENDA		DRENAGEM		PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES		MT		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP	
	BUEIRO EXISTENTE		DRENO PROFUNDO (DPS-06)		PONTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)	MT	BR-367/MG	REG	
	BUEIRO PROJETADO		SARJETA DE CORTE (STC-02)		PONTO BAIXO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)	TRONCO	DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) – Entroncamento BR-238 (B) (Gouveia)	Nº	
	COLCHÃO DRENANTE		SARJETA DE CORTE (STC-04)		DISSIPADOR DE ENERGIA		PASSA DADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)	SUBTRONCO	DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) – Entroncamento MG-406 (Almenara)	LOC	
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA		CAIXA COLETORA			SEGMENTO	km 0,0 ao km 61,6	FOLHA	
	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO		TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA								
	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE										

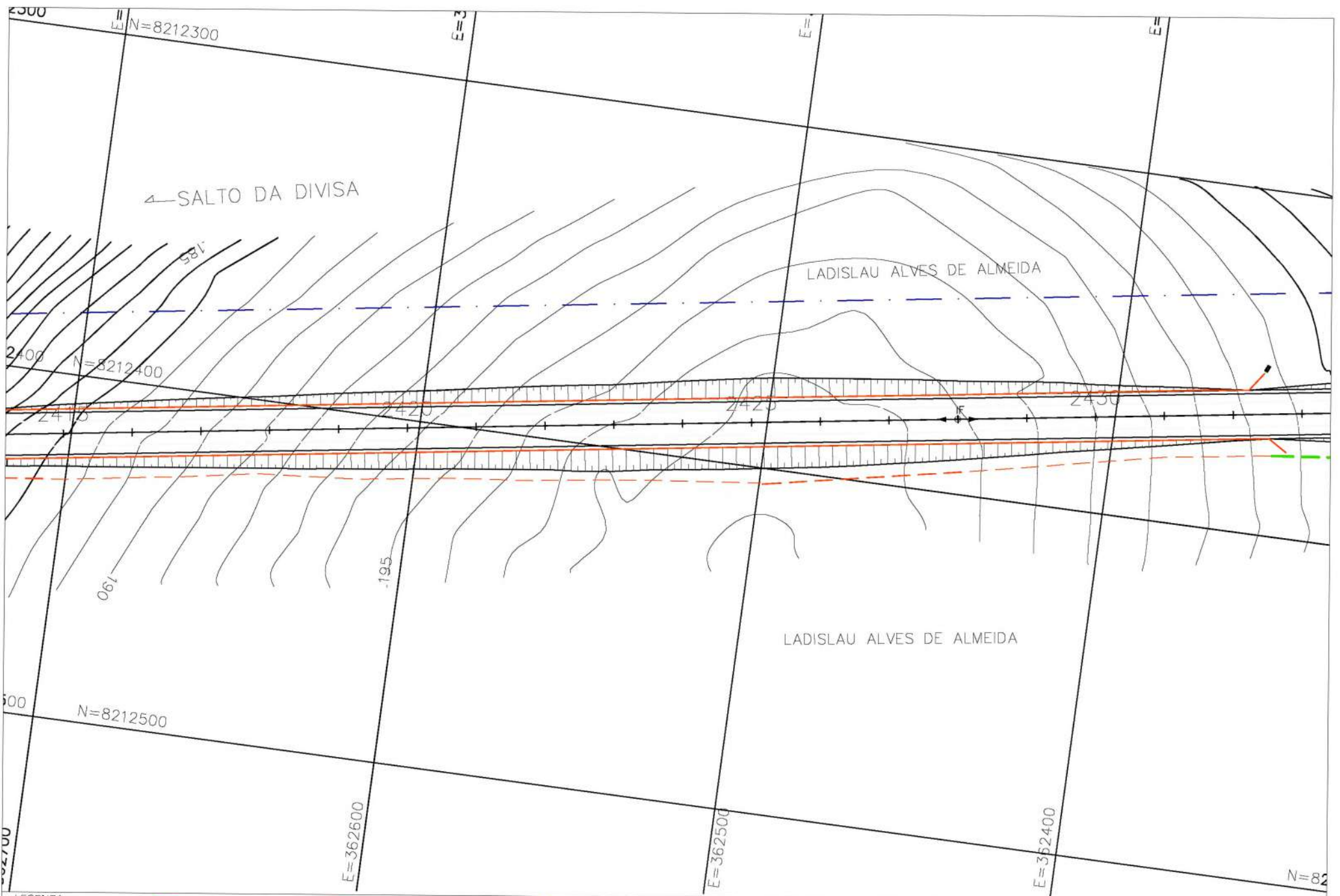
ESCALA: 1:1000



VISTO	DATA

LOTES	01
-------	----

PROJETO DE DRENAGEM LINHAS DE DRENAGEM		FOLHA DR-306
--	--	------------------------



LEGENDA		MT		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP	
	BUEIRO EXISTENTE		PONTO ALTO (GREIDE)		RODOVIA		REG
	BUEIRO PROJETADO		PONTO BAIXO (GREIDE)		BR-367/MG		Nº
	COLCHÃO DRENANTE		DISSIPADOR DE ENERGIA				LOC.
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)		CAIXA COLETORA				
	SARJETA DE ATERRO (MFC-01)		DRENO PROFUNDO (DPS-08)				
	SARJETA DE CORTE (STC-02)		DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS				
	SARJETA DE CORTE (STC-04)		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS				
	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA				
	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE		TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA				
			ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)				
			ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)				
			PASSA CADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)				

ESCALA: 1:1000

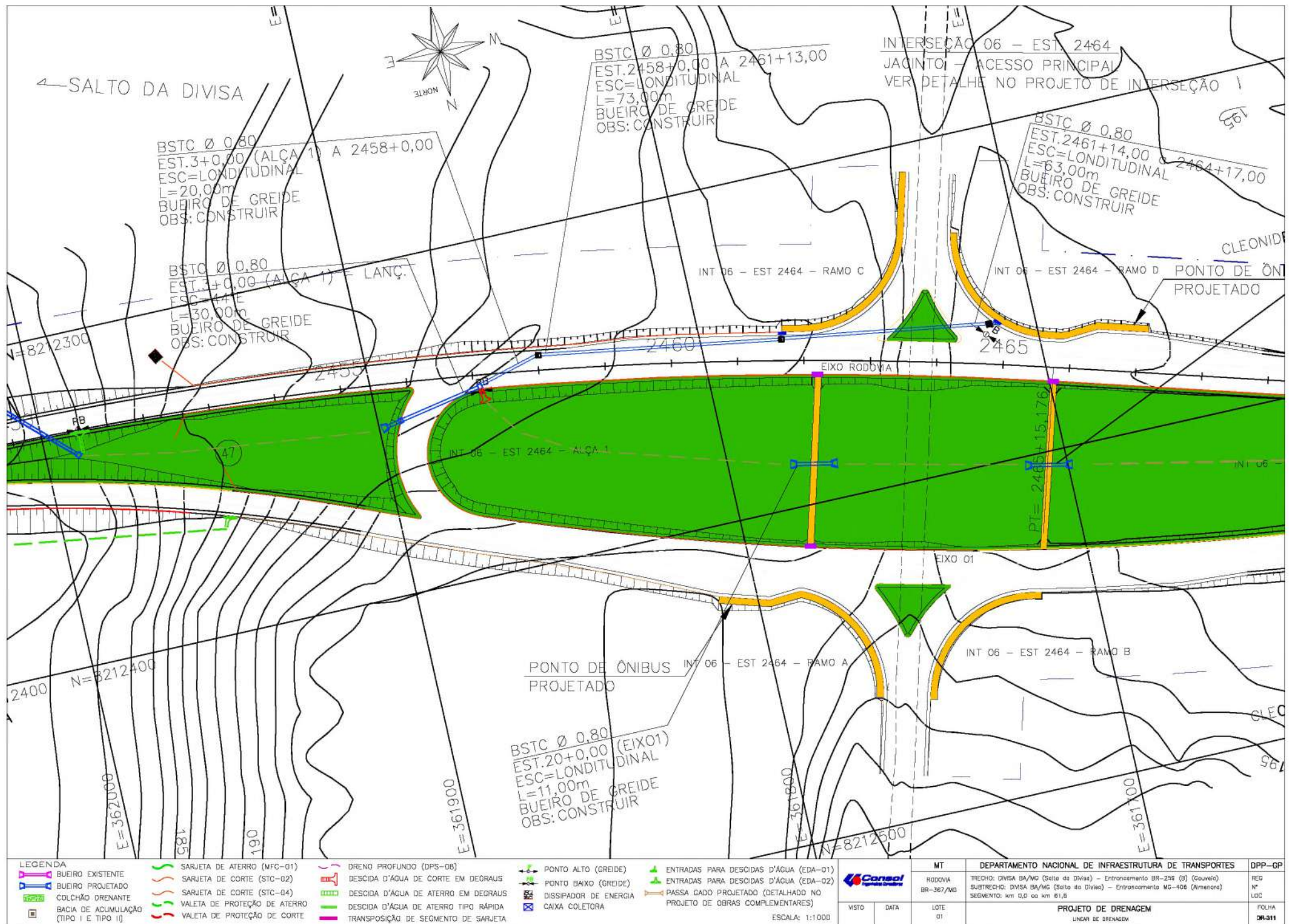


VISTO	DATA

LOTE	01
------	----

PROJETO DE DRENAGEM
LINHAS DE DRENAGEM

FOLHA	DR-309
-------	--------



LEGENDA		SARJETA DE ATERRO (MFC-01)		DRENO PROFUNDO (DPS-08)		PUNTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
	BUEIRO EXISTENTE		SARJETA DE CORTE (STC-02)		DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS		PUNTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)	BR-367/MS	TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento BR-290 (B) (Gouveia)	REG N° LOC
	BUEIRO PROJETADO		SARJETA DE CORTE (STC-04)		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS		PUNTO BAIXO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)	SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	PROJETO DE DRENAGEM	FOLHA DR-311
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)		VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA		DISSIPADOR DE ENERGIA		PASSA DADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)	CAIXA COLETORA	ESCALA: 1:1000	



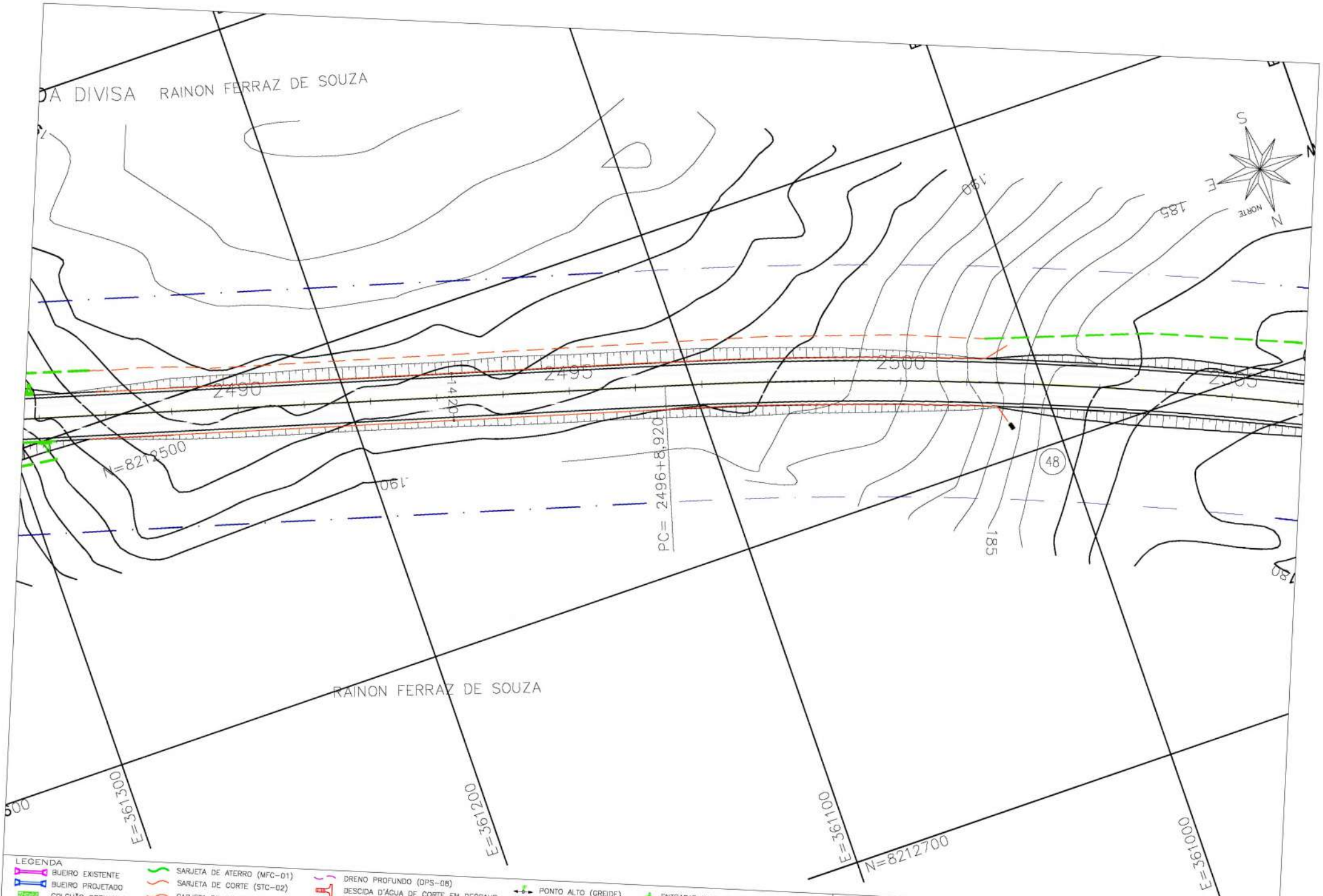
LEGENDA		SARJETA DE ATERRIO (MFC-01)		DRENO PROFUNDO (DPS-08)		PONTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
	BUEIRO EXISTENTE		SARJETA DE CORTE (STC-02)		DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS		PONTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)	RODOVA	TRCCHO: DIVSA BA/AG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-298 (B) (Gouveia)	REG
	BUEIRO PROJETADO		SARJETA DE CORTE (STC-04)		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRIO EM DEGRAUS		PONTO BAIXO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)	BR-367/AG	SUBTRCCHO: DIVSA BA/AG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-408 (Armenara)	Nº
	COLCHÃO DRENANTE		VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRIO		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRIO TIPO RÁPIDA		DISSIPADOR DE ENERGIA		PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)	LOTE	SEGMENTO: km 0,0 00 km 61,6	FOLHA
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)		VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE		VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE		CAIXA COLETOIRA		PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)	01		DR-312

ESCALA: 1:1000



VISTO DATA

MT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DPP-GP
 RODOVA BR-367/AG TRCCHO: DIVSA BA/AG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-298 (B) (Gouveia) REG
 SUBTRCCHO: DIVSA BA/AG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-408 (Armenara) Nº
 SEGMENTO: km 0,0 00 km 61,6 FOLHA
 PROJETO DE DRENAGEM LINHA DE DRENAGEM DR-312



- LEGENDA**
- BUEIRO EXISTENTE
 - BUEIRO PROJETADO
 - COLCHÃO DRENANTE
 - BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)
 - SARJETA DE ATERRO (MFC-01)
 - SARJETA DE CORTE (STC-02)
 - SARJETA DE CORTE (STC-04)
 - VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO
 - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE
 - DRENO PROFUNDO (DPS-08)
 - DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS
 - DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS
 - DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA
 - TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA
 - PONTO ALTO (GREIDE)
 - PONTO BAIXO (GREIDE)
 - DISSIPADOR DE ENERGIA
 - CAIXA COLETORA
 - ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)
 - ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)
 - PASSA CADU PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)

ESCALA: 1:1000

		MT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP
		RODOVIA BR-367/MG		
VISTO	DATA	LOTE 01	TRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-256 (B) (Covela) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Amenore) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	
PROJETO DE DRENAGEM				