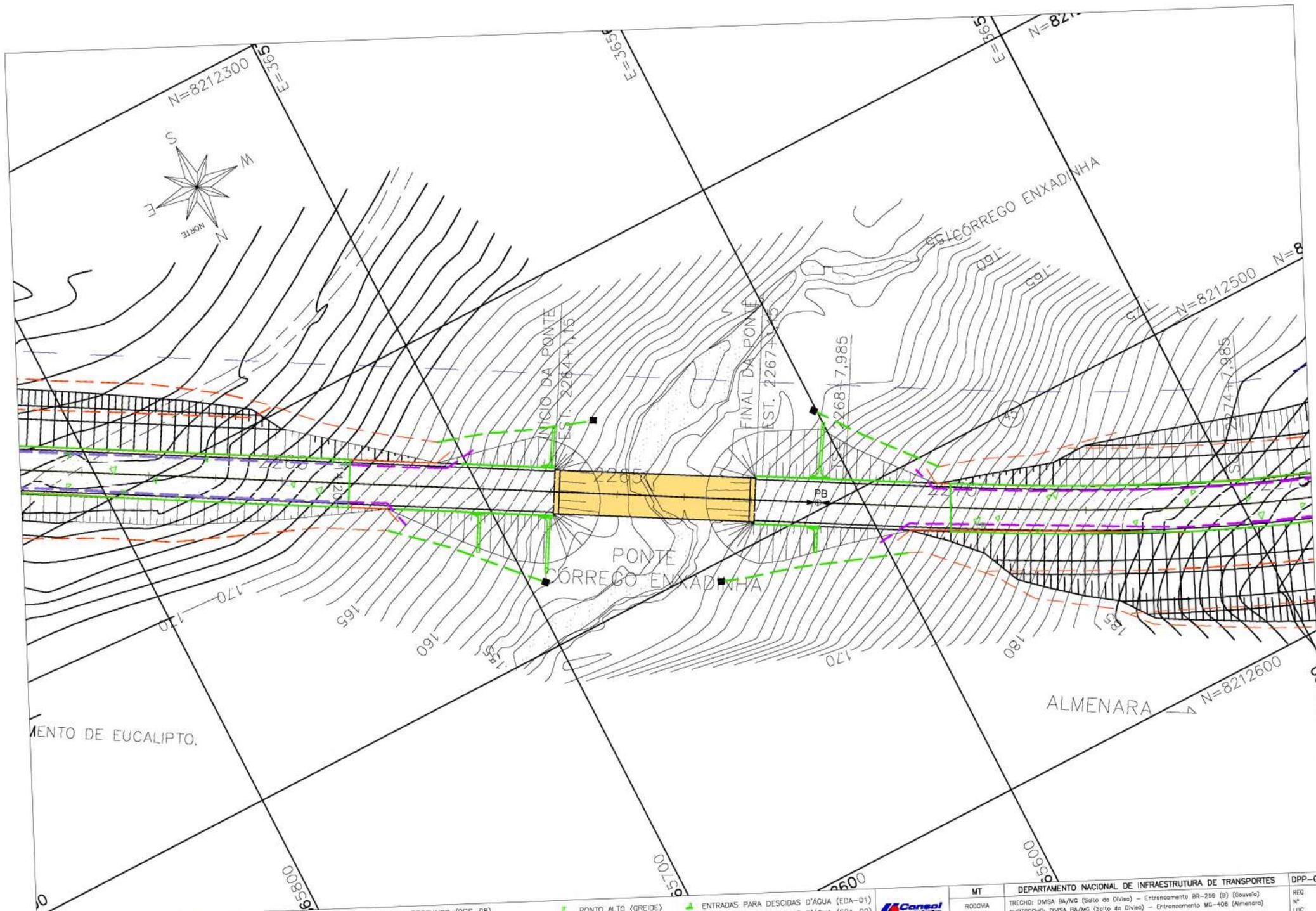


OBRA EXISTENTE								SERVIÇOS A EXECUTAR												
ESTACA	TIPO	CARACTE- RÍSTICA	ESCONSI- DADE	DECL. (%)	LADO MONT.	COTA MONT.	COMPRI- MENTO (m)	PROLONGAMENTO (m)					TUBOS/ CHAPAS	LIMP. REJUNT.	REPA- ROS	BOCA		DISSIP DE ENERGIA	CAIXA TIPO	OBSERVAÇÃO
								TIPO	DECLIV. (%)	COTA MONT.	M	J				TOTAL	C			
2751+18,00		BSTC Ø 0,80	0°		E		15,00									2			Remover : Obra com recobrimento mínimo insuficiente.Substituir por BSTC Ø 0,80	
2761+16,00		BSTC Ø 0,80	0°		E		17,00									2			Remover : Obra com recobrimento mínimo insuficiente; Substituir por BSTC Ø 1,00 .	
2770+10,00		BSTC Ø 0,80	5°E	1,50	E	167,303	16,00	BSTC Ø 0,80	1,50	167,382	5,00	5,00				2	DEB-04	Remover 1 Caixa; contruir 1 CCS-02 h=1,60m; BA-II, DEB-04. Escavação: 32,00 m³.		
2785+10,00		BSTC Ø 0,80	0°		E	163,901	18,00	BSTC Ø 0,80	2,90	163,991	3,00	3,00				2	DEB-04	Remover 1 Ala. Cosntruir 1 Ala. BA-II. Arrasamento a jusante. Escavação: 19,00m³.		
2805+15,00		BSCC 2,00 X 2,00	0°	0,50	E	162,079	18,00	BSCC 2,00x2,00	0,50	162,110	6,00	6,00				1	1	Manter; Remover 1 Ala, Construir 1 Ala. Complementar com BSCC 2,00 X 2,00 na est. 2805+10,00. Escavação: 55,00m³.		
2836+8,00		BSCC 2,00 X 2,00	0°		E	161,745	14,00	BSCC 2,00x2,00	1,00	161,764	2,00	2,00	4,00			1	1	Manter; Remover 2 Alas; Cosntruir 2 Alas; Complementar com BSCC 2,00 X 2,00 na est. 2836+0,00. Escavação: 73m³.		
2844+12,00		BSTC Ø 0,80	0°		D		15,00											Remover : Obra 100% assoreada a jusante, sem condições de ser avaliada; Substituir por BSTC Ø 0,80 na est. 2844+16,00.		
2864+0,00		BSTC Ø 0,80	46°D		E		22,00											Remover : Obra abaixo do diâmetro mínimo recomendado; Substituir por BSTC Ø 1,00 .		
2903+5,00		BUEIRO ASSOREADO	0°		E		16,00											Remover; Obra Assoreada Sem Condição de Avaliação Estrutural. Substituir por BSCC 2,50 X 2,50 Na Estaca 2903+5,00.		
2930+2,00		BSCC 2,00 X 2,00	0°	1,00	E	164,346	17,00	BSTC Ø 0,80	1,00	164,160		2,00	2,00			1	1	Manter; Remover 1 Ala, Construir 1 Ala. Complementar com BSCC 2,00 X 2,00. Escavação: 31,00m³.		
2940+2,00		BSTC Ø 0,80	0°		E		13,00									2		Remover : Obra com recobrimento mínimo abaixo do recomendado; Substituir por BSTC Ø 1,00 .		
2980+10,00		Bueiro Assoreado	28°E		E		15,00									2		Remover; Substituir por BSTC Ø 1,00 Na Estaca 2980+2,00.		
2998+15,00		BSCC 2,00 X 2,00	0°	3,20	E	166,741	19,00	BSCC 2,00 X 2,00	3,20	166,788	1,00	2,00	3,00			2	2	Manter; Complementar com BSTC Ø 1,00 na est. 2998+7,00. Escavação: 52,00m³.		
3011+13,00		BSTC Ø 0,80	0°		E		15,00									1		Remover : Obra com recobrimento mínimo abaixo do recomendado; Substituir por BSTC Ø 1,00 .		
3025+8,00		BSTC Ø 1,00	0°	1,00	E	163,159	15,00	BSTC Ø 1,00	1,00	163,183	4,00	3,00	7,00			2	2	Manter. Remover 2 Alas, Construir 2 Alas. Escavação: 43 m³.		

OBSERVAÇÕES: BSTC Ø 0,80: 8,00m (2 Alas) 1 CCS-02 h=1,60m Escavação: 305m³	REMOÇÕES: BSTC Ø 0,80: 31,00m (4Alas) BSTC Ø 0,80: 97,00m (13 Alas) BSTC Ø 1,00: (2 Alas) BSCC 2,00x2,00: (4 Alas) 1 CCS-02 Obs.: Para efeito do quantitativo a remoção dos bueiros assoreados forem consideradas como BSTC Ø 0,80	Demolição de dispositivos de concreto simples (alas e caixas) 1 CCS-02 = 0,97M³ BSTC Ø 0,80: 3,73m³ BSTC Ø 0,80: 21,05m³ BSCC 2,00x2,00: 71,44m³		MT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES DPP-CP	REG. NR LIC
				RODOVIA BR-367/MG LOTE 01	



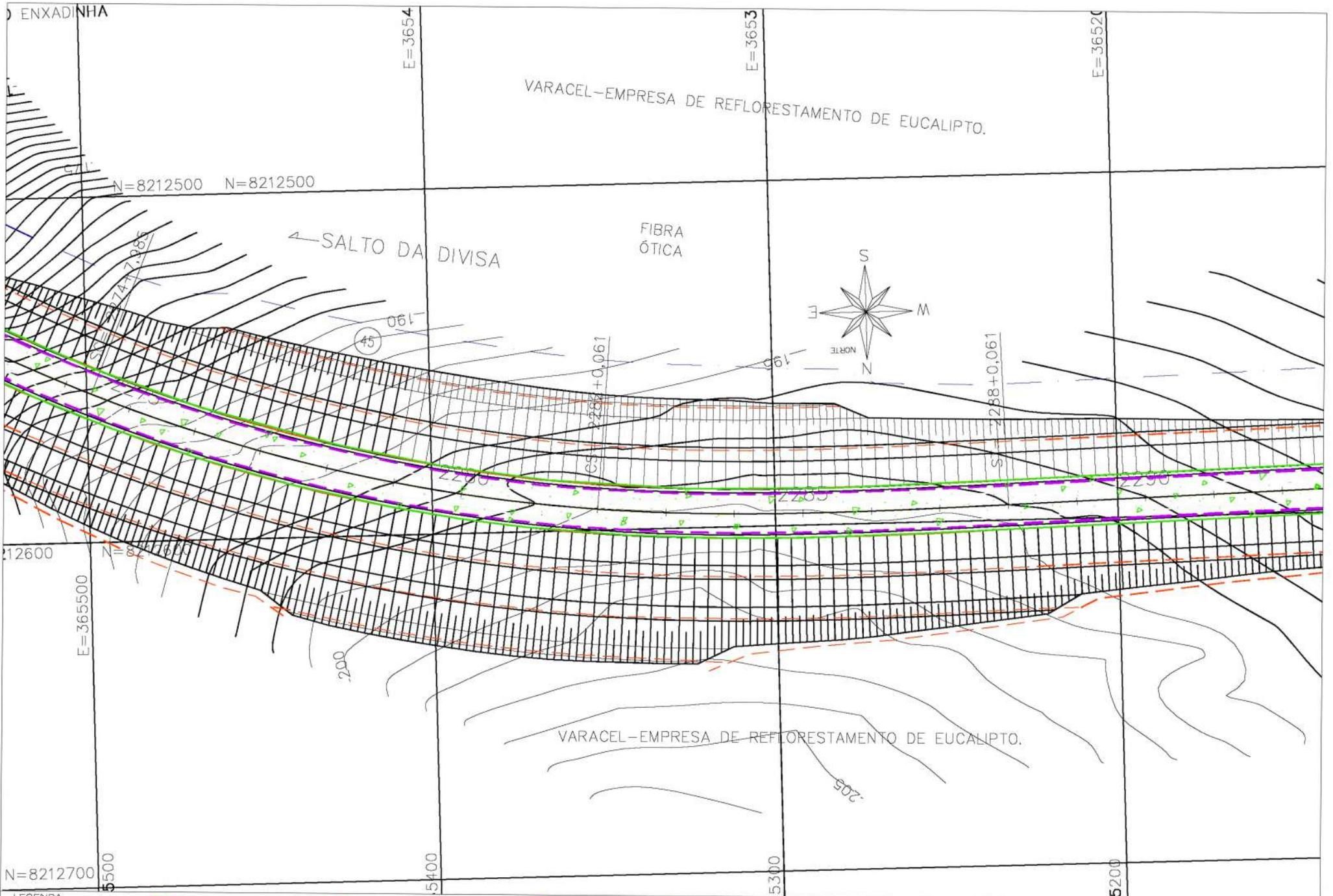
LEGENDA

- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- COLCHÃO DRENANTE
- BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)
- SARJETA DE ATERRO (MFC-01)
- SARJETA DE CORTE (STC-02)
- SARJETA DE CORTE (STC-04)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE
- DRENO PROFUNDO (DPS-08)
- DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA
- TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA
- PONTO ALTO (GREIDE)
- PONTO BAIXO (GREIDE)
- DISSIPADOR DE ENERGIA
- CAIXA COLETORA
- ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)
- ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)
- PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)

ESCALA: 1:1000

Consol
 RODOVA BR-367/MG
 VISTO DATA LOTE 01

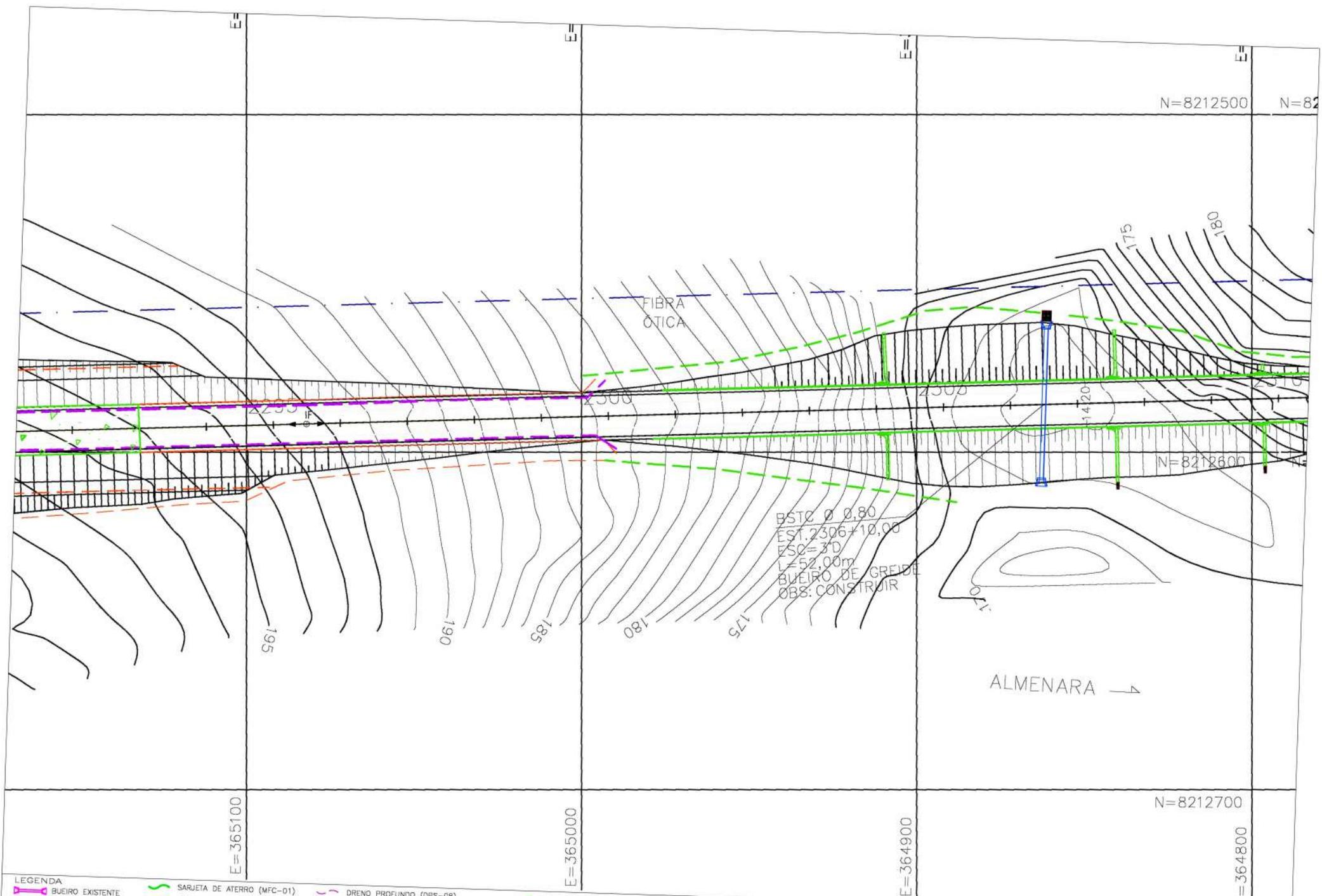
MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
RODOVA BR-367/MG	TRECHO: DAMA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-256 (B) (Ouveira)	REG. Nº LDC
	SUBTRECHO: DAMA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara)	FOLHA DR-300
	SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	
PROJETO DE DRENAGEM LINEAR DE DRENAGEM		



LEGENDA	
	BUEIRO EXISTENTE
	BUEIRO PROJETADO
	COLCHÃO DRENANTE
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)
	SARJETA DE ATERRO (MFC-01)
	SARJETA DE CORTE (STC-02)
	SARJETA DE CORTE (STC-04)
	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO
	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE
	DRENO PROFUNDO (DPS-08)
	DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS
	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS
	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA
	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA
	PONTO ALTO (GREIDE)
	PONTO BAIXO (GREIDE)
	DISSIPADOR DE ENERGIA
	CAIXA COLETORA
	ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)
	ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)
	PASSA CADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)

		MT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP REG Mº LOC	
		RODOVIA BR-367/MG TRECHO: DMSA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento BR-256 (0) (Gouveia) SUBTRECHO: DMSA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento MG-406 (Amazara) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6			
VISTO	DATA	LOTE 01	PROJETO DE DRENAGEM LINHAS DE DRENAGEM		FOLHA DR-301

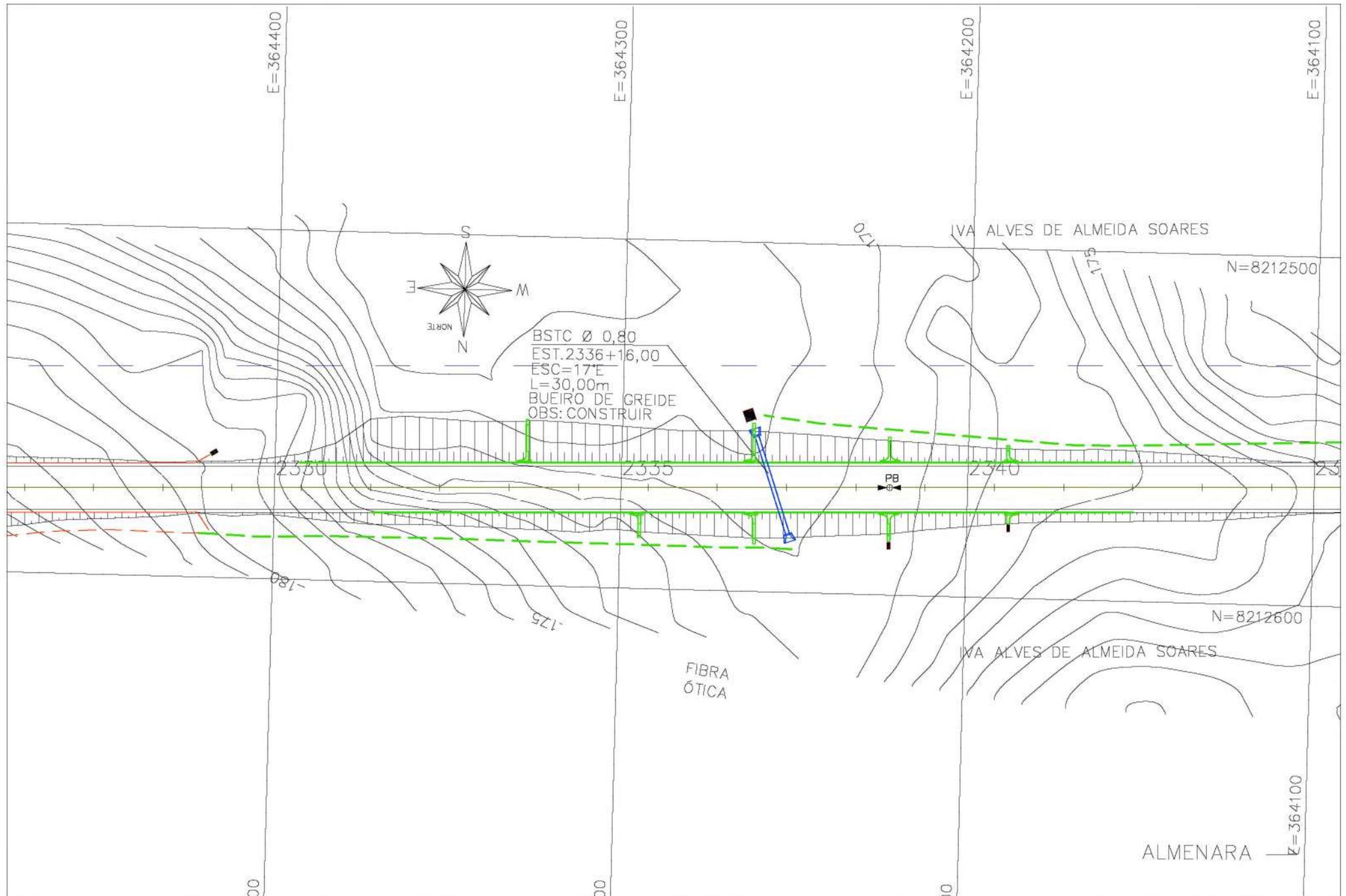
ESCALA: 1:1000



- LEGENDA**
- BUEIRO EXISTENTE
 - BUEIRO PROJETADO
 - COLCHÃO DRENANTE
 - BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)
 - SARJETA DE ATERRO (MFC-01)
 - SARJETA DE CORTE (STC-02)
 - SARJETA DE CORTE (STC-04)
 - VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO
 - VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE
 - DRENO PROFUNDO (DPS-08)
 - DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS
 - DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS
 - DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA
 - TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA
 - PONTO ALTO (GREIDE)
 - PONTO BAIXO (GREIDE)
 - DISSIPADOR DE ENERGIA
 - CAIXA COLETORA
 - ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)
 - ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)
 - PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)

ESCALA: 1:1000

		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
		RODOVA BR-307/MG	TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento BR-258 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento MG-408 (Almenara) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	REG N° LOC
VISTO	DATA	LOTE 01	PROJETO DE DRENAGEM LINEAR DE DRENAGEM	
				FOLHA DR-002



BSTC Ø 0,80
 EST. 2336+16,00
 ESC=17'E
 L=30,00m
 BUEIRO DE GREIDE
 OBS: CONSTRUIR

LEGENDA

- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- COLCHÃO DRENANTE
- BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)
- SARJETA DE ATERRO (MFC-01)
- SARJETA DE CORTE (STC-02)
- SARJETA DE CORTE (STC-04)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE
- DRENO PROFUNDO (DPS-06)
- DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA
- TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA
- PONTO ALTO (GREIDE)
- PONTO BAIXO (GREIDE)
- DISSIPADOR DE ENERGIA
- CAIXA COLETOIRA
- ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)
- ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)
- PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)

ESCALA: 1:1000



VISTO	DATA

MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
RODOVIA BR-367/MG	TRECHO: DIVISA BA/MG (Saída de Divisa) – Entroncamento BR-238 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Saída de Divisa) – Entroncamento MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	REG Nº LOC
LOTE 01	PROJETO DE DRENAGEM LINHAS DE DRENAGEM	FOLHA DR-304

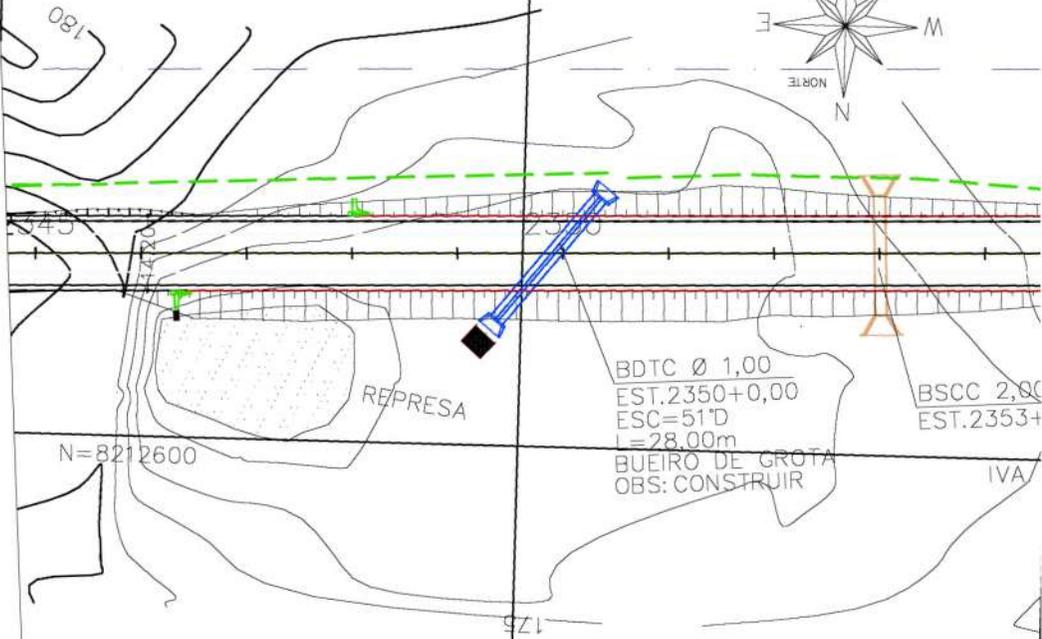
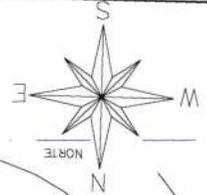
E=36410

E=364000

← SALTO DA DIVISA

N=8212500

N=8212600



BDTC Ø 1,00
 EST.2350+0,00
 ESC=51°D
 L=28,00m

BSCC 2,80
 EST.2353+

BUEIRO DE GROTA
 OBS: CONSTRUIR

LEGENDA

- BUEIRO EXISTENTE
- BUEIRO PROJETADO
- COLCHÃO DRENANTE
- BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)

- SARJETA DE ATERRO (MFC-01)
- SARJETA DE CORTE (STC-02)
- SARJETA DE CORTE (STC-04)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE

- DRENO PROFUNDO (DPS-08)
- DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA
- TRANSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA

- PONTO ALTO (GREIDE)
- PONTO BAIXO (GREIDE)
- DISSIPADOR DE ENERGIA
- CAIXA COLETORA

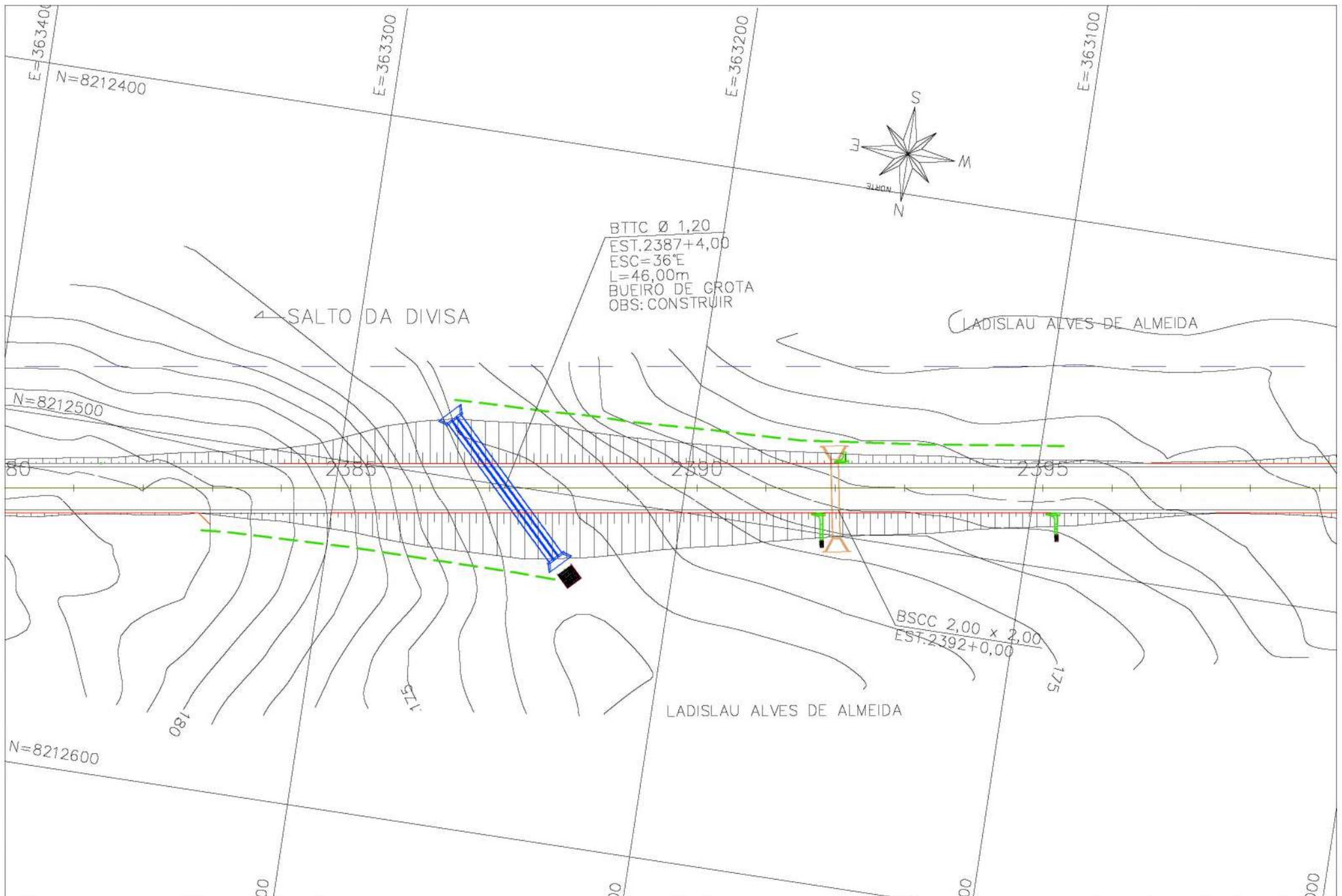
00

00



<ul style="list-style-type: none"> ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01) ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02) PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES) 			MT RODOVIA BR-367/MG	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio do Divião) - Entrocamento BR-256 (8) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio do Divião) - Entrocamento MG-406 (Almeirão) SEGMENTO: km 0,0 do km 01,8	DPP-GP REG Nº LOC
			VISTO DATA	LOTE 01	PROJETO DE DRENAGEM LINHAS DE DRENAGEM

ESCALA: 1:1000



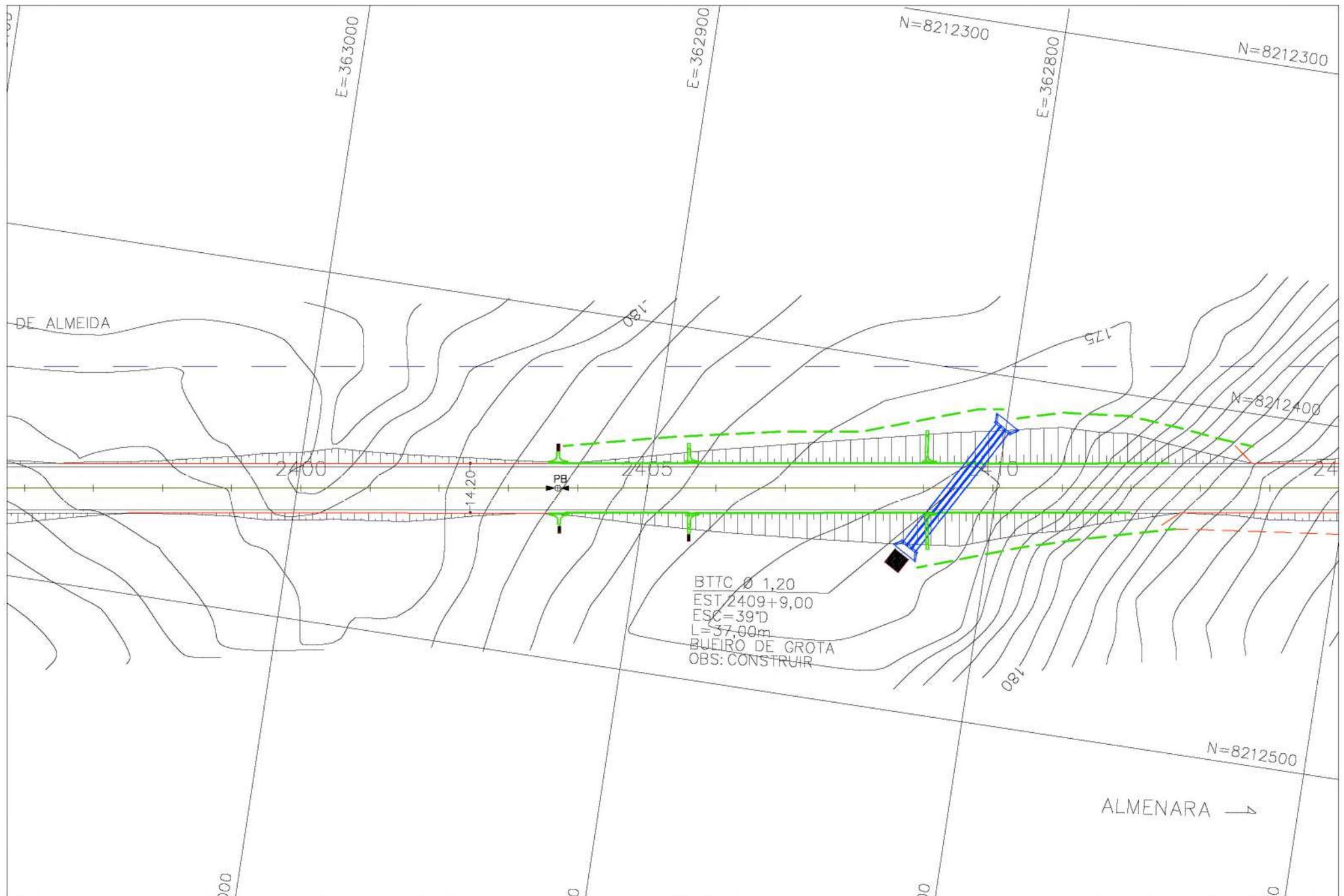
LEGENDA		SARJETA DE ATERRO (MFC-01)		DRENO PROFUNDO (DPS-08)		PUNTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
	BUEIRO EXISTENTE		SARJETA DE CORTE (STC-02)		DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS		PUNTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)	BR-367/MG	TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-238 (B) (Gouveia)	REG
	BUEIRO PROJETADO		SARJETA DE CORTE (STC-04)		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS		PUNTO BAIXO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)		SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Amenora)	Nº
	COLCHÃO DRENANTE		VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA		DISSIPADOR DE ENERGIA		PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)		SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	LOC
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)		VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE		TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA		CAIXA COLETORA					FOLHA
												DR-307



VISTO DATA

LOTTE	01		
PROJETO DE DRENAGEM LINHAS DE DRENAGEM			

ESCALA: 1:1000



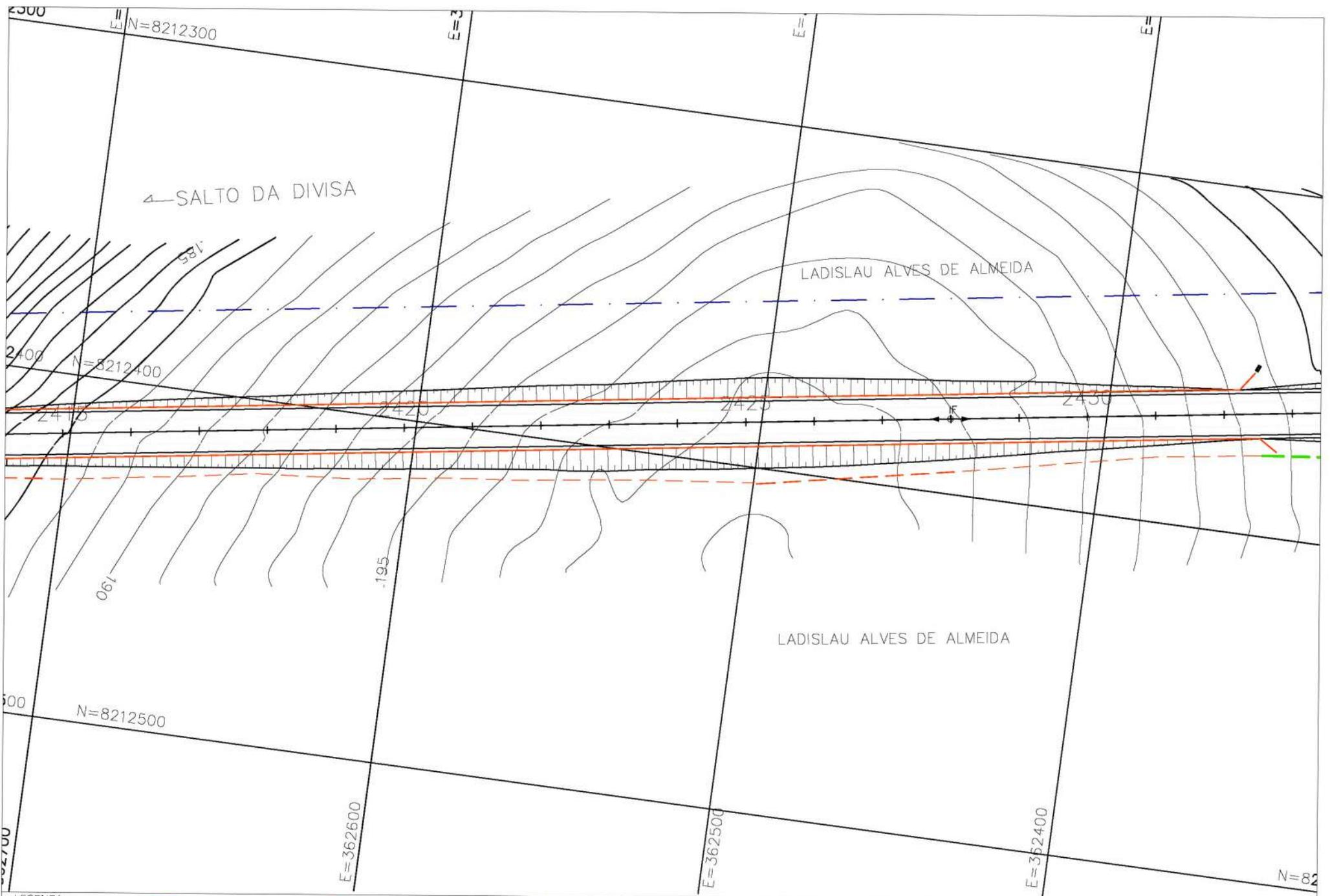
LEGENDA		SARJETA DE ATERRO (MFC-01)		DRENO PROFUNDO (DPS-08)		PUNTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
	BUEIRO EXISTENTE		SARJETA DE CORTE (STC-02)		DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS		PUNTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)	BR-367/MG	TRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) – Entroncamento BR-238 (B) (Gouveia)	REG
	BUEIRO PROJETADO		SARJETA DE CORTE (STC-04)		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS		PUNTO BAIXO (GREIDE)		PASSA DADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)		SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) – Entroncamento MG-406 (Almenara)	Nº
	COLCHÃO DRENANTE		VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA		DISSIPADOR DE ENERGIA		CAIXA COLETORA		SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	LOC
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)		VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE		TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA							FOLHA
												DPP-008

ESCALA: 1:1000

Consul
Engenharia Civil

VISTO	DATA
LOTE	01

MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
BR-367/MG	TRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) – Entroncamento BR-238 (B) (Gouveia)	REG
	SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) – Entroncamento MG-406 (Almenara)	Nº
	SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	LOC
	PROJETO DE DRENAGEM	FOLHA
	LINEAR DE DRENAGEM	DPP-008



LEGENDA		MT		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP	
	BUEIRO EXISTENTE		PONTO ALTO (GREIDE)		RODOVIA		REG
	BUEIRO PROJETADO		PONTO BAIXO (GREIDE)		BR-367/MG		Nº
	COLCHÃO DRENANTE		DISSIPADOR DE ENERGIA				LOC.
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)		CAIXA COLETORA				
	SARJETA DE ATERRO (MFC-01)		DRENO PROFUNDO (DPS-08)				
	SARJETA DE CORTE (STC-02)		DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS				
	SARJETA DE CORTE (STC-04)		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS				
	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA				
	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE		TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA				
			ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)				
			ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)				
			PASSA CADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)				

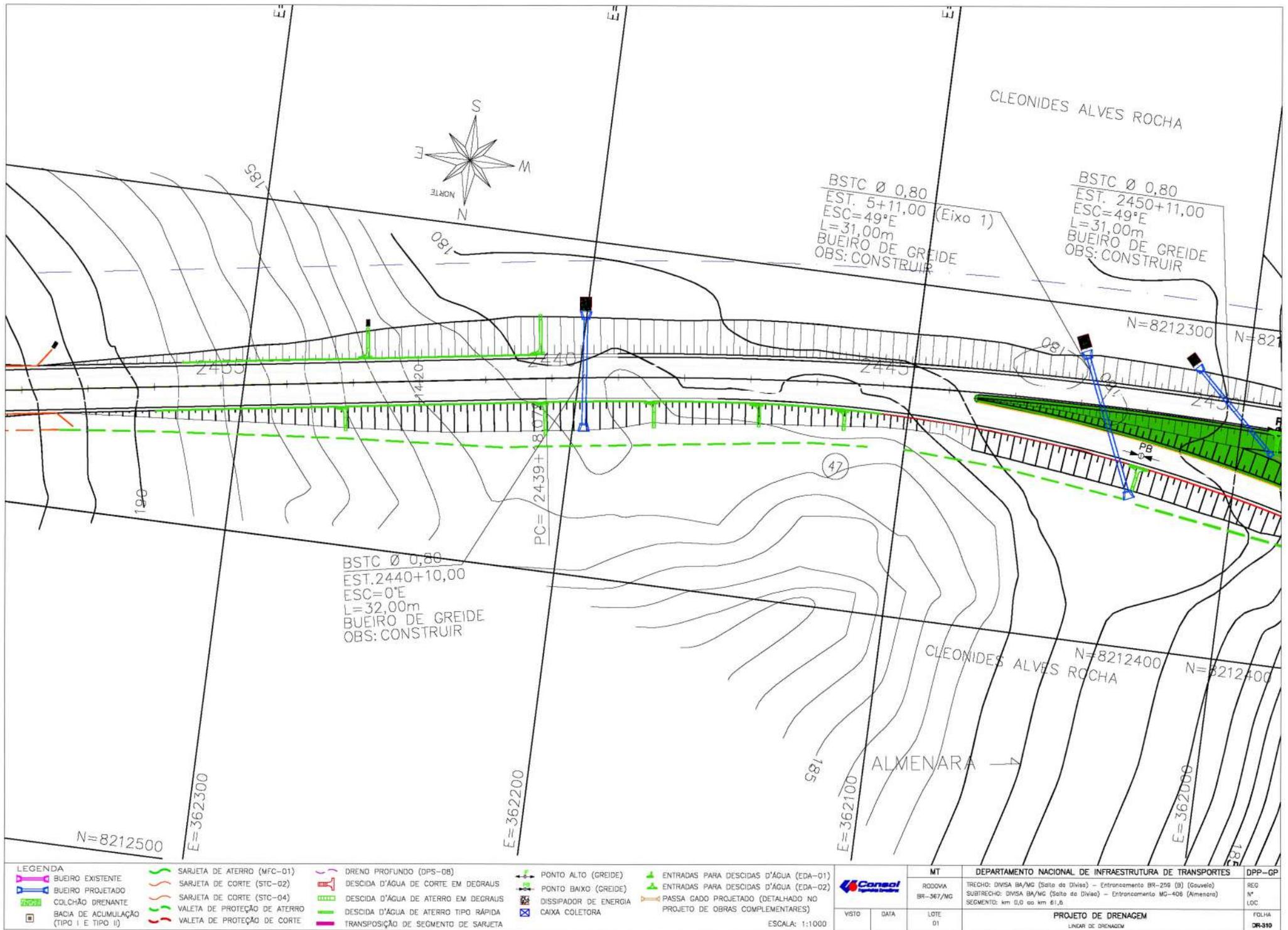
ESCALA: 1:1000



VISTO	DATA

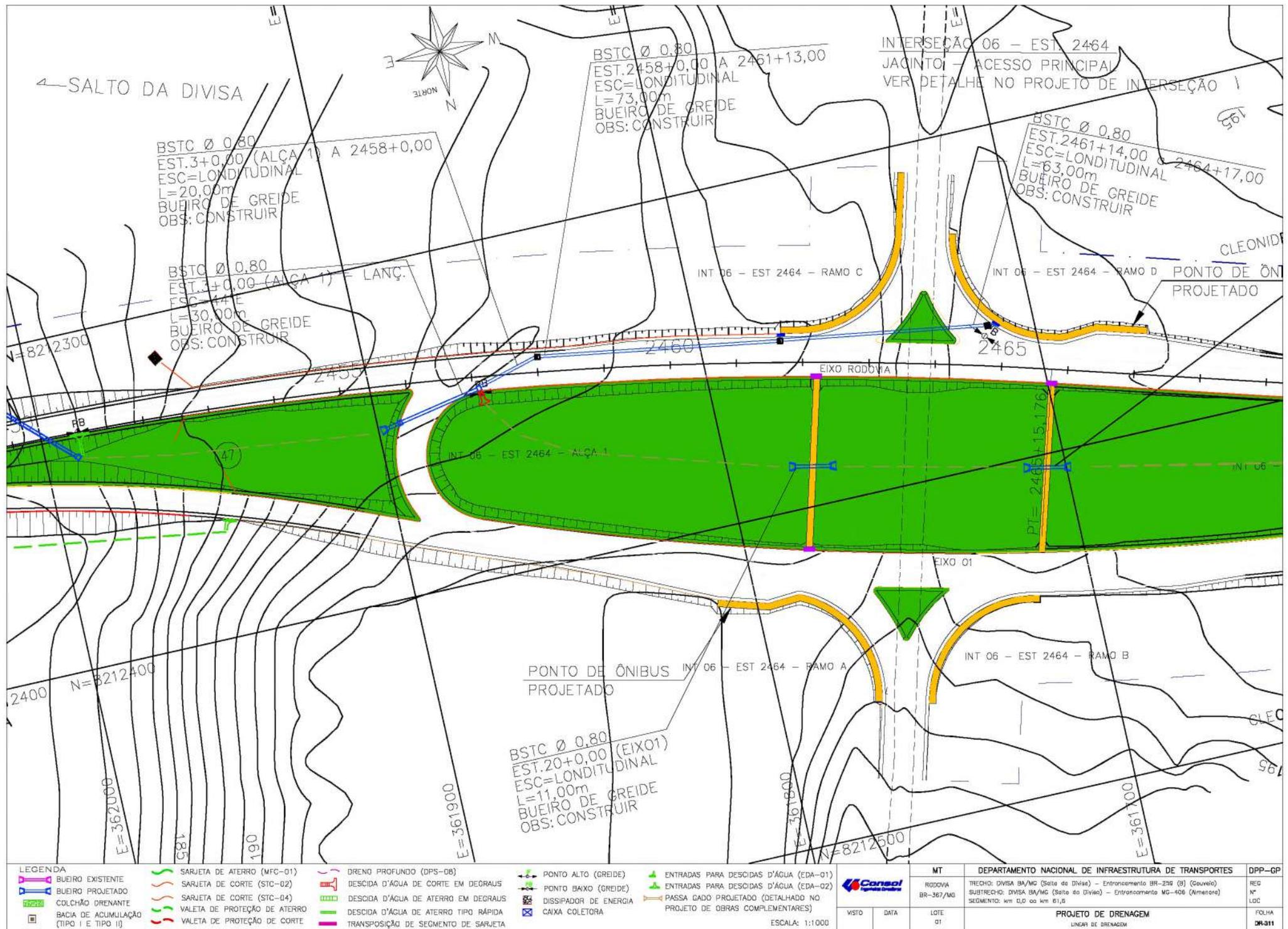
LOTE	01
------	----

PROJETO DE DRENAGEM		FOLHA
LINHAS DE DRENAGEM		DR-309



LEGENDA	
	BUEIRO EXISTENTE
	BUEIRO PROJETADO
	COLCHÃO DRENANTE
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)
	SARJETA DE ATERRO (MFC-01)
	SARJETA DE CORTE (STC-02)
	SARJETA DE CORTE (STC-04)
	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO
	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE
	DRENO PROFUNDO (DPS-08)
	DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS
	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS
	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA
	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA
	PONTO ALTO (GREIDE)
	PONTO BAIXO (GREIDE)
	DISSIPADOR DE ENERGIA
	CAIXA COLETOIRA
	ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)
	ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)
	PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)

ESCALA: 1:1000				MT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES RODOVA BR-367/MG	TRENCHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-408 (Almendra) SEGMENTO: km 0,0 ao km 01,8	REG Nº LOC
VISO	DATA	LOTE 01	PROJETO DE DRENAGEM LINHA DE DRENAGEM		FOLHA DR-310	



LEGENDA	
	BUEIRO EXISTENTE
	BUEIRO PROJETADO
	COLCHÃO DRENANTE
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)
	SARJETA DE ATERRO (MFC-01)
	SARJETA DE CORTE (STC-02)
	SARJETA DE CORTE (STC-04)
	VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO
	VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE
	DRENO PROFUNDO (DPS-06)
	DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS
	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS
	DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA
	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA
	PONTO ALTO (GREIDE)
	PONTO BAIXO (GREIDE)
	DISSIPADOR DE ENERGIA
	CAIXA COLETORA
	ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)
	ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)
	PASSA D'ÁGUA PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)

		MT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES BR-367/MS TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento BR-238 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento MG-406 (Nimeno) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	DPP-GP REG Nº LOC
VISTO DATA	LOTE 01	PROJETO DE DRENAGEM LINHA DE DRENAGEM	
ESCALA: 1:1000			

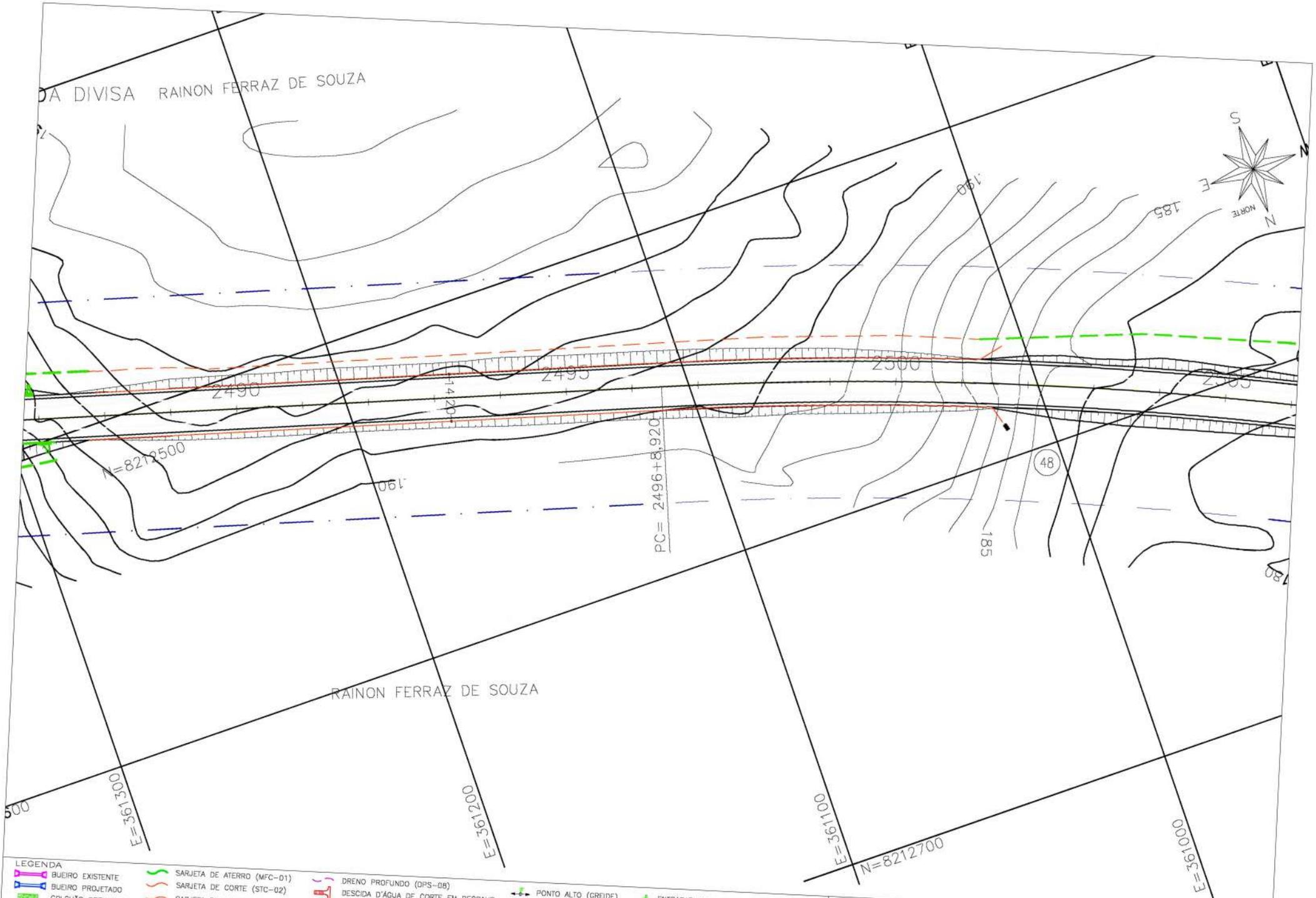


LEGENDA		SARJETA DE ATERRO (MFC-01)		DRENO PROFUNDO (DPS-08)		PONTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
	BUEIRO EXISTENTE		SARJETA DE CORTE (STC-02)		DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS		PONTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)	RODOVA	TRCCHO: DIVSA BA/AG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-298 (B) (Gouveia)	REG
	BUEIRO PROJETADO		SARJETA DE CORTE (STC-04)		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS		PONTO BAIXO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)	BR-367/AG	SUBTRCCHO: DIVSA BA/AG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-408 (Armenara)	Nº
	COLCHÃO DRENANTE		VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA		DISSIPADOR DE ENERGIA		PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)	LOTE	SEGMENTO: km 0,0 00 km 61,6	LOC
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)		VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE		TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA		CAIXA COLETORA			01	PROJETO DE DRENAGEM	FOLHA
											LINHA DE DRENAGEM	DR-312

ESCALA: 1:1000



VISTO DATA



- LEGENDA**
- -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -
 -

		MT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
RODOVIA BR-367/MG		TRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-256 (B) (Covela) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Amenore) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	REG Nº LOC
VISTO	DATA	LOTE 01	PROJETO DE DRENAGEM
ESCALA: 1:1000			