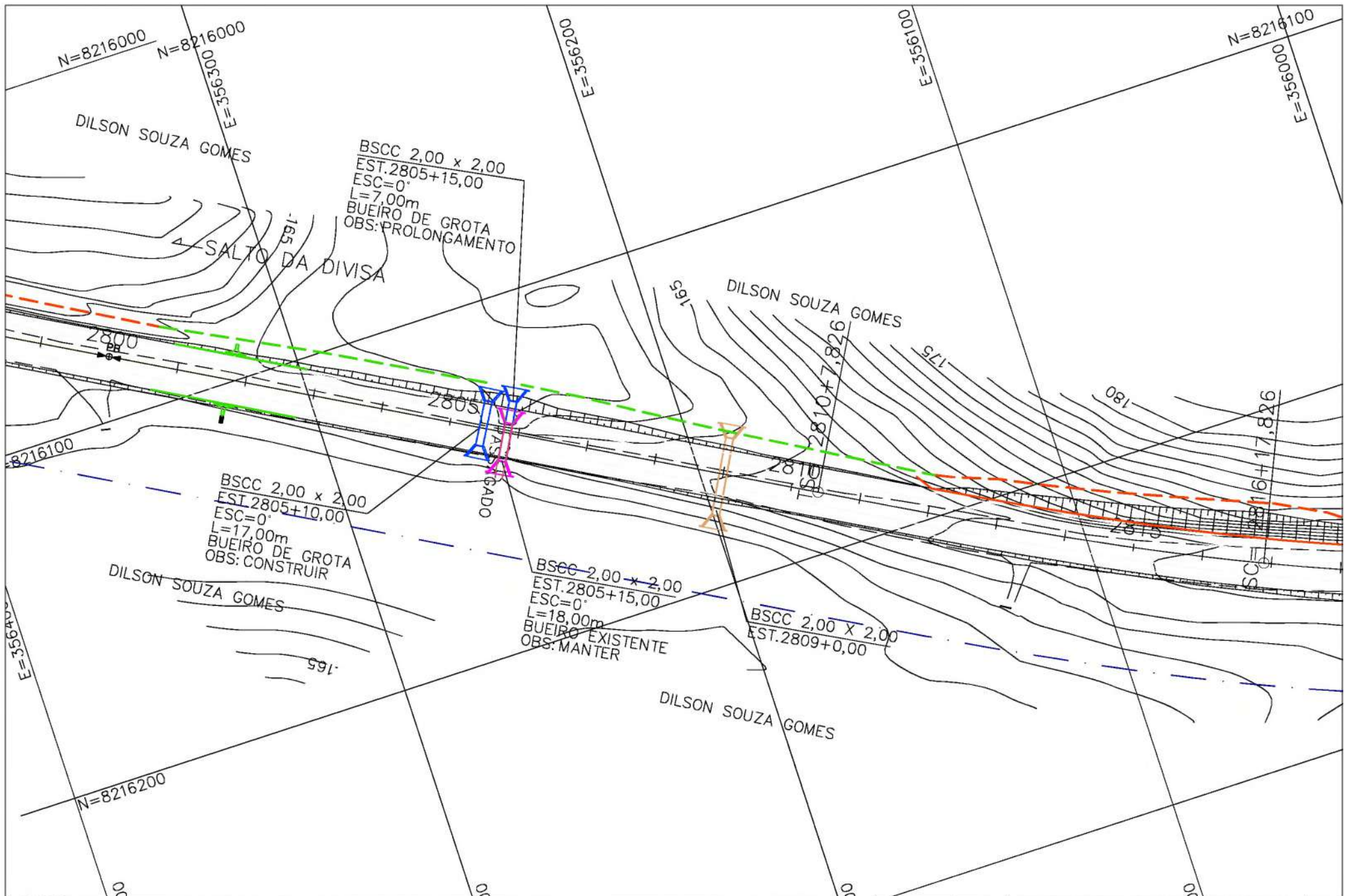


BSTC Ø 0,80
 EST. 2785+10,00
 ESC=0°
 L=18,00m
 BUEIRO EXISTENTE
 OBS: CONSTRUIR

- PONTO ALTO (GREIDE)
- ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)
- ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)
- PONTO BAIXO (GREIDE)
- ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-03)
- PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)
- DRENO PROFUNDO (DPS-08)
- DRENO DE CORTE EM DEGRAUS



| | | | | |
|---------|-----------|---|--|--------|
| MT | | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | | DPP-GP |
| RODOVIA | BR-367/MG | TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-256 (B) (Gouveia) | | REG Nº |
| LOTE | 01 | SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara) | | LDC |
| VISTO | DATA | SEGMENTO: km 0,0 ao km 01,8 | | FOLHA |
| | | PROJETO DE DRENAGEM | | DR-330 |
| | | LINHAS DE DRENAGEM | | |



| LEGENDA | |
|---------|---|
| | BUEIRO EXISTENTE |
| | BUEIRO PROJETADO |
| | COLCHÃO DRENANTE |
| | BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II) |
| | SARJETA DE ATERRO (MFC-01) |
| | SARJETA DE CORTE (STC-02) |
| | SARJETA DE CORTE (STC-04) |
| | VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO |
| | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE |
| | DRENO PROFUNDO (DPS-08) |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA |
| | TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA |
| | PONTO ALTO (GREIDE) |
| | PONTO BAIXO (GREIDE) |
| | DISSIPADOR DE ENERGIA |
| | CAIXA COLETOIRA |
| | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01) |
| | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02) |
| | PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES) |

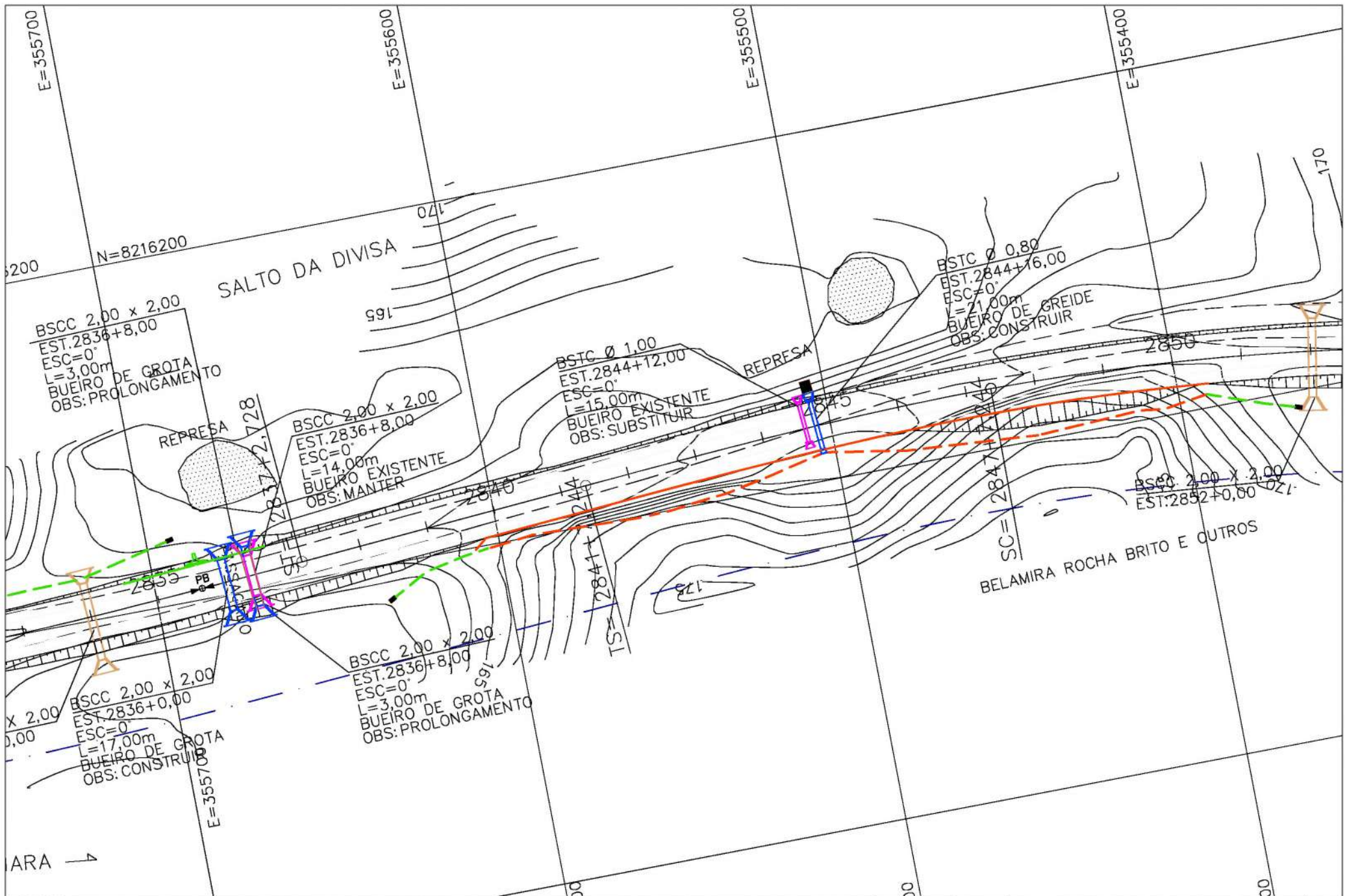


| MT | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | | DPP-GP |
|----------------------------|---|--|--------------|
| RODOVIA BR-357/MG | TRECHO: DIMSA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-259 (0) (Bouvic) | | RED N° |
| | SUBTRECHO: DIMSA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almeira) | | LOC |
| | SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6 | | |
| PROJETO DE DRENAGEM | | | FOLHA DR-301 |
| LINHA DE DRENAGEM | | | |

ESCALA: 1:1000

| VISTO | DATA |
|-------|------|
| | |

| LOTE |
|------|
| 01 |



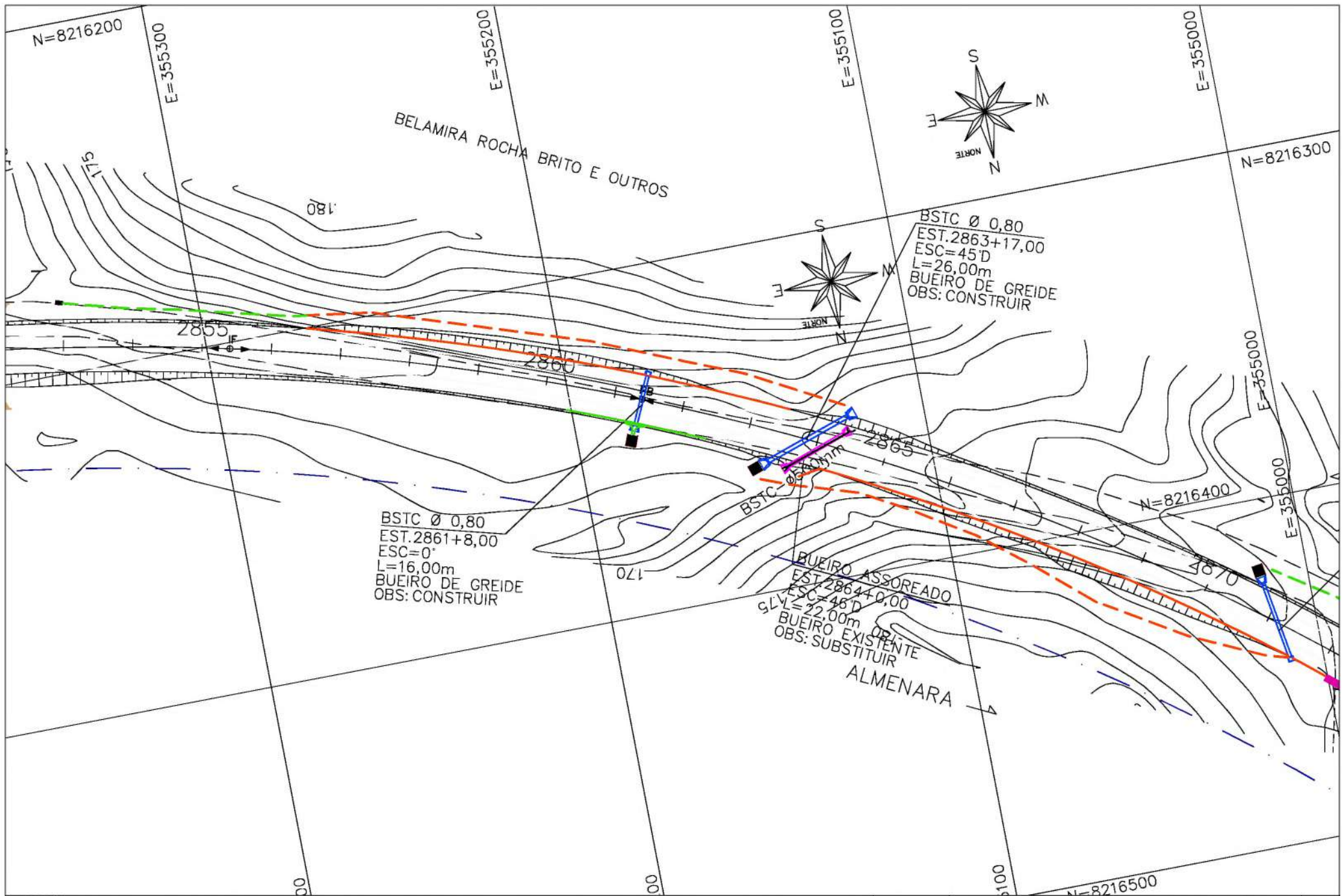
| LEGENDA | |
|---------|---|
| | BUEIRO EXISTENTE |
| | BUEIRO PROJETADO |
| | COLCHÃO DRENANTE |
| | BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II) |
| | SARJETA DE ATERRO (MFC-01) |
| | SARJETA DE CORTE (STC-02) |
| | SARJETA DE CORTE (STC-04) |
| | VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO |
| | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE |
| | DRENO PROFUNDO (DPS-08) |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA |
| | TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA |
| | PONTO ALTO (GREIDE) |
| | PONTO BAIXO (GREIDE) |
| | DISSIPADOR DE ENERGIA |
| | CAIXA COLETORA |
| | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01) |
| | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02) |
| | PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES) |

ESCALA: 1:1000

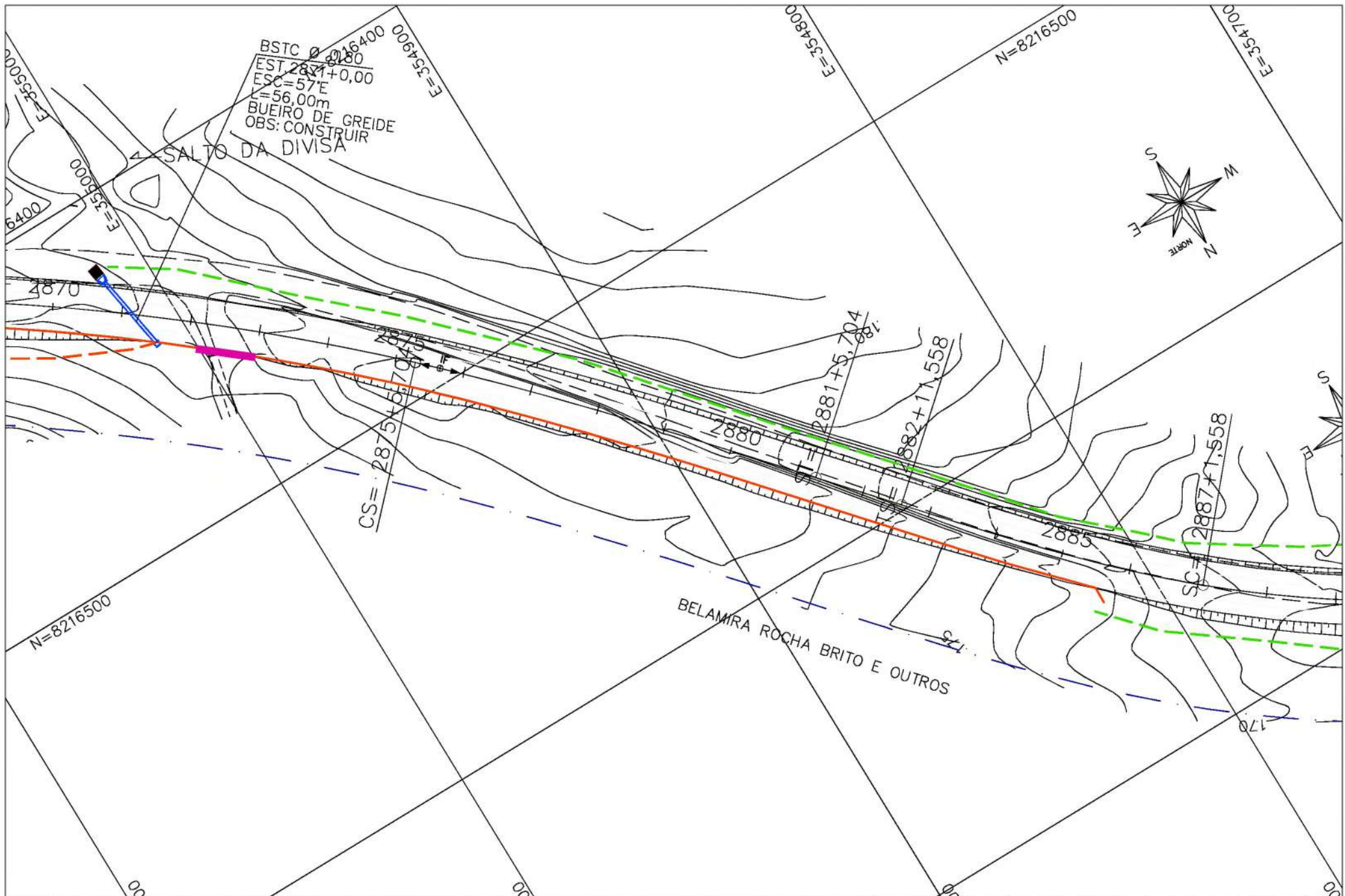
| | |
|-------|------|
| | |
| VISTO | DATA |

| | |
|------------------|--|
| MT | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES |
| RODOVA BR-387/MG | TRECHO: DIMSA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-259 (D) (Gouveia) |
| | SUBTRECHO: DIMSA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-106 (Almanara) |
| | SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6 |
| LOTE 01 | PROJETO DE DRENAGEM LINEAR DE DRENAGEM |

| | |
|------------|--------------|
| REG Nº LOC | FOLHA DR-333 |
|------------|--------------|



| LEGENDA | | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | | DPP-GP | | | | | | |
|---------|--|--|------------------------------|--------|--------------------------------------|--|---|---|---|------------------|
| | BUEIRO EXISTENTE | | SARJETA DE ATERRO (MFC-01) | | DRENO PROFUNDO (DPS-08) | | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01) | MT RODOVA BR-387/MG | TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-259 (0) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-408 (Almenara) SEGMENTO: km 0,0 ao km 51,5 | REG Nº LOC |
| | BUEIRO PROJETADO | | SARJETA DE CORTE (STC-02) | | DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS | | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02) | | | |
| | COLCHÃO DRENANTE | | SARJETA DE CORTE (STC-04) | | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS | | PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES) | PROJETO DE DRENAGEM LINEAR DE DRENAGEM | | |
| | BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II) | | VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO | | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA | | TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA | | | VISTO DATA |
| | | | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE | | | | | ESCALA: 1:1000 | | |



LEGENDA

| | |
|--|--|
| | BUEIRO EXISTENTE |
| | BUEIRO PROJETADO |
| | COLCHÃO DRENANTE |
| | BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II) |

| | |
|--|------------------------------|
| | SARJETA DE ATERRO (MFC-01) |
| | SARJETA DE CORTE (STC-02) |
| | SARJETA DE CORTE (STC-04) |
| | VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO |
| | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE |

| | |
|--|--------------------------------------|
| | DRENO PROFUNDO (DPS-08) |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS |
| | DISSIPADOR DE ENERGIA |
| | CAIXA COLETORA |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA |
| | TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA |

| | |
|--|---|
| | PONTO ALTO (GREIDE) |
| | PONTO BAIXO (GREIDE) |
| | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01) |
| | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02) |
| | PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES) |

| | |
|--|---|
| | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01) |
| | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02) |
| | PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES) |

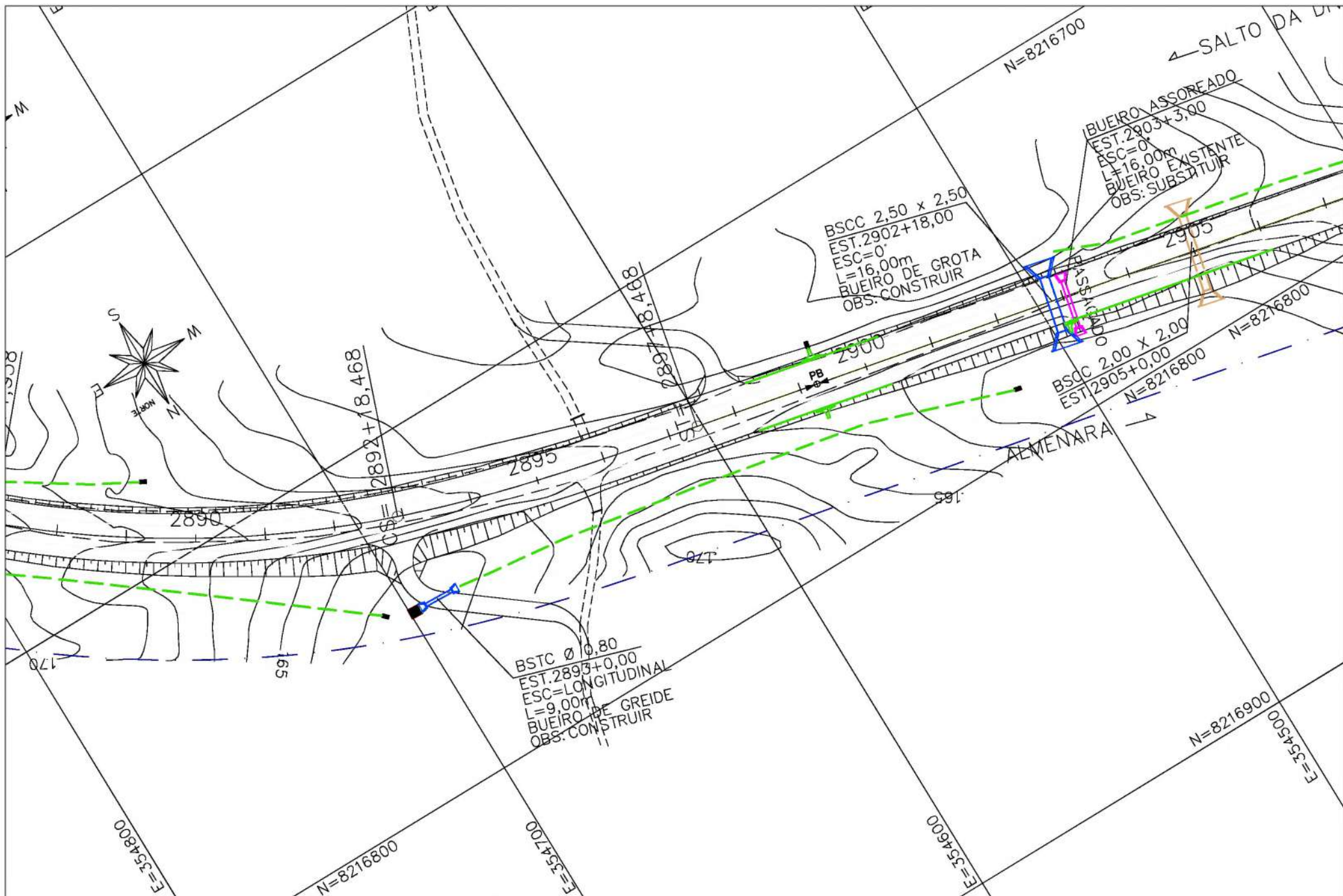


| | |
|-------|------|
| VISTO | DATA |
|-------|------|

| | |
|------|-------------------|
| MT | RODOVA BR-367/406 |
| LOTE | 01 |

| | | |
|---|--|--------|
| DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | | DPP-GP |
| TRECHO: DMSA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-250 (0) (Bauelco) | | REG N° |
| SUBTRECHO: DMSA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Amarco) | | LOC |
| SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6 | | |
| PROJETO DE DRENAGEM | | FOLHA |
| LINHA DE DRENAGEM | | DR-326 |

ESCALA: 1:1000



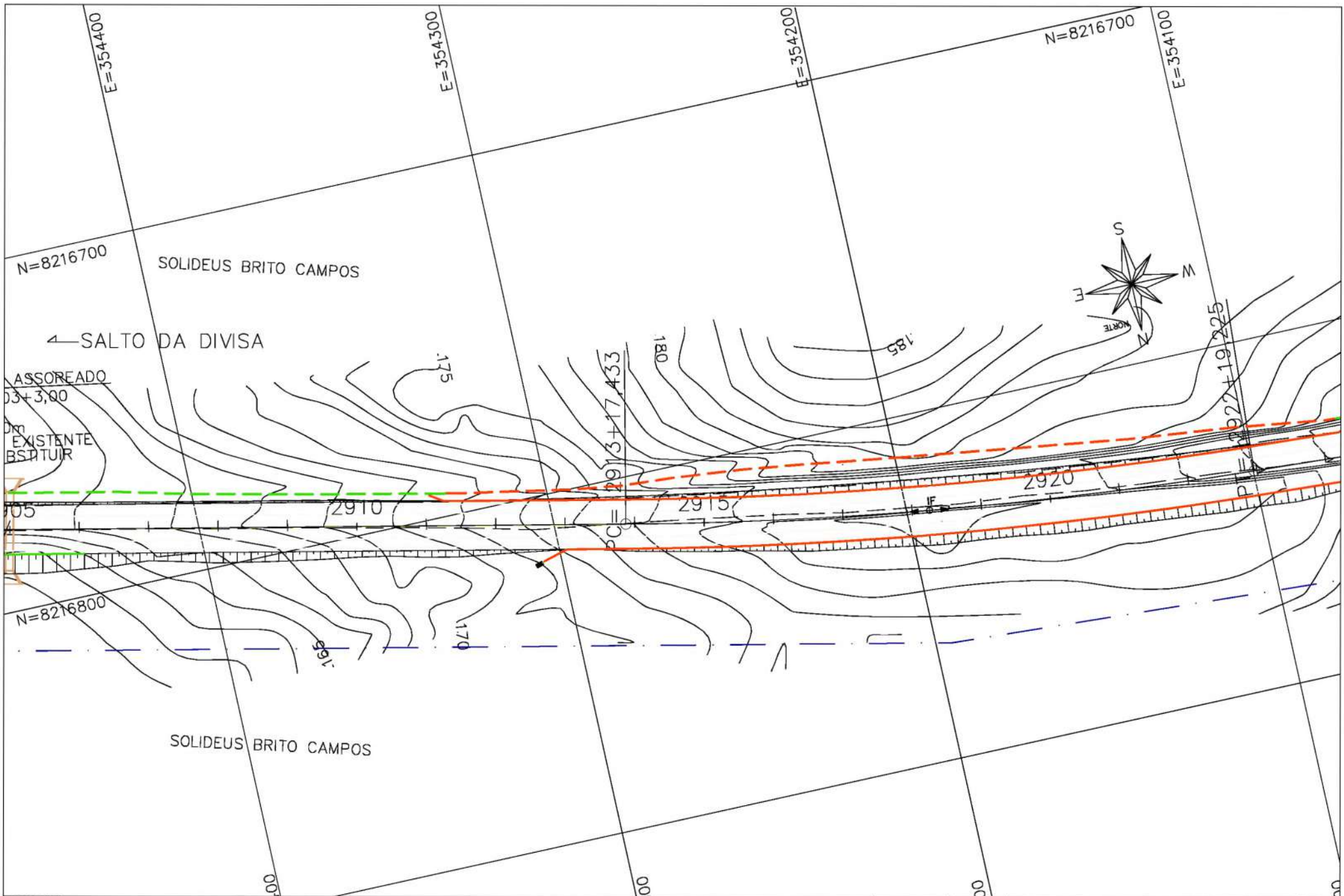
| LEGENDA | | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | | DPP-GP |
|---------|--|--|---|--------|
| | BUEIRO EXISTENTE | | DRENO PROFUNDO (DPS-08) | |
| | BUEIRO PROJETADO | | DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS | |
| | COLCHÃO DRENANTE | | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS | |
| | BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II) | | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA | |
| | SARJETA DE ATERRO (MFC-01) | | DISSIPADOR DE ENERGIA | |
| | SARJETA DE CORTE (STC-02) | | PONTO ALTO (GREIDE) | |
| | SARJETA DE CORTE (STC-04) | | PONTO BAIXO (GREIDE) | |
| | VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO | | PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES) | |
| | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE | | CAIXA COLETORA | |
| | TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA | | | |

ESCALA: 1:1000

| | |
|-------|------|
| | |
| VISTO | DATA |

| | |
|------|-------------------|
| MT | RODOVIA BR-387/MG |
| LOTE | 01 |

| | | |
|---|--|--------------|
| DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | | DPP-GP |
| TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-258 (0) (Gouveia) | | REG N° |
| SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-405 (Almenara) | | LOC |
| SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,8 | | |
| PROJETO DE DRENAGEM LINEAR DE DRENAGEM | | FOLHA DR-336 |



- LEGENDA**
- BUEIRO EXISTENTE
 - BUEIRO PROJETADO
 - COLCHÃO DRENANTE
 - BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)

- SARJETA DE ATERRO (MFC-01)
- SARJETA DE CORTE (STC-02)
- SARJETA DE CORTE (STC-04)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO
- VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE

- DRENO PROFUNDO (DPS-08)
- DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS
- DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA
- TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA

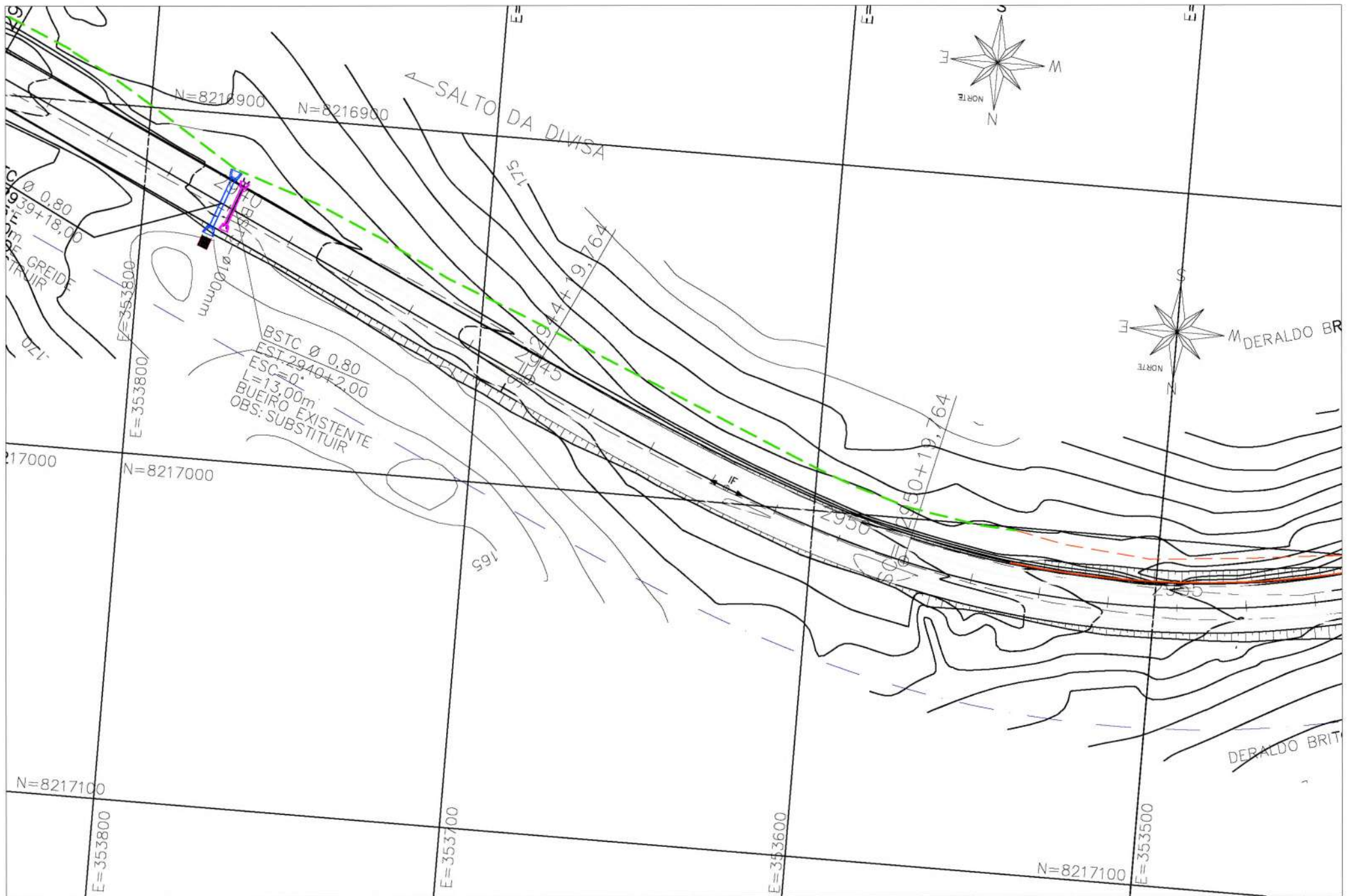
- PONTO ALTO (GREIDE)
- PONTO BAIXO (GREIDE)
- DISSIPADOR DE ENERGIA
- CAIXA COLETORA

- ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)
- ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)
- PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)

ESCALA: 1:1000



| | | | | | | | |
|--|--|-----------------------------|---|--------|-----|--|--------|
| VISTO | | DATA | LOTE | 01 | MT | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | DPP-GP |
| RODOVA | | BR-367/MG | TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia) | | REG | Nº | |
| SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almeida) | | SEGMENTO: km 0,0 de km 01,0 | | LOC | | FOLHA | |
| PROJETO DE DRENAGEM | | LINEAR DE DRENAGEM | | DR-337 | | | |

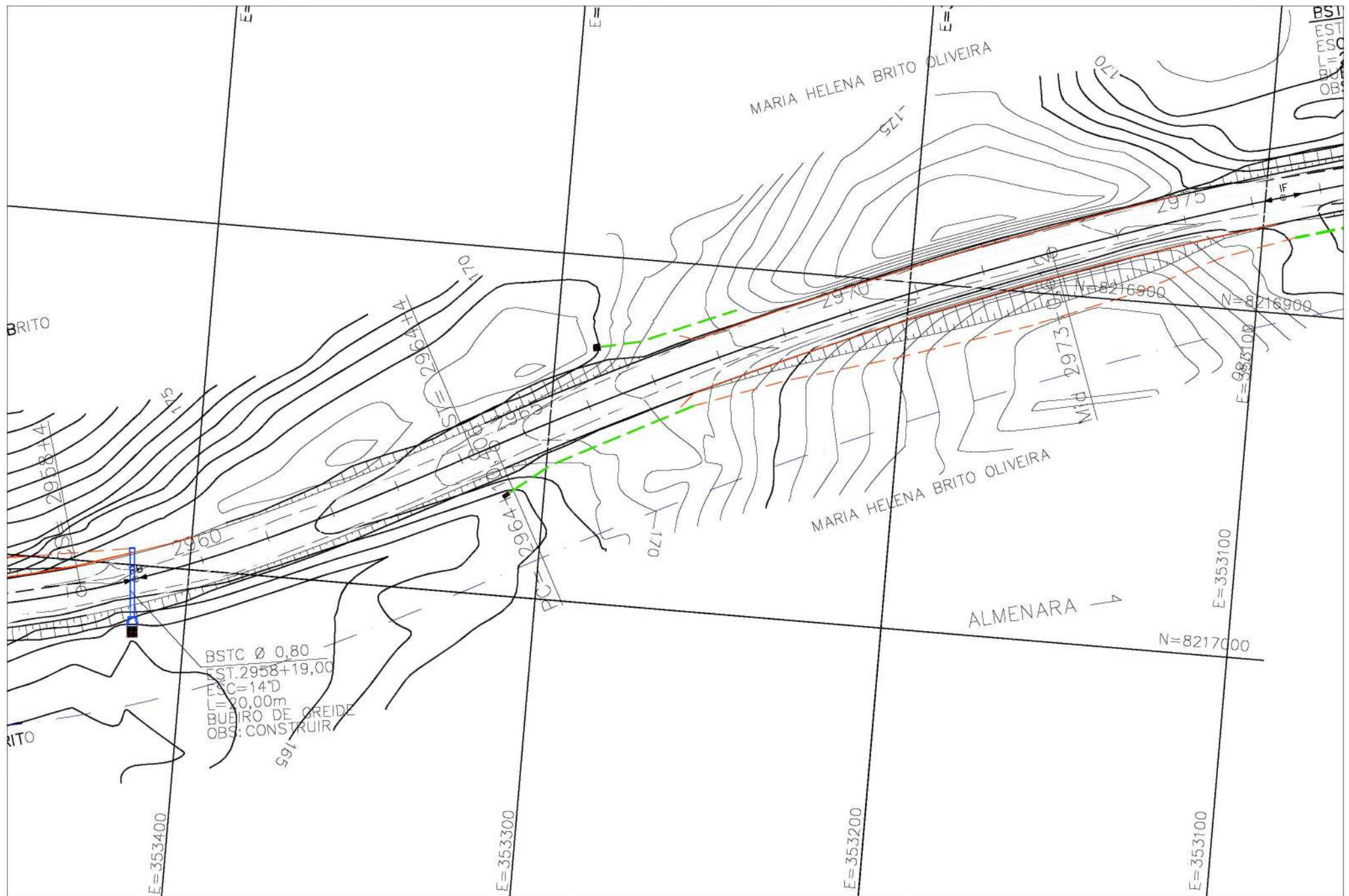


| LEGENDA | |
|---------|---|
| | BUEIRO EXISTENTE |
| | BUEIRO PROJETADO |
| | COLCHÃO DRENANTE |
| | BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II) |
| | SARJETA DE ATERRO (MFC-01) |
| | SARJETA DE CORTE (STC-02) |
| | SARJETA DE CORTE (STC-04) |
| | VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO |
| | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE |
| | DRENO PROFUNDO (DPS-08) |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA |
| | TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA |
| | PONTO ALTO (GREIDE) |
| | PONTO BAIXO (GREIDE) |
| | DISSIPADOR DE ENERGIA |
| | CAIXA COLETORA |
| | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01) |
| | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02) |
| | PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES) |



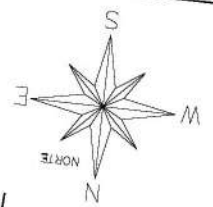
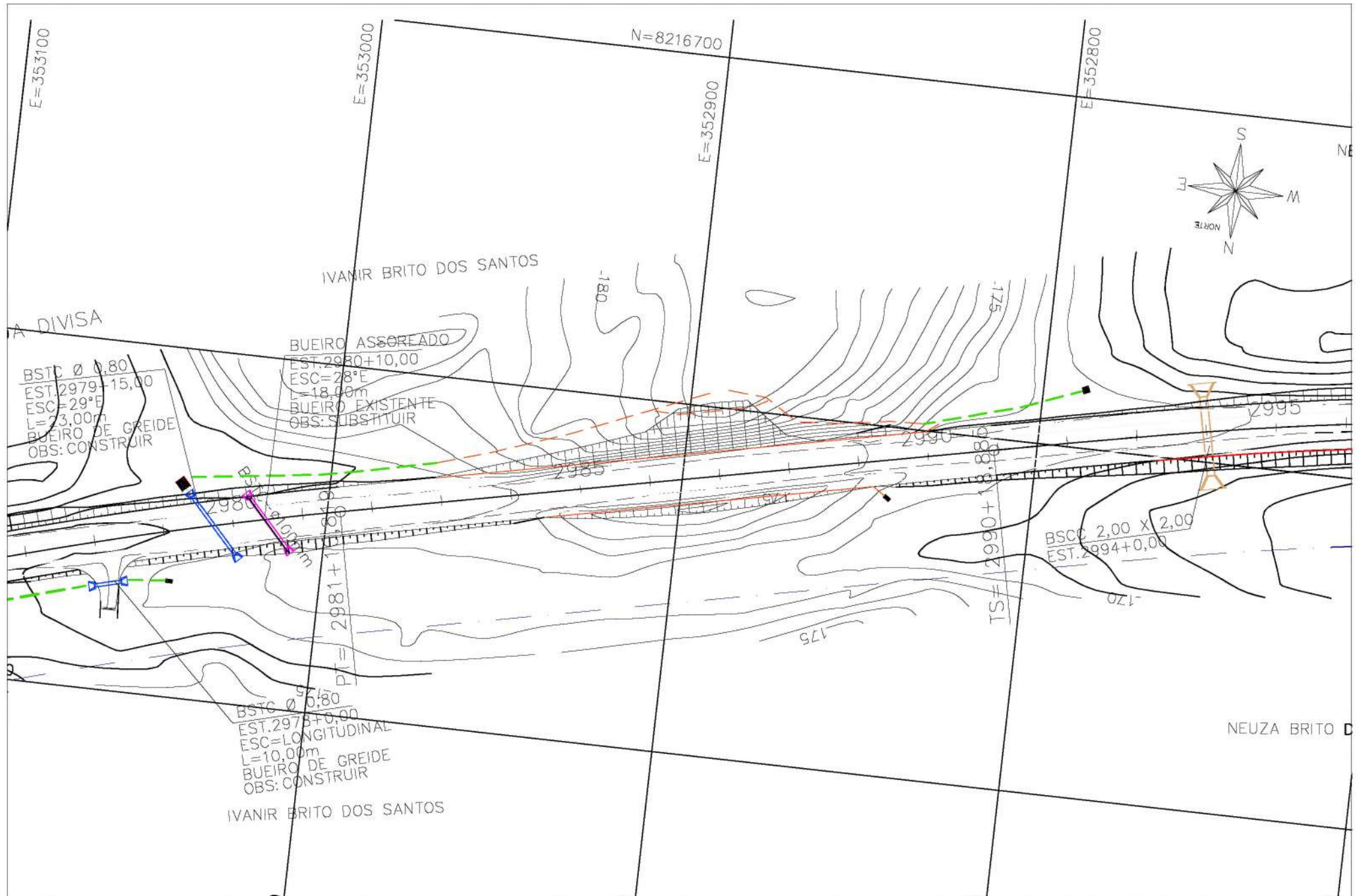
| | | | | | | | |
|--------|--|-----------|------|----|---|--|--------|
| VISTO | | DATA | LOTE | 01 | MT | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | DPP-GP |
| RODOVA | | BR-367/MS | | | TRECHO: DIVISA BA/MS (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-258 (B) (Ouveiro) | REG | |
| | | | | | SUBTRECHO: DIVISA BA/MS (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Armenara) | Nº | |
| | | | | | SEGMENTO: km 0,0 00 km 01,6 | LOC | |
| | | | | | PROJETO DE DRENAGEM | FOLHA | |
| | | | | | LINEAR DE DRENAGEM | DR-309 | |

ESCALA: 1:1000



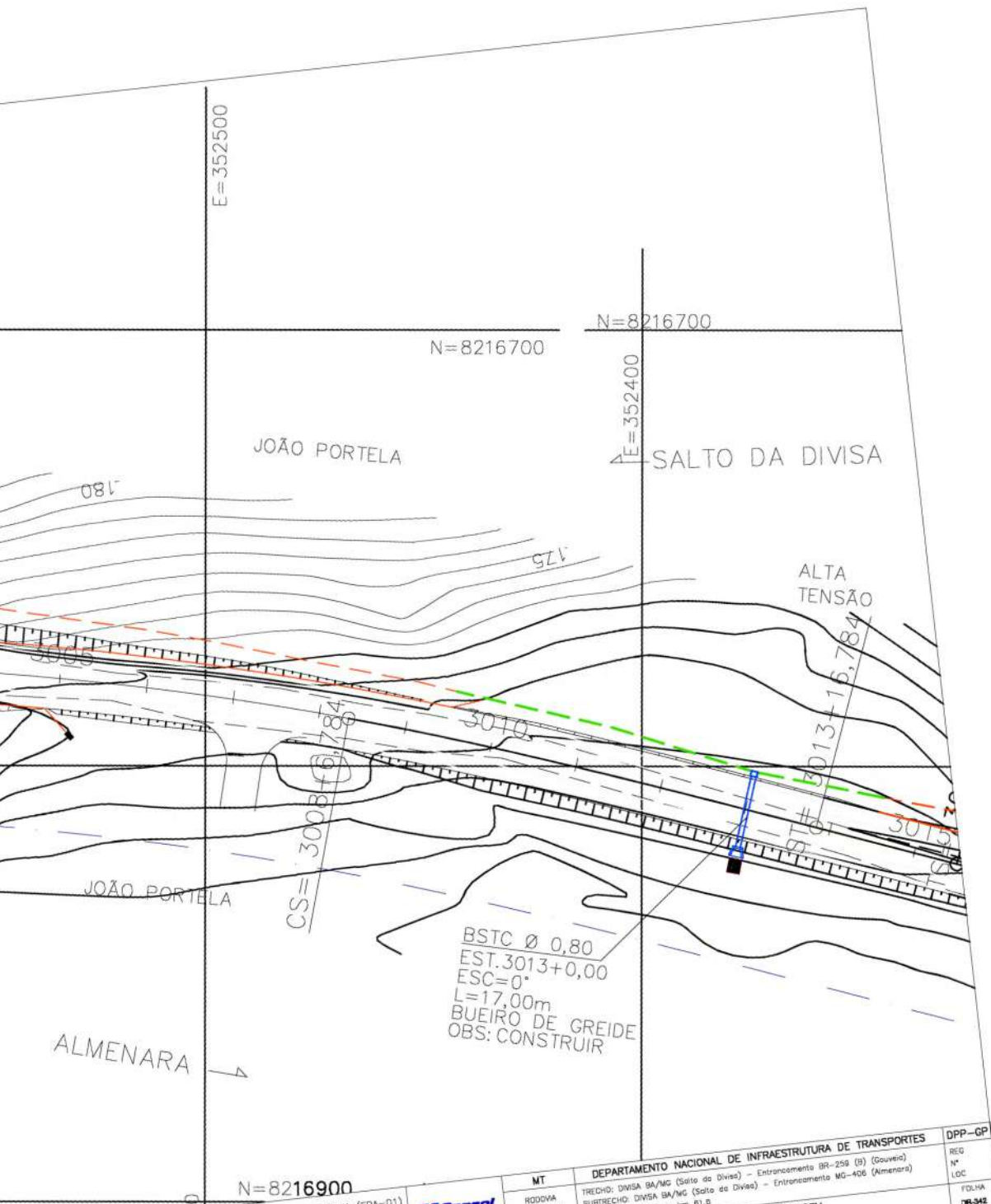
| LEGENDA | |
|---------|---|
| | BUEIRO EXISTENTE |
| | BUEIRO PROJETADO |
| | COLCHÃO DRENANTE |
| | BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II) |
| | SARJETA DE ATERRO (MFC-01) |
| | SARJETA DE CORTE (STC-02) |
| | SARJETA DE CORTE (STC-04) |
| | VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO |
| | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE |
| | DRENO PROFUNDO (DPS-08) |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA |
| | TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA |
| | PONTO ALTO (GREIDE) |
| | PONTO BAIXO (GREIDE) |
| | DISSIPADOR DE ENERGIA |
| | CAIXA COLETORA |
| | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01) |
| | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02) |
| | PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES) |

| | | | | |
|----------------|------|---------------------|---|------------|
| | | MT | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | DPP-GP |
| | | RODOVA BR-367/MG | TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento BR-298 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) – Entroncamento MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6 | REG N° LOC |
| VISTO | DATA | LOTE 01 | PROJETO DE DRENAGEM LINHA DE DRENAGEM | |
| ESCALA: 1:1000 | | FOLHA DR-340 | | |



| LEGENDA | |
|---------|---|
| | BUEIRO EXISTENTE |
| | BUEIRO PROJETADO |
| | COLCHÃO DRENANTE |
| | BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II) |
| | SARJETA DE ATERRO (MFC-01) |
| | SARJETA DE CORTE (STC-02) |
| | SARJETA DE CORTE (STC-04) |
| | VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO |
| | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE |
| | DRENO PROFUNDO (DPS-08) |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS |
| | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA |
| | TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA |
| | PONTO ALTO (GREIDE) |
| | PONTO BAIXO (GREIDE) |
| | DISSIPADOR DE ENERGIA |
| | CAIXA COLETORA |
| | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01) |
| | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02) |
| | PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES) |

| | | | | |
|----------------|------|---|--|--------|
| | | MT | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | DPP-GP |
| | | RODOVIA BR-367/MG TRECHO: DMSA BA/MG (Salto da Divisa) – Entrocamento BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) – Entrocamento MG-408 (Almeirão) SEDIMENTO: km 0,0 ao km 61,0 | REG N° LOC | |
| VISTO | DATA | LOTE 01 | PROJETO DE DRENAGEM LINEAR DE DRENAGEM | |
| ESCALA: 1:1000 | | FOLHA | DR-341 | |



BSTC Ø 0,80
 EST. 3013+0,00
 ESC=0°
 L=17,00m
 BUEIRO DE GREIDE
 OBS: CONSTRUIR

- PONTO ALTO (GREIDE)
- PONTO BAIXO (GREIDE)
- DISSIPADOR DE ENERGIA
- CAIXA COLETORA
- ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)
- ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)
- PASSA CADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES)



MT
 RODOVA
 BR-367/MG

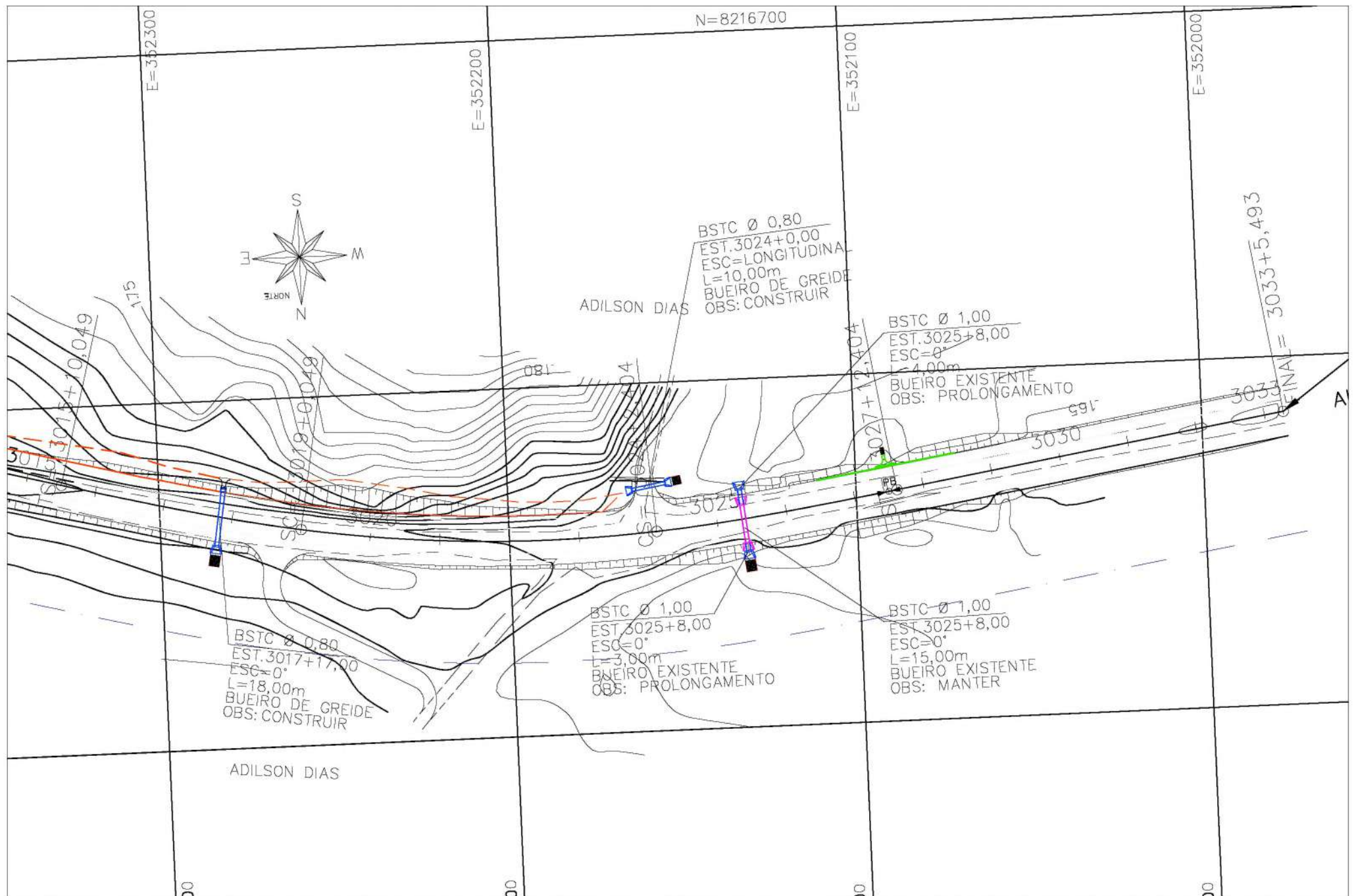
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
 TRENCHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia)
 SUBTRENCHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Amenara)
 SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,8

DPP-GP
 REG
 Nº
 LOC
 FOLHA
 DR-342

PROJETO DE DRENAGEM
 LINHAS DE DRENAGEM

VISTO DATA LOTE 01

ESCALA: 1:1000



| LEGENDA | | SARJETA DE ATERRAMENTO (MFC-01) | | DRENO PROFUNDO (DPS-08) | | PUNTO ALTO (GREIDE) | | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01) | | MT | DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES | DPP-GP |
|---------|--|---------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---|---------------------|-----------------------|--|---|-----------------------------|---|--------|
| | BUEIRO EXISTENTE | | SARJETA DE CORTE (STC-02) | | DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS | | PUNTO ALTO (GREIDE) | | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01) | RODOVIA | TRECHO: DMSA BA/MG (Salto de Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia) | REG |
| | BUEIRO PROJETADO | | SARJETA DE CORTE (STC-04) | | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRAMENTO EM DEGRAUS | | PUNTO BAIXO (GREIDE) | | ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02) | BR-367/MG | SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto de Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara) | N° |
| | COLCHÃO DRENANTE | | VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRAMENTO | | DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRAMENTO TIPO RÁPIDA | | DISSIPADOR DE ENERGIA | | PASSA GADO PROJETADO (DETALHADO NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES) | SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,0 | | LOC |
| | BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II) | | VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE | | TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA | | CAIXA COLETOIRA | | | | | FOLHA |
| | | | | | | | | | | | | D1-043 |

ESCALA: 1:1000

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------|------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| VISTO | | DATA | LOTE | DT | | | | | | | | |
| PROJETO DE DRENAGEM LINEAR DE DRENAGEM | | | | | | | | | | | | |

