











LOCALIZAÇÃO (ESTAÇÃO DO EIXO)	OBRA (TIPO E DIMENSÃO)	CLASSE TUBO	MONTANTE LADO COTA (m)	DECLIV. (%)	ESCONSIDADE (GRAUS)	COMPRIMENTO (m) MONTANTE JUSANTE TOTAL	OBSERVAÇÕES	
78+18,00	BSTC Ø 1,00	CA-2	E	1,50	22°E	15,00	2 alas; DEB-05; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 17,00m³	
388+1,00	BSCC 2,50 x 2,50	-	147,036	1,00	65°D	19,00	2 alas; Vol Esc.: 228,00m³	
514+12,00	BDCC 3,00 x 3,00	-	141,327	1,00	10°E	22,00	2 alas; Vol Esc.: 90,00m³	
613+10,00	BSCC 2,50 x 2,50	-	125,133	1,50	14°E	22,00	2 alas; Vol Esc.: 133,00m³	
626+4,00	BDTC Ø 1,00	CA-1	E	1,50	36°D	14,00	2 alas; DEB-08; Bacia de Acumulação II; Vol Esc.: 50,00m³	
699+1,00	BSTC Ø 1,00	CA-4	D	1,00	9°E	22,00	2 alas; Vol Esc.: 359,00m³	
833+12,00	BSTC Ø 1,00	CA-1	E	1,50	20°D	11,00	2 alas; DEB-05; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 115,00m³	
865+3,00	BSTC Ø 1,20	CA-3	E	1,00	5°D	17,00	2 alas; DEB-06; Bacia de Acumulação II; Vol Esc.: 253,00m³	
1130+4,00	BSCC 2,00 x 2,00	-	148,732	1,00	9°E	12,00	2 alas; Vol Esc.: 76,00m³	
1361+7,00	BSCC 3,00 x 3,00	-	153,308	0,50	0°	8,00	2 alas; Vol Esc.: 43,00m³ Empedramento 175m³	
1699+0,00	BSTC Ø 1,20	CA-1	E	1,00	19°E	13,00	2 alas; DEB-06; Bacia de Acumulação II; Vol Esc.: 320,00m³	
1717+10,00	BSCC 2,50 x 2,50	-	151,082	1,00	6°D	10,00	2 alas;	
1726+3,00	BDTC Ø 1,00	CA-2	E	3,00	12°D	16,00	2 alas;	
1750+9,00	BTCC 3,00 x 3,00	-	152,045	1,00	5°E	16,00	2 alas; Vol Esc.: 133,00m³	
1887+0,00	BDTC Ø 1,20	CA-1	E	1,00	0°	13,00	2 alas; DEB-04; Bacia de Acumulação II.	
1950+8,00	BSCC 3,00 x 3,00	-	150,587	1,00	0°	24,00	2 alas; Vol Esc.: 72,00m³	
2038+15,00	BSCC 3,00 x 3,00	-	159,182	1,00	4°E	36,00	2 alas; DEB-08; Vol Esc.: 8,00m³	
2350+0,00	BDTC Ø 1,00	CA-1	E	0,50	0°	9,00	2 alas; DEB-12; Vol Esc.: 36,00m³	
2387+4,00	BTTC Ø 1,20	CA-3	E	2,50	51°D	15,00	2 alas; DEB-12	
2409+9,00	BTTC Ø 1,20	CA-2	E	1,50	36°E	28,00	2 alas; Vol Esc.: 162,00m³	
2805+10,00	BSCC 2,00 x 2,00	-	172,989	1,00	39°D	17,00	2 alas; Vol Esc.: 172,00m³	
2836+0,00	BSCC 2,00 x 2,00	-	174,341	0,50	0°	9,00	2 alas; Vol Esc.: 201,00m³	
2902+18,00	BSCC 2,50 x 2,50	-	161,444	1,00	0°	16,00	2 alas; DEB-05; Vol Esc.: 183,00m³	
2998+7,00	BSTC Ø 1,00	CA-1	E	1,50	0°	25,00		
<b>RODOVIA PRINCIPAL</b>								
BSTC Ø 1,00 (CA-01): 49,00m (4 alas)	BITTC Ø 1,20 (CA-03): 37,00m (2 alas)	BSCC 2,50 X 2,50 (12,50m<th<15,00m); 16,00m (2 alas)						
BSTC Ø 1,00 (CA-02): 31,00m (2 alas)	BITTC Ø 1,20 (CA-04): 46,00m (2 alas)	BSCC 3,00 X 3,00 (12,50m<th<15,00m); 16,00m (2 alas)						
BSTC Ø 1,20 (CA-03): 46,00m (2 alas)	BTCC 3,00 X 3,00 (6,00m<th<7,50m); 31,00m (2 alas)	BSCC 3,00 X 3,00 (5,00m<th<7,50m); 15,00m (2 alas)						
BSTC Ø 1,20 (CA-04): 36,00m (2 alas)	BSCC 2,00 X 2,00 (1,00m<th<2,50m); 17,00m (2 alas)	BSCC 3,00 X 3,00 (2,50m<th<5,00m); 16,00m (2 alas)						
BSTC Ø 1,00 (CA-05): 24,00m (2 alas)	BSCC 2,00 X 2,00 (2,50m<th<5,00m); 17,00m (2 alas)	BDCC 3,00 X 3,00 (10,00m<th<12,50m); 46,00m (2 alas)						
BDTC Ø 1,00 (CA-06): 58,00m (4 alas)	BSCC 2,00 X 2,00 (6,00m<th<7,50m); 17,00m (2 alas)							
BSTC Ø 1,00 (CA-07): 28,00m (2 alas)	BSCC 2,50 X 2,50 (10,00m<th<12,50m); 56,00m (2 alas)							
BDTC Ø 1,20 (CA-08): 24,00m (2 alas)	BSCC 2,50 X 2,50 (2,50m<th<5,00m); 46,00m (2 alas)							
Vol. Esc. 2885,00m³ Emped.: 175,00m³								
			VISTO	DATA	LOTTE 01			MT RODOVIA BR-367/MG
					<b>DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES</b>			DPP-GP
					TERRAÇÃO, DRENAÇÃO (Sistema Drenagem) - Ent. BR-367 (B) (Goiânia)			REG.
					SISTEMA DE DRENAÇÃO (Sistema Drenagem) - Ent. BR-367 (B) (Goiânia)			M.C.
					SEGMENTO Km 0,00 ao Km 6,160			L.O.C.
					<b>PROJETO DE DRENAGEM</b>			FOLHA
					LISTAGEM DE BUEIROS DE GROTA			DR-05



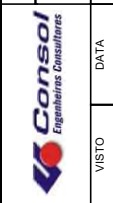
LOCALIZAÇÃO (ESTACA DO EIXO)	OBRA (TIPO E DIMENSÃO)	Classe Tubo	MONTANTE LADO COTA (m)	DECLIVIDADE (%)	ESCONDIDADE (GRAUS)	COMPRIMENTO (m)		OBSERVAÇÕES
						MONTANTE	TOTAL	
<b>Fim da Rede Estaca 518+1,00 a 533+9,00</b>								
546+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	154,756	1,50	0°	7,00	11,00	DCD-04 h=2,00m; CCS-02 h=2,00; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 118,00m³.
558+15,00	BSTC Ø 0,80	CA - 3	146,373	1,50	29°D	19,00	22,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II.
569+18,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	149,183	1,50	5°E	9,00	10,00	CCT-02 h=1,50; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 100,00m³.
578+12,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	145,398	1,50	20°E	13,00	14,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 253,00m³.
589+10,00	BSTC Ø 0,80	CA - 3	141,249	1,50	10°E	14,00	16,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 66,00m³.
640+18,00	BSTC Ø 0,80	CA - 4	136,873	1,50	36°D	38,00	40,00	CCT-02 h=2,00; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 286,00m³. CCT-14 h=3,50; 1 Ala; DAD-06 h=8,00; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Empedramento=62,00m³; Vol Esc.: 193,00m³.
720+8,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	139,503	10,00	4°E	7,00	15,00	2 Alas; Vol Esc.: 25,00m³.
748+10,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1			Long	3,00	4,00	2 Alas; Vol Esc.: 28,00m³.
753+10,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1			Long	4,00	8,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 93,00m³.
778+10,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	145,610	1,50	0°	7,00	16,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 190,00m³.
798+3,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	140,267	2,00	6°D	11,00	12,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 53,00m³.
879+17,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	133,602	1,50	0°	14,00	16,00	CCT-02 h=1,80; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 128,00m³.
894+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 4	133,951	1,50	4°E	9,00	10,00	CCT-02 h=1,80; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 176,00m³.
903+10,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	134,048	1,50	4°D	8,00	37,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 27,00m³.
988+18,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	137,836	1,50	10°D	9,00	10,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 92,00m³.
1046+2,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	145,933	1,50	34°D	18,00	18,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 75,00m³.
1065+9,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	153,745	1,50	32°D	17,00	18,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 160,00m³.
1074+2,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	158,473	1,50	45°E	21,00	17,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 24,00m³.
1164+10,00	BSTC Ø 0,80	CA - 4	158,739	2,50	18°E	19,00	40,00	2 Alas; Vol Esc.: 30,00m³.
1192+10,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1			Long		7,00	
1213+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	207,091	10,00	0°	11,00	10,00	DCD-04 h=1,50; CCS-10 h=3,00; CLP-15; 1 Ala; DAD-08 h=19,00; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 100,00m³.
1240+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	224,381	2,50	15°D	14,00	14,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 242,00m³.
1268+4,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	202,911	1,50	11°D	14,00	39,00	DCD-04 h=3,00m; CCS-06 h=2,30; CCS-06 h=2,40; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 316,00m³.
1298+2,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	175,595	5,50	37°D	17,00	20,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 288,00m³.
1319+10,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	161,257	2,50	21°D	12,00	14,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 182,00m³.
1393+13,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	160,677	1,50	15°D	11,00	12,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 154,00m³.
1399+13,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	161,723	1,50	23°D	14,00	15,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 268,00m³.
1413+14,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	167,447	5,50	0°	13,00	29,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 268,00m³.
1444+18,00	BSTC Ø 0,80	CA - 4	172,493	7,50	15°D	20,00	25,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 74,00m³.
1469+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	157,179	2,00	15°D	15,00	16,00	2 Alas; DEB-04; Vol Esc.: 74,00m³.
1503+15,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	155,084	2,00	31°E	12,00	13,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 136,00m³.
<b>Início da Rede Estaca 1515+19,00 a 1528+19,00</b>								
1515+19,00 (Ligação)	BSTC Ø 0,80	CA - 1	156,906	3,00	58°E	-	11,00	1 CCS-02 h=1,60m; 1PVI-03; 1 CPV-01 h=0,90m; Vol Esc.: 45,00m³.
1515+19,00 a	BSTC Ø 0,80	CA - 1	153,606	1,50	Long.	-	87,00	1 PVI-03. 1 CPV-01 h=0,90m; 1 PVI-03; 1 CPV-02 h=1,30.
1520+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	152,286	1,50	Long.	-	89,00	1 PVI-03. 1 CPV-02 h=1,30m; 1 PVI-03; 1 CPV-03 h=1,70.
1520+5,00 a	BSTC Ø 0,80	CA - 1	150,951	1,50	Long.	-	83,00	1 PVI-03. 1 CPV-03 h=1,70m; 1 PVI-03; 1 CPV-04 h=2,10.
1524+15,00 a	BSTC Ø 0,80	CA - 1	149,706	2,50	44°D	6,00	12,00	1 PVI-03. 1 CPV-03 h=1,70m; 1 Ala; VPA-03 h=7,00m; DAD-06 h=12,00m; 1 DEB-04; Vol Esc.: 112,00m³.
1528+19,00 (Lançamento)	BSTC Ø 0,80	CA - 1						<b>Total escavação da rede (exceto ligações e lançamento): 1437m³ (1ª categoria).</b>
<b>Fim da Rede Estaca 1515+19,00 a 1528+19,00</b>								
1539+3,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	149,461	2,00	0°	7,00	10,00	CCS-06 h=2,40; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 116,00m³.
1560+13,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	160,306	3,00	60°D	21,00	47,00	CCT-06 h=2,50; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 414,00m³.
1598+0,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	155,678	1,50	9°E	8,00	21,00	CCS-06 h=2,50; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 145,00m³.
1607+0,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	150,516	2,80	9°D	11,00	13,00	2 Alas; DEB-04; Vol Esc.: 154,00m³.
<b>SUB-TOTAIS:</b>								
BSTC Ø 0,80 (CA-1): 699,00m (27 alas)								
BSTC Ø 0,80 (CA-2): 344,00m (22 alas)								
BSTC Ø 0,80 (CA-3): 71,00m (4 alas)								
BSTC Ø 0,80 (CA-4): 182,00m (6 alas)								
Escavação em material 1ª categoria: 6688m³								
Empedram: 62m³								
			MT		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP	
			RODOVIA BR-367/MG		TRECHO: Divisa BA/MG (São João Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Goiânia) - Entr. BR-367 (São João Divisa) - Entr. MG-406 (Alminas) - SEGUIMENTO (0,00 a 616,16)		REG. Nº. LOC.	
			VISTO		DATA		FOLHA	
			LOTE 01		PROJETO DE DRENAGEM		DR-07	
					LISTAGEM DE BUEIROS DE GREIDE			

LOCALIZAÇÃO (ESTACA DO EIXO)	OBRA (TIPO E DIMENSÃO)	Classe Tubo	MONTANTE		DECLIVIDADE (%)	ESCONDIDADE (GRAUS)	COMPRIMENTO (m)		OBSERVAÇÕES
			LADO	COTA (m)			MONTANTE	JUSANTE	
1629+8,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	159,533	1,50	20°E	8,00	11,00	CCS-02 h=1,80; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:98,00m³.
1642+2,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	E	152,614	1,50	2°D	16,00	17,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:15,00m³.
1649+11,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	E	155,934	1,50	28°D	16,00	17,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Empedramento 11,00m³; Vol Esc.:22,00m³.
1670+16,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	E	167,327	7,50	25°E	12,00	29,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:213,00m³.
1757+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	156,591	1,50	0°	7,00	9,00	DOD-04 h=1,00; CCS-02 h=2,50; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:98,00m³.
1766+0,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	E	155,543	3,80	9°E	14,00	15,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:255,00m³.
1805+15,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	D	167,112	4,00	0°	9,00	14,00	2 Alas; Vol Esc.:35,00m³.
1811+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	154,317	7,00	Long	5,00	6,00	2 Alas; Vol Esc.:39,00m³.
1812+3,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	154,319	6,00	0°	11,00	13,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:156,00m³.
1820+0,00	BSTC Ø 0,80	CA - 3	E	154,319	6,00	9°E	17,00	20,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:88,00m³.
1855+10,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	162,944	1,50	11°E	9,00	10,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:88,00m³.
1865+1,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	158,840	1,50	4°E	7,00	10,00	DOD-04 h=1,50; CCS-02 h=2,30; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:119,00m³.
1876+10,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	152,610	2,30	23°E	15,00	17,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:279,00m³.
1906+12,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	167,112	4,00	0°	9,00	14,00	CCS-10 h=3,00; 1 Ala; DAD-06 h=80,00; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:196,00m³.
1925+0,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	165,001	1,50	0°	8,00	10,00	CCT-02 h=1,80; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:84,00m³.
1956+15,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	D	162,397	1,00	26°E	17,00	19,00	CCS-02 h=1,80; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:72,00m³.
1985+14,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	165,831	1,00	57°D	20,00	20,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:231,00m³.
1998+6,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	E	164,404	4,00	0°	14,00	18,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II.
2024+4,00	BSTC Ø 0,80	CA - 4	E	154,708	1,50	26°E	9,00	11,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:64,00m³.
2057+11,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	155,522	2,50	26°D	12,00	13,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:165,00m³.
2108+0,00	BSTC Ø 0,80	CA - 4	E	170,909	1,50	0°	20,00	22,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:39,00m³.
2146+17,00	BSTC Ø 0,80	CA - 4	D	164,346	2,00	0°	8,00	17,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:77,00m³.
2156+7,00 (Lançamento)	BSTC Ø 0,80	CA - 1	D	166,701	1,50	0°	8,00	33,00	2 Alas; PVI-03; CPV-03 h=1,40m; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:174,00m³.
2156+7,00 a	BSTC Ø 0,80	CA - 1	-	167,853	1,50	Long.	-	85,00	1 PVI-03, 1 CPV-02 h=1,40m; 1 PVI-03; 1 CPV-02 h=1,40.
2160+11,00 a	BSTC Ø 0,80	CA - 1	-	169,353	1,50	Long.	-	100,00	1 PVI-03, 1 CPV-02 h=1,40m; 1 PVI-03; 1 CPV-02 h=1,30.
2165+12,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	171,153	3,00	0°	-	6,00	1 CCS-06 h=2,10m; 1 PVI-03; 1 CPV-02 h=1,30m; Vol Esc.:28,00m³.
2165+12,00 (Ligação)	BSTC Ø 0,80	CA - 1	D	171,153	3,00	0°	-	6,00	1 CCS-06 h=2,10m; 1 PVI-03; 1 CPV-02 h=1,30m; Vol Esc.:28,00m³.
2186+0,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	166,703	1,50	Long	4,00	8,00	<b>Total escavação da rede (exceto ligações e lançamento): 953m³ (1ª categoria).</b> 2 Alas; Vol Esc.:28,00m³.
2191+0,00	BSTC Ø 0,80	CA - 4	E	173,710	2,50	0°	35,00	38,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:22,00m³.
2227+9,00	BSTC Ø 0,80	CA - 4	E	168,608	2,50	35°E	40,00	41,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Empedramento 35,00m³; Vol Esc.:57,00m³.
2306+10,00	BSTC Ø 0,80	CA - 4	E	172,229	2,00	3°D	25,00	27,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:28,00m³.
2316+7,00	BSTC Ø 0,80	CA - 3	D	169,518	2,00	42°D	20,00	24,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:13,00m³.
2336+16,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	D	175,545	2,00	17°E	14,00	16,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:9,00m³.
2364+13,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	D	181,325	2,50	0°	13,00	15,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:9,00m³.
2440+10,00	BSTC Ø 0,80	CA - 3	D	185,164	3,00	0°	15,00	17,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:26,00m³.
2485+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	E	171,859	4,50	15°D	16,00	20,00	CCT-02 h=1,50; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:37,00m³.
2516+18,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	E	170,302	4,50	27°E	13,00	16,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:235,00m³.
2537+10,00	BSTC Ø 0,80	CA - 4	D	162,297	1,25	51°D	38,00	32,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:105,00m³.
2539+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	D	163,249	2,00	Long	24,00	12,00	2 Alas; Vol Esc.:53,00m³.
2544+16,00	BSTC Ø 0,80	CA - 4	E	162,297	2,00	16°E	24,00	28,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.:15,00m³.
2561+8,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	D	163,249	1,50	54°D	12,00	29,00	CCS-06 h=2,50; 1 Ala; DEB-04; Vol Esc.:158,00m³.
<b>SUBTOTALS:</b>									
Escavação em material 1ª categoria: 4153m³									
			VISTO		DATA				
			LOTE 01		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES				
			REC. Lic. UCB		REC. Lic. UCB				
			FOLHA 08		FOLHA 08				



LOCALIZAÇÃO (ESTACA DO EIXO)	OBRA (TIPO E DIMENSÃO)	Classe Tubo	MONTANTE		DECLIVIDADE (%)	ESCONSIDERABILIDADE (GRAUS)	COMPRIMENTO (m)		OBSERVAÇÕES
			LADO	COTA (m)			MONTANTE	JUSANTE	
2563+7,00	BSTC Ø 0,40	CA - 1	D	163,943	13,50	0°	1,00	2,00	BLS-04 h=2,50; CLP-02; Vol Esc.: 14,00m³.
2563+7,00	BSTC Ø 0,60	CA - 1	D	163,990	14,60	0°	3,00	6,00	CLP-02; 1 Ala; DEB-03; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 26,00m³.
2563+18,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	163,842	3,40	45°E	20,00	31,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 189,00m³.
2566+11,00	BSTC Ø 0,40	CA - 1	E	164,892	4,40	0°	2,00	3,00	BLS-04 h=2,50; CLP-02; Vol Esc.: 20,00m³.
2566+11,00	BSTC Ø 0,60	CA - 1	E	164,780	4,40	0°	1,00	1,00	CLP-02; 1 Ala; DEB-03; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 5,00m³.
2569+5,00	BSTC Ø 0,40	CA - 1	D	166,095	4,00	0°	1,00	1,00	BLS-04 h=2,50; CLP-02; Vol Esc.: 15,00m³.
2569+5,00	BSTC Ø 0,60	CA - 1	D	166,055	4,00	0°	1,00	2,00	CLP-02; 1 Ala; DAD-02 h=3,00; DEB-03; Vol Esc.: 4,00m³.
2573+5,00	BSTC Ø 0,40	CA - 1	D	167,668	4,00	0°	1,00	1,00	BLS-04 h=2,50; CLP-02; Vol Esc.: 9,00m³.
2573+5,00	BSTC Ø 0,60	CA - 1	D	167,628	4,00	0°	2,00	3,00	CLP-02; 1 Ala; DAD-02 h=9,00; Vol Esc.: 15,00m³.
2573+5,00	BSTC Ø 0,40	CA - 1	E	167,667	4,00	0°	1,00	1,00	BLS-04 h=2,50; CLP-02; Vol Esc.: 9,00m³.
2573+5,00	BSTC Ø 0,60	CA - 1	E	167,627	5,00	0°	2,00	3,00	CLP-02; 1 Ala; DAD-02 h=9,00; Vol Esc.: 15,00m³.
2602+18,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	178,781	4,00	0°	9,00	20,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 105,00m³.
2611+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	177,125	3,00	24°E	12,00	22,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 112,00m³.
2649+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	E	188,831	3,50	15°E	10,00	20,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 101,00m³.
2726+7,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	171,405	3,50	0°	10,00	20,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 99,00m³.
2739+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	167,727	1,50	Long	4,00	9,00	2 Alas; Vol Esc.: 32,00m³.
2751+13,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	168,300	1,50	0°	7,00	18,00	CCS-06 h=2,30; 1 Ala; DEB-04; Vol Esc.: 145,00m³.
2761+13,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	168,300	1,50	0°	9,00	20,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 123,00m³.
2780+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	D	166,283	1,50	Long	4,00	9,00	2 Alas; Vol Esc.: 32,00m³.
2823+0,00	BSTC Ø 0,80	CA - 4	E	166,283	1,50	35°E	8,00	18,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 75,00m³.
2844+16,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	D	164,005	3,50	0°	7,00	21,00	CCS-10 h=3,00; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 123,00m³.
2861+8,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	167,501	1,50	0°	9,00	16,00	DCD-04 h=3,00m; CCS-10 h=2,70; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 156,00m³.
2863+17,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	167,983	1,50	45°D	13,00	26,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 154,00m³.
2871+0,00	BSTC Ø 0,80	CA - 2	E	172,830	1,50	57°E	12,00	56,00	CCS-06 h=2,40; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 290,00m³.
2893+0,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	D	166,594	2,50	Long	4,00	9,00	2 Alas; Vol Esc.: 32,00m³.
2939+18,00	BSTC Ø 0,80	CA - 4	E	164,715	2,50	5°E	7,00	17,00	CCT-02 h=1,60; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 70,00m³.
2958+19,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	164,715	2,50	14°D	8,00	20,00	CCS-10 h=2,60; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 128,00m³.
2978+5,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	D	171,850	1,50	Long	5,00	10,00	2 Alas; Vol Esc.: 35,00m³.
2979+15,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	D	165,882	1,50	29°E	10,00	23,00	2 Alas; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 169,00m³.
3013+0,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	165,882	1,50	0°	8,00	17,00	CCT-06 h=2,50; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 95,00m³.
3017+17,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	E	164,454	1,50	0°	7,00	18,00	DCD-04 h=3,00m; CCS-06 h=2,40; 1 Ala; DEB-04; Bacia de acumulação II; Vol Esc.: 136,00m³.
3024+0,00	BSTC Ø 0,80	CA - 1	D		1,50	Long	5,00	10,00	2 Alas; Vol Esc.: 35,00m³.

**SUB-TOTAIS:**  
 BSTC Ø 0,40 (CA-1): 8,00m  
 BSTC Ø 0,60 (CA-1): 15,00m (5 alas)  
 BSTC Ø 0,80 (CA-1): 319,00m (90 alas)  
 BSTC Ø 0,80 (CA-2): 76,00m (3 alas)  
 BSTC Ø 0,80 (CA-4): 35,00m (3 alas)  
 Escavação: 25,76m³

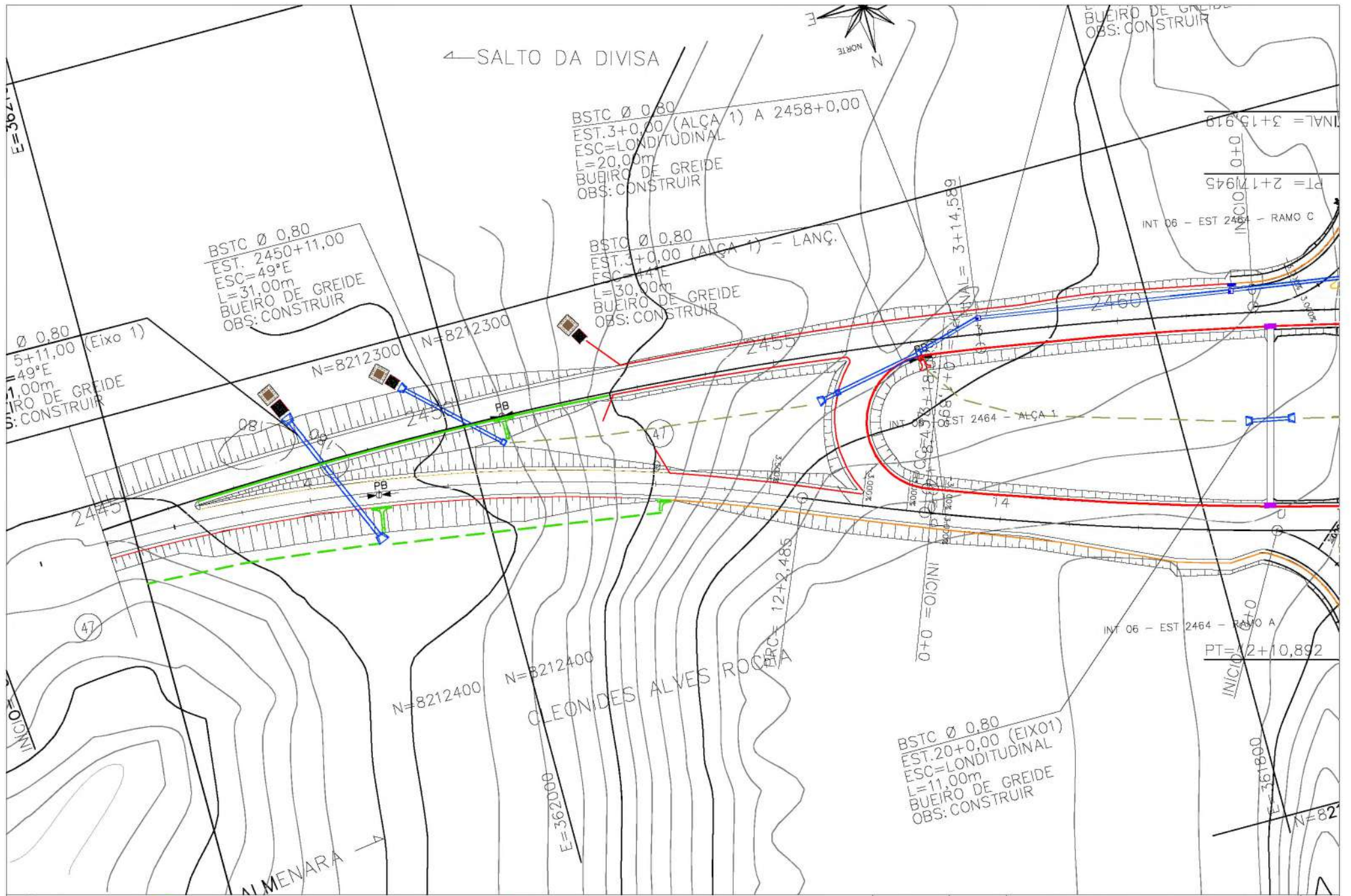


MT  
 RODOVIA BR-367/MG

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

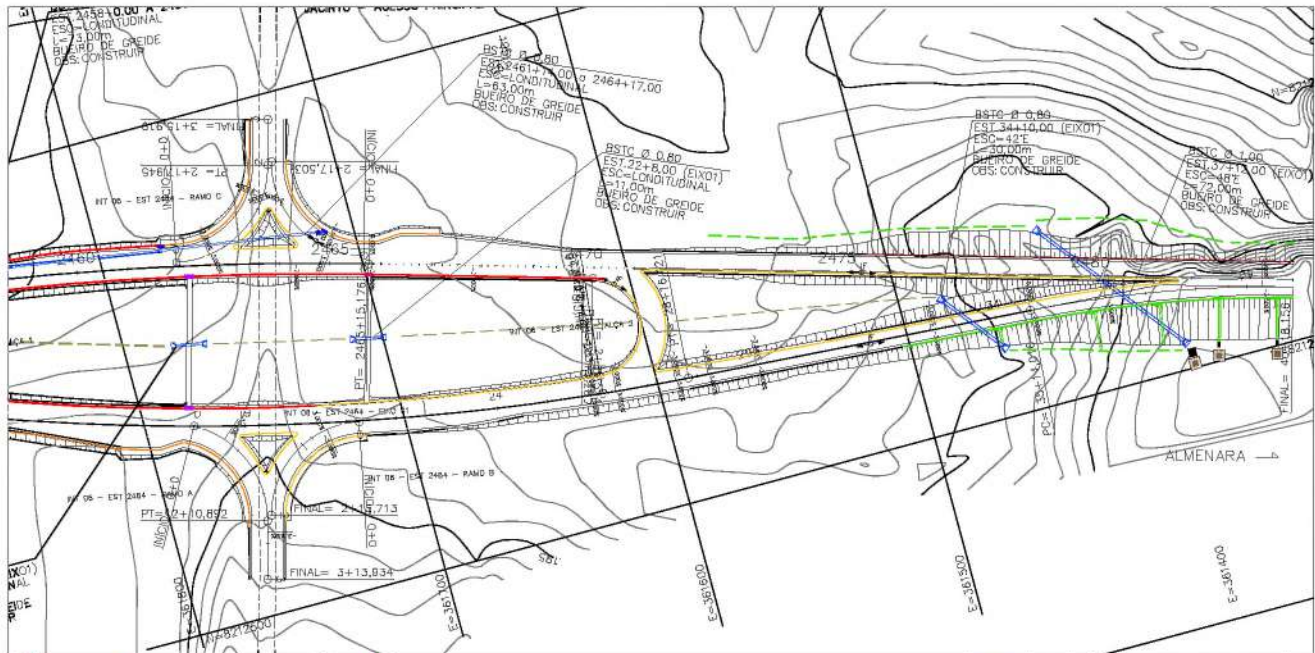
PROJETO DE DRENAGEM  
 LISTAGEM DE BUEIROS DE GREIDE

REC. Nº. LOC.  
 FOLHA DR-08



LEGENDA		LEGENDA		LEGENDA		LEGENDA		LEGENDA	
	BUEIRO EXISTENTE		SARJETA DE ATERRIO (MFC-01)		PONTO ALTO (GREIDE)		ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01)		MT
	BUEIRO PROJETADO		SARJETA DE CORTE (STC-02)		PONTO BAIXO (GREIDE)		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRIO TIPO RÁPIDA		RODOVA
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)		MEIO-FIO (MFC)		DISSIPADOR DE ENERGIA		TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA (TSS)	BR-367/MG	TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gauveia)
	BOCA DE LOBO (BL)		VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRIO		CAIXA COLETORA		SARJETA DE CONCRETO URBANA (SCU/MFC)	LOTÉ	SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara)
			VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE		POÇO DE VISTA - PV			DATA	SEDIMENTO: km 0,0 ao km 01,6
								01	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
									PROJETO DE DRENAGEM
									INTERSEÇÃO 6 - JACINTO - ACESSO PRINCIPAL - LINEAR DE DRENAGEM DE INTERSEÇÃO
									DPP-GP
									REG N°
									LOC
									FOLHA
									DR-376

ESCALA: 1:1000



LEGENDA		OT	
	SEÑAL DE ALARMA (M-010)		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES
	SEÑAL DE CORTO (M-009)	PROYECTO	PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA NACIONAL N.º 100 ENTRE EL KM. 2464+00 Y EL KM. 2464+17,00
	MARCA DE OBRAS (M-011)	ESTADO	PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA NACIONAL N.º 100 ENTRE EL KM. 2464+00 Y EL KM. 2464+17,00
	MARCA DE OBRAS (M-012)	FECHA	15/05/2011
	MARCA DE OBRAS (M-013)	PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA NACIONAL N.º 100 ENTRE EL KM. 2464+00 Y EL KM. 2464+17,00	
	MARCA DE OBRAS (M-014)		
	MARCA DE OBRAS (M-015)		
	MARCA DE OBRAS (M-016)		
	MARCA DE OBRAS (M-017)		
	MARCA DE OBRAS (M-018)		
	MARCA DE OBRAS (M-019)		
	MARCA DE OBRAS (M-020)		
	MARCA DE OBRAS (M-021)		
	MARCA DE OBRAS (M-022)		
	MARCA DE OBRAS (M-023)		
	MARCA DE OBRAS (M-024)		
	MARCA DE OBRAS (M-025)		
	MARCA DE OBRAS (M-026)		
	MARCA DE OBRAS (M-027)		
	MARCA DE OBRAS (M-028)		
	MARCA DE OBRAS (M-029)		
	MARCA DE OBRAS (M-030)		
	MARCA DE OBRAS (M-031)		
	MARCA DE OBRAS (M-032)		
	MARCA DE OBRAS (M-033)		
	MARCA DE OBRAS (M-034)		
	MARCA DE OBRAS (M-035)		
	MARCA DE OBRAS (M-036)		
	MARCA DE OBRAS (M-037)		
	MARCA DE OBRAS (M-038)		
	MARCA DE OBRAS (M-039)		
	MARCA DE OBRAS (M-040)		
	MARCA DE OBRAS (M-041)		
	MARCA DE OBRAS (M-042)		
	MARCA DE OBRAS (M-043)		
	MARCA DE OBRAS (M-044)		
	MARCA DE OBRAS (M-045)		
	MARCA DE OBRAS (M-046)		
	MARCA DE OBRAS (M-047)		
	MARCA DE OBRAS (M-048)		
	MARCA DE OBRAS (M-049)		
	MARCA DE OBRAS (M-050)		
	MARCA DE OBRAS (M-051)		
	MARCA DE OBRAS (M-052)		
	MARCA DE OBRAS (M-053)		
	MARCA DE OBRAS (M-054)		
	MARCA DE OBRAS (M-055)		
	MARCA DE OBRAS (M-056)		
	MARCA DE OBRAS (M-057)		
	MARCA DE OBRAS (M-058)		
	MARCA DE OBRAS (M-059)		
	MARCA DE OBRAS (M-060)		
	MARCA DE OBRAS (M-061)		
	MARCA DE OBRAS (M-062)		
	MARCA DE OBRAS (M-063)		
	MARCA DE OBRAS (M-064)		
	MARCA DE OBRAS (M-065)		
	MARCA DE OBRAS (M-066)		
	MARCA DE OBRAS (M-067)		
	MARCA DE OBRAS (M-068)		
	MARCA DE OBRAS (M-069)		
	MARCA DE OBRAS (M-070)		
	MARCA DE OBRAS (M-071)		
	MARCA DE OBRAS (M-072)		
	MARCA DE OBRAS (M-073)		
	MARCA DE OBRAS (M-074)		
	MARCA DE OBRAS (M-075)		
	MARCA DE OBRAS (M-076)		
	MARCA DE OBRAS (M-077)		
	MARCA DE OBRAS (M-078)		
	MARCA DE OBRAS (M-079)		
	MARCA DE OBRAS (M-080)		
	MARCA DE OBRAS (M-081)		
	MARCA DE OBRAS (M-082)		
	MARCA DE OBRAS (M-083)		
	MARCA DE OBRAS (M-084)		
	MARCA DE OBRAS (M-085)		
	MARCA DE OBRAS (M-086)		
	MARCA DE OBRAS (M-087)		
	MARCA DE OBRAS (M-088)		
	MARCA DE OBRAS (M-089)		
	MARCA DE OBRAS (M-090)		
	MARCA DE OBRAS (M-091)		
	MARCA DE OBRAS (M-092)		
	MARCA DE OBRAS (M-093)		
	MARCA DE OBRAS (M-094)		
	MARCA DE OBRAS (M-095)		
	MARCA DE OBRAS (M-096)		
	MARCA DE OBRAS (M-097)		
	MARCA DE OBRAS (M-098)		
	MARCA DE OBRAS (M-099)		
	MARCA DE OBRAS (M-100)		

ESCALA 1:1000

ALMENARA



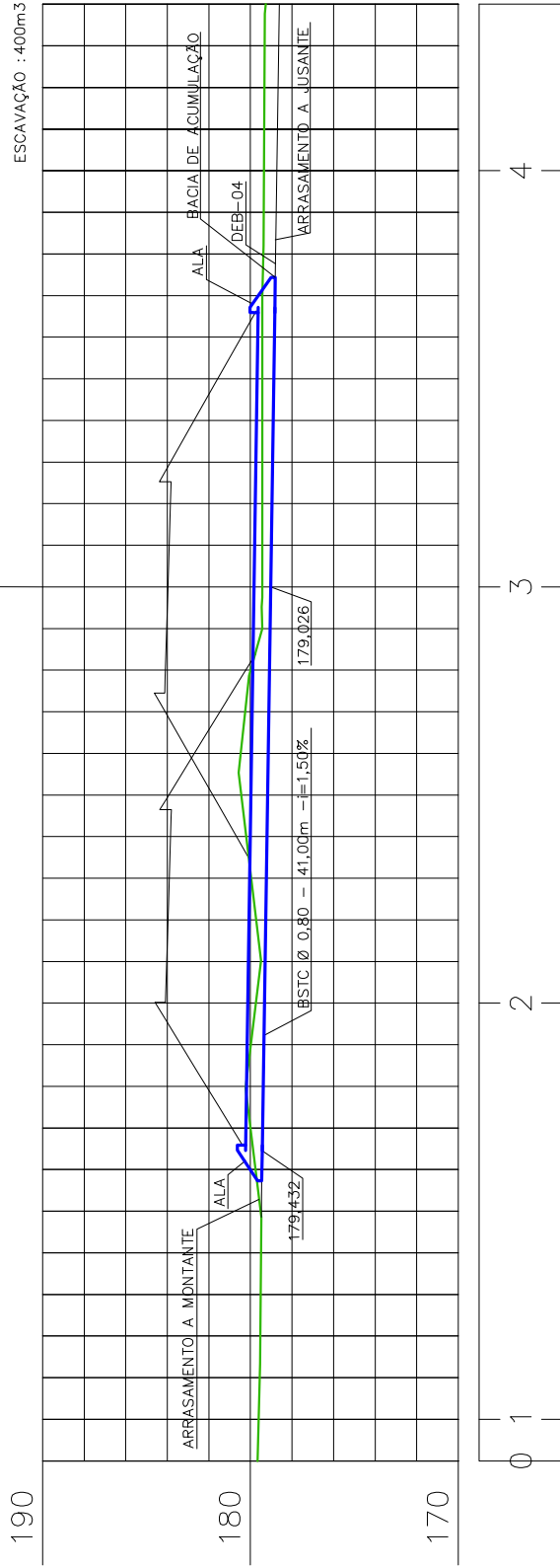
RAMO	LOCALIZAÇÃO		(E/D)	PROJETO TIPO	UNIDADE (u)	EXTENSÃO (m)	OBRA (TIPO E DIMENSÃO)	COTA MONTANTE (m)	ECLIVIDADE/ESCONDISIDADE		COMPRIMENTO (m)		ALTURA (m)	COTA DE FUNDO (m)	ESTACA (TERMINAL)	OBSERVAÇÃO
	ESTACA A	ESTACA							%	Graus	MONTANTE	JUSANTE				
	2446 + 10,00	a 2451 + 0,00	D	MFC-01	m	90,00	BSTC Ø 0,80	180,772	3,50	48°E	8,00	20,00	28,00			EDA-02 2 Alas. 1 DEB-04. 1 BA-II. Escavação: 177m³. BSTC Ø 0,80 BSTC Ø 0,80
	2451 + 0,00		D	EDA-02	und	1,00										
	2451 + 0,00		D	DAR-02	m	3,00										
	2450 + 11,00		E	CLASSE CA-1												
	2450 + 11,00		E	DEB-04	und	1,00										
	2450 + 11,00		E	BA-II	und	1,00										
	2451 + 0,00	a 2452 + 10,00	D	MFC-01	m	30,00										
	2451 + 0,00	a 2455 + 10,00	D	SCC-04	m	90,00										
	2452 + 10,00		D	STC-02	m	5,00										
	2452 + 10,00	a 2456 + 0,00	D	STC-02	m	70,00										
	2452 + 15,00		E	STC-02	m	5,00										
	2452 + 15,00		E	DES-02	und	1,00										
	2452 + 15,00		E	BA-I	und	1,00										
	2452 + 15,00	a 2461 + 15,00	E	STC-02	m	180,00										
	2457 + 0,00	a 2470 + 10,00	D	STC-02	m	270,00										
	2457 + 0,00	a 2461 + 15,00	D	SCC-01	m	95,00										
	2458 + 0,00		E	PVI-03	und											
	2458 + 0,00		E	CPV-03	und											
	2458 + 0,00	a 2461 + 13,00	E	CLASSE CA-1												
	2461 + 13,00		E	PVI-03	und											
	2461 + 13,00		E	CPV-03	und											
	2461 + 13,00	a 2464 + 17,00	E	CLASSE CA-1												
	2464 + 17,00		E	CLP-03	und											
	2462 + 5,00		D	TSS-04	m	8,00										
	2462 + 15,00	a 2465 + 10,00	D	SCC-01	m	55,00										
	2463 + 10,00	ILHA	E	MFC-05	m	66,00										
	2465 + 15,00		D	TSS-04	m	8,00										
	2465 + 15,00	a 2467 + 0,00	E	SCU/MFC	m	25,00										
	2466 + 10,00	a 2471 + 0,00	D	SCC-01	m	90,00										
	2471 + 0,00	a 2475 + 10,00	D	MFC-06	m	90,00										
	2472 + 0,00	a 2477 + 0,00	D	SCC-01	m	100,00										
	2472 + 5,00	a 2478 + 15,00	D	VPA-04	m	130,00										
	2475 + 10,00	a 2481 + 15,00	D	MFC-06	m	125,00										
	2475 + 10,00	a 2484 + 0,00	E	STC-04	m	170,00										
	2479 + 0,00	a 2482 + 10,00	E	VPA-04	m	70,00										
	2482 + 10,00	a 2484 + 0,00	E	VPA-04	m	30,00										
	2 + 0,00	a 6 + 0,00	D	STC-04	m	80,00										
	2 + 10,00	a 6 + 0,00	D	VPA-04	m	70,00										
	3 + 10,00	a 10 + 5,00	E	MFC-06	m	135,00										
	5 + 11,00		E	CLASSE CA-1												
	5 + 11,00		E	DEB-04	und	1,00										
	5 + 11,00		E	BA-II	und	1,00										
	6 + 0,00		D	EDA-02	und	1,00										
	6 + 0,00		D	DAR-02	m	4,00										
	6 + 0,00	a 9 + 10,00	D	STC-04	m	70,00										
	<b>EIXO 1</b>															
	2 + 0,00	a 6 + 0,00	D	STC-04	m	80,00										
	2 + 10,00	a 6 + 0,00	D	VPA-04	m	70,00										
	3 + 10,00	a 10 + 5,00	E	MFC-06	m	135,00										
	5 + 11,00		E	CLASSE CA-1												
	5 + 11,00		E	DEB-04	und	1,00										
	5 + 11,00		E	BA-II	und	1,00										
	6 + 0,00		D	EDA-02	und	1,00										
	6 + 0,00		D	DAR-02	m	4,00										
	6 + 0,00	a 9 + 10,00	D	STC-04	m	70,00										
	<b>EIXO 2</b>															
	2 + 0,00	a 6 + 0,00	D	STC-04	m	80,00										
	2 + 10,00	a 6 + 0,00	D	VPA-04	m	70,00										
	3 + 10,00	a 10 + 5,00	E	MFC-06	m	135,00										
	5 + 11,00		E	CLASSE CA-1												
	5 + 11,00		E	DEB-04	und	1,00										
	5 + 11,00		E	BA-II	und	1,00										
	6 + 0,00		D	EDA-02	und	1,00										
	6 + 0,00		D	DAR-02	m	4,00										
	6 + 0,00	a 9 + 10,00	D	STC-04	m	70,00										
	<b>EIXO 3</b>															
	2 + 0,00	a 6 + 0,00	D	STC-04	m	80,00										
	2 + 10,00	a 6 + 0,00	D	VPA-04	m	70,00										
	3 + 10,00	a 10 + 5,00	E	MFC-06	m	135,00										
	5 + 11,00		E	CLASSE CA-1												
	5 + 11,00		E	DEB-04	und	1,00										
	5 + 11,00		E	BA-II	und	1,00										
	6 + 0,00		D	EDA-02	und	1,00										
	6 + 0,00		D	DAR-02	m	4,00										
	6 + 0,00	a 9 + 10,00	D	STC-04	m	70,00										
	<b>EIXO 4</b>															
	2 + 0,00	a 6 + 0,00	D	STC-04	m	80,00										
	2 + 10,00	a 6 + 0,00	D	VPA-04	m	70,00										
	3 + 10,00	a 10 + 5,00	E	MFC-06	m	135,00										
	5 + 11,00		E	CLASSE CA-1												
	5 + 11,00		E	DEB-04	und	1,00										
	5 + 11,00		E	BA-II	und	1,00										
	6 + 0,00		D	EDA-02	und	1,00										
	6 + 0,00		D	DAR-02	m	4,00										
	6 + 0,00	a 9 + 10,00	D	STC-04	m	70,00										
	<b>EIXO 5</b>															
	2 + 0,00	a 6 + 0,00	D	STC-04	m	80,00										
	2 + 10,00	a 6 + 0,00	D	VPA-04	m	70,00										
	3 + 10,00	a 10 + 5,00	E	MFC-06	m	135,00										
	5 + 11,00		E	CLASSE CA-1												
	5 + 11,00		E	DEB-04	und	1,00										
	5 + 11,00		E	BA-II	und	1,00										
	6 + 0,00		D	EDA-02	und	1,00										
	6 + 0,00		D	DAR-02	m	4,00										
	6 + 0,00	a 9 + 10,00	D	STC-04	m	70,00										
	<b>EIXO 6</b>															
	2 + 0,00	a 6 + 0,00	D	STC-04	m	80,00										
	2 + 10,00	a 6 + 0,00	D	VPA-04	m	70,00										
	3 + 10,00	a 10 + 5,00	E	MFC-06	m	135,00										
	5 + 11,00		E	CLASSE CA-1												
	5 + 11,00		E	DEB-04	und	1,00										
	5 + 11,00		E	BA-II	und	1,00										
	6 + 0,00		D	EDA-02	und	1,00										
	6 + 0,00		D	DAR-02	m	4,00										
	6 + 0,00	a 9 + 10,00	D	STC-04	m	70,00										



RAMO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA)		(E/D)	PROJETO TIPO	UNIDADE	EXTENSÃO (m)	OBRA (TIPO E DIMENSÃO)	COTA MONTANTE (m)	ECLIVIDADE(%)	Graus	COMPRIMENTO (m)	ALTURA (m)	COTA DE FUNDO (m)	ESTACA (TERMINAL)	OBSERVAÇÃO
	+	-													
<b>EIXO 1 (continuação)</b>															
6	+ 0,00	a 10	+ 0,00	VPA-04	m	80,00									
10	+ 0,00			EDA-01	und	1,00									
10	+ 0,00			STC-02	m	5,00									
10	+ 0,00	a 19	+ 0,00	SCU/MFC	m	180,00									
10	+ 0,00	a 13	+ 0,00	STC-02	m	60,00									
14	+ 0,00	a 21	+ 10,00	STC-02	m	150,00									
19	+ 0,00			TSS-04	und	1,00									
20	+ 0,00			CLASSE CA-1	m	62,00	BSTC Ø 0,80		LONG.		11,00				2 ALAS. Escavação: 27m³
20	+ 10,00	ILHA	+ 0,00	MFC-05	m	110,00									
21	+ 10,00	a 27	+ 0,00	MFC-06	m	205,00	BSTC Ø 0,80		LONG.		11,00				2 ALAS. Escavação: 27m³
22	+ 8,00			CLASSE CA-1	m	35,00									
28	+ 5,00	a 38	+ 10,00	MFC-06	m	205,00									
33	+ 5,00	a 35	+ 0,00	MFC-01	m	35,00	BSTC Ø 0,80		48°E		14,00				2 Alas. Escavação: 191m³.
34	+ 10,00			CLASSE CA-1	und	1,00		190,907							
35	+ 0,00			EDA-01	und	1,00									EDA-01
35	+ 0,00			DAR-02	m	4,00									
35	+ 0,00	a 38	+ 10,00	VPA-04	m	70,00									
35	+ 0,00	a 37	+ 0,00	MFC-01	m	40,00									
37	+ 0,00			EDA-01	und	1,00									
37	+ 0,00			DAR-03	m	12,00									
37	+ 0,00	a 38	+ 5,00	MFC-01	m	25,00	BSTC Ø 0,80		54°E		28,00				2 Alas. 1 DEB-04, 1 BA-II. Escavação: 27m³ BSTC Ø 0,80 BSTC Ø 0,80
37	+ 12,00			CLASSE CA-1	und	1,00		188,559			42,00				
37	+ 12,00			DEB-04	und	1,00									
37	+ 12,00			BA-II	und	1,00									
38	+ 5,00			EDA-01	und	1,00									
38	+ 5,00			DAR-03	m	13,00									
38	+ 5,00			MFC-01	m	25,00									
39	+ 5,00	a 39	+ 10,00	EDA-01	und	1,00									
39	+ 10,00			DAR-03	m	15,00									
39	+ 10,00			DEN-01	und	1,00									
39	+ 10,00			BA-I	und	1,00									
39	+ 10,00	a 40	+ 10,00	MFC-01	m	20,00									
40	+ 10,00			EDA-01	und	1,00									
40	+ 10,00			DAR-03	und	1,00									
40	+ 10,00			DEN-01	und	1,00									
40	+ 10,00			BA-I	und	1,00									
40	+ 10,00	a 40	+ 18,00	MFC-01	m	8,00									
0	+ 0,00	a 3	+ 0,00	STC-02	m	60,00									
0	+ 10,00	a 2	+ 10,00	STC-02	m	40,00									
<b>ALÇA 1</b>															
<b>Início Rede Est. 3+0,00 (Alça 1) a 2464+17,00</b>															
3	+ 0,00			DCD-04	m	7,00									
3	+ 0,00			CCS-06	und								183,325		SCC-01 BSTC Ø 0,80
3	+ 0,00			CCS-18	und								182,948		BSTC Ø 0,80
3	+ 0,00	Lañç.		CLASSE CA-1			BSTC Ø 0,80		44°E		-				1 Ala. 1 CCS-06 h=2,40m. 1 CCS-18 h=3,70m. 1 SCC-04 c=90,00m. Arrasamento a jusante. Escavação: 878m³
3	+ 0,00	a 2458	+ 0,00	CLASSE CA-1			BSTC Ø 0,80		44°E		-				1 PVI-03. 1 CPV-03 h= 1,90m
<b>Continua no Eixo Principal - Rede Est. 3+0,00 (Alça 1) a 2464+17,00</b>															
<b>SUB-TOTAIS:</b>															
BA-I: 2 und															
BA-II: 1 und															
CCS-06: 1 und															
VPA-04: 150,00m															
TSS-04: 8,00m															
DEB-04: 1 und															
DEN-01: 2 und															
EDA-01: 6 und															
CCS-18: 1 und															
MFC-06: 155,00m															
DAR-03: 62,00m															
MFC-06: 313,00m															
BSTC Ø 0,80 (CA-1): 167,00m (9 alças)															
Escavação: 1150m³															
<b>DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES</b>															
TRECHO: Divisa BAVMG (Sítio da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Gouveia)															
SUB-TRECHO: Divisa BAVMG (Sítio da Divisa) - Entr. MG-406 (Amenalva)															
RODOVIA BR-367/MG															
LOTE															
01															
<b>PROJETO DE DRENAGEM</b>															
INTERSEÇÃO 6 - JACINTO - AC. PRINCIPAL - LISTAGEM DE DRENAGEM DE INTERSEÇÃO															
FOLHA DR-378															

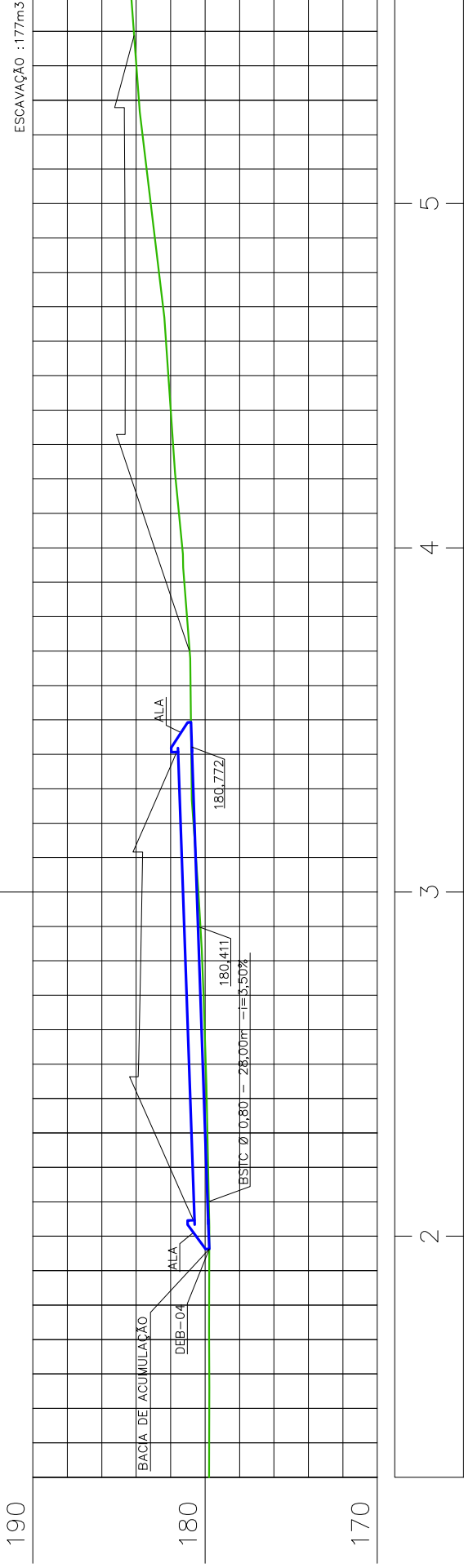


BSTC Ø 0,80 - CA-1- 41,00m - i=1,50%  
 Estaca: 5+11,00 - EIXO 1 (BUEIRO DE GREIDE)  
 Esconsidade: 32°E



LEGENDA		VISTO DATA ESCALA: 1:250	MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
			RODOVIA BR-367/MG	TRECHO: DIVISA BA/MG (Serto da Divisa) - Entrocamento BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Serto da Divisa) - Entrocamento MG-408 (Amarara) SECTORIO: em 0,00 de km 0,00	REG Nº LOC
			LOTE 01	PROJETO DE DRENAGEM	FOLHA DR-380
				INTERSEÇÃO 6 - JACINTO - ACESSO PRINCIPAL - SECCES BUENOS DE INTERSECCAO	

BSTC Ø 0,80 -CA-1- 28,00m -i=3,50%  
 Estaca: 2450+11,00 - (BUEIRO DE GREIDE)  
 Escosidade: 48°E

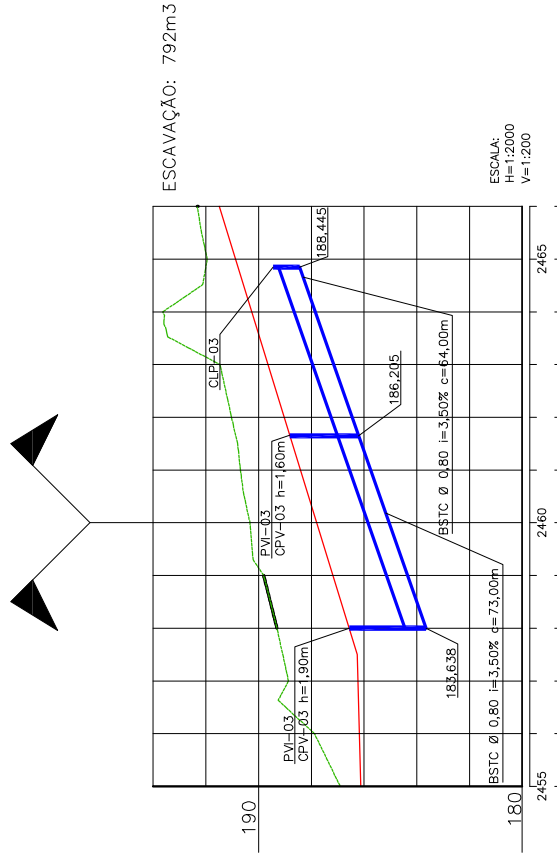


		VISTO DATA	LOTE 01	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: DIVISA BA/MG (Selo da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Selo da Divisa) - Entroncamento MG-408 (Almanara) SEGMENTO: em 0,00 de km 0,00	DPP-GP REG Nº LOC



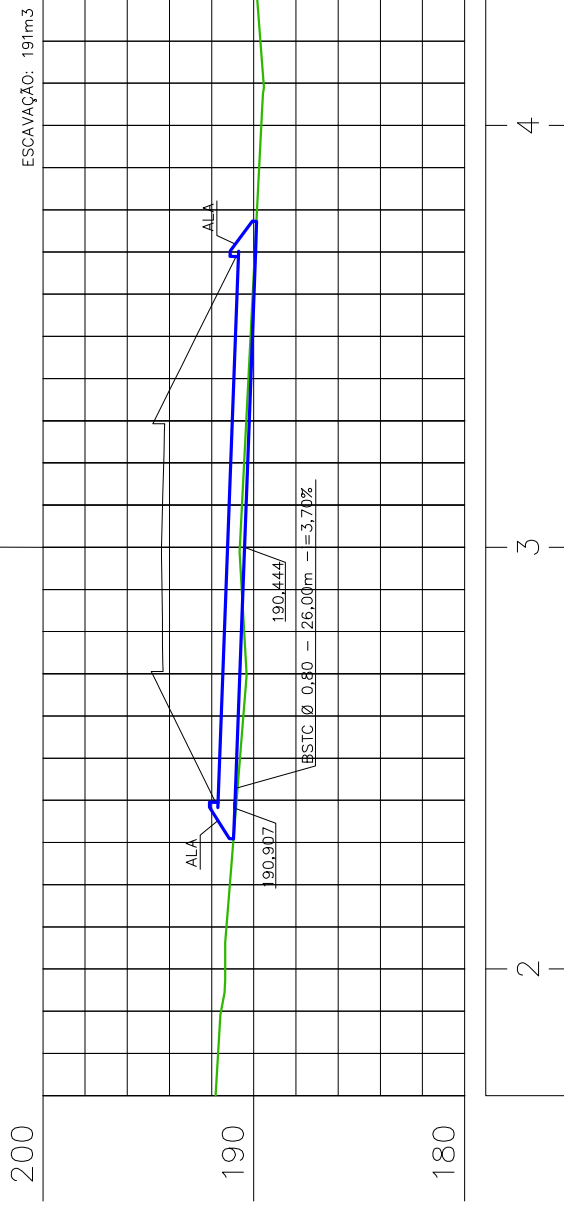


REDE – ESTACA 2458+0,00 A 2464+17,00  
 Escondida: LONGITUDINAL



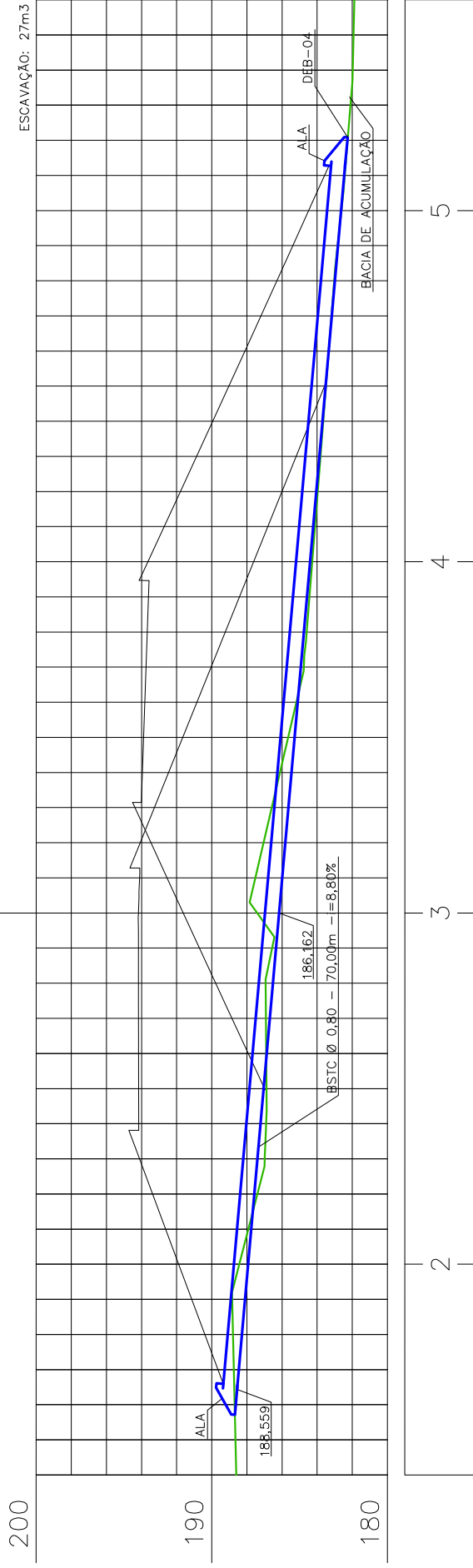
	VISTO DATA	DATA	LOTE 01	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: DIVISA BA/MG (Selo da Divisa) – Entrenamento BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Selo da Divisa) – Entrenamento MG-408 (Amarara) SEGMENTO: em 0,00 de km 0,00	DPP-GP REG Nº LOC

BSTC Ø 0,80 -CA-1- 26,00m -i=3,70%  
 Estaca: 34+10,00- EIXO 1 - (BUEIRO DE GREIDE)  
 Escondidade: 48°E



		VISTO DATA	LOTE 01	MT RODOVIA BR-367/MG	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: DIVISA BA/MG (Selo da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Selo da Divisa) - Entroncamento MG-408 (Amarara) SEGMENTO: em 0,00 de km 0,00	DPP-GP REG Nº LOC
ESCALA: 1:250						

BSTC Ø 0,80 -CA-1- 70,00m -i=8,80%  
 Estaca: 37+12,00 Eixo 1 - (BUEIRO DE GREIDE)  
 Esconsidade: 54°E



		VISTO	DATA	LOTE 01	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: DIVISA BA/MG (Selo da Divisa) - Entrenamento BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Selo da Divisa) - Entrenamento MG-408 (Almanara) SEGMENTO: em 0,00 de km 0,18	DPP-GP
						REG Nº
		VISTO	DATA	LOTE 01	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: DIVISA BA/MG (Selo da Divisa) - Entrenamento BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Selo da Divisa) - Entrenamento MG-408 (Almanara) SEGMENTO: em 0,00 de km 0,18	REG Nº
						LOC
ESCALA: 1:250		VISTO	DATA	LOTE 01	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: DIVISA BA/MG (Selo da Divisa) - Entrenamento BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Selo da Divisa) - Entrenamento MG-408 (Almanara) SEGMENTO: em 0,00 de km 0,18	FOHA
						DIR-995