

LEGENDA					
	BUEIRO EXISTENTE		DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS		PONTO ALTO (GREIDE)
	BUEIRO PROJETADO		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRAMENTO EM DEGRAUS		PONTO BAIXO (GREIDE)
	COLCHÃO DRENANTE		DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRAMENTO TIPO RÁPIDA		DISSIPADOR DE ENERGIA
	BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II)		VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRAMENTO		CAIXA COLETORA
	SARJETA DE ATERRAMENTO (MFC-01)		VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE		SARJETA DE CONCRETO URBANO (SCU/MFC)
	SARJETA DE CORTE (STC-02)		MEIO-FIO (MFC)		
	TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA				

		MT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
RODOVA BR-397/MG	TRENCHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRENCHO: DIVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	REG N° LOC	PROJETO DE DRENAGEM INTERSEÇÃO 7 - JACINTO - ACESSO SECUNDÁRIO - LINEAR DE INTERSEÇÃO
VISTO DATA	LOTE 01		
ESCALA: 1:1000			




<p>LEGENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> BUEIRO EXISTENTE BUEIRO PROJETADO COLCHÃO DRENANTE BACIA DE ACUMULAÇÃO (TIPO I E TIPO II) SARJETA DE ATERRO (MFC-01) SARJETA DE CORTE (STC-02) MEIO-FIO (MFC) VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO VALETA DE PROTEÇÃO DE CORTE DESCIDA D'ÁGUA DE CORTE EM DEGRAUS DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO EM DEGRAUS DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO TIPO RÁPIDA TRANSPOSIÇÃO DE SEGMENTO DE SARJETA PONTO ALTO (GREIDE) PONTO BAIXO (GREIDE) DISSIPADOR DE ENERGIA CAIXA COLETORA SARJETA DE CONCRETO URBANA (SCU/MFC) ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-01) ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA (EDA-02)
--

ESCALA: 1:1000		<p>MT</p> <p>RODOVIA BR-367/MG</p> <p>LOTE 01</p>	<p>DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES</p> <p>TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Covêia)</p> <p>SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara)</p> <p>SEGMENTO: km 0,0 de km 81,6</p> <p>PROJETO DE DRENAGEM</p> <p>INTERSEÇÃO 7 - JACINTO - ACESSO SECUNDÁRIO - LINEAR DE INTERSEÇÃO</p>	<p>DPP-GP</p> <p>REG N° LOC</p> <p>FOLHA DR-387</p>
----------------	--	--	---	---

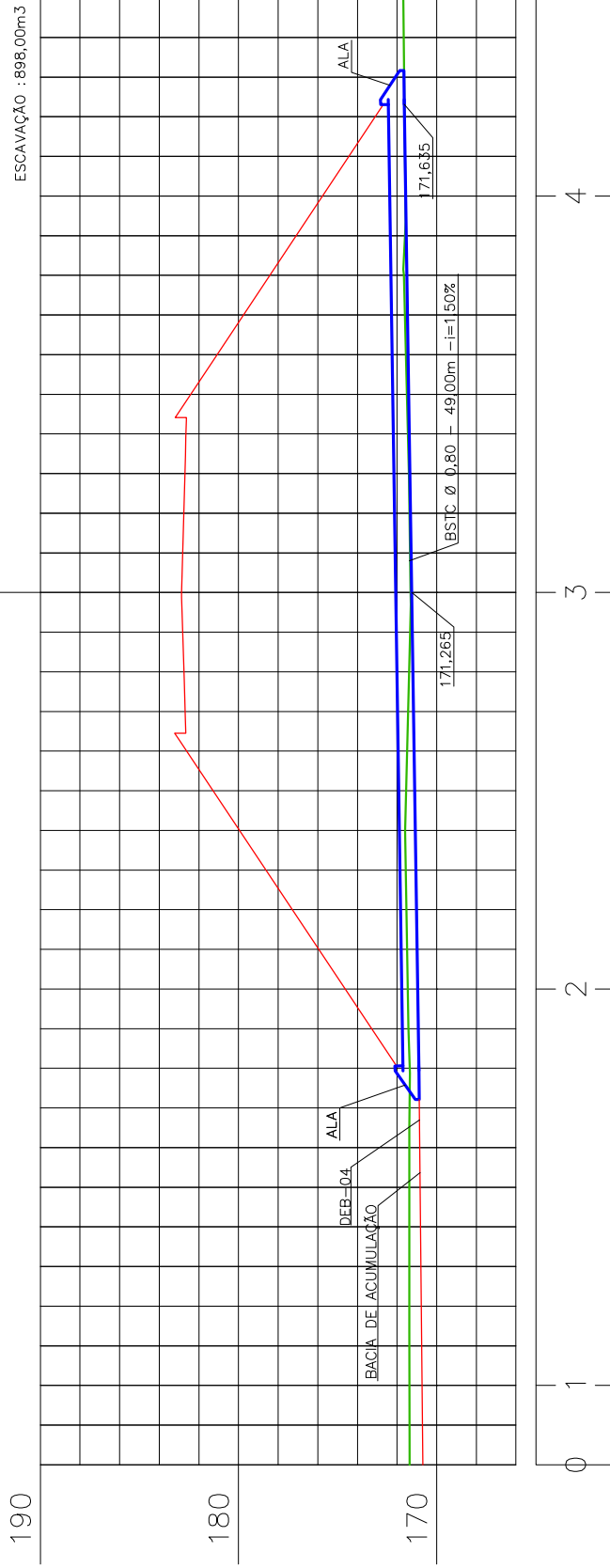
RAMO	LOCALIZAÇÃO (ESTACA A ESTACA)	(EID)	PROJETO TIPO	UNIDADE (u)	EXTENSÃO (m)	OBRA (TIPO E DIMENSÃO)	COTA MONTANTE (m)	ECLIVIDADE %	ESCONDIDA	COMPRIMENTO (m)	ALTURA (m)	COTA DE FUNDO (m)	ESTACA (TERMINAL)	OBSERVAÇÃO
EIXO PRINCIPAL														
INTERSEÇÃO JACINTO ACESSO SECUNDARIO														
Início da Rede Estaca 2575+0,00 a 1+5,00 (Ramo C)														
	2575 + 0,00 (Lançamento)	E	CLASSE CA-01			BSTC Ø 0,80	169,074	7,00	46°E	-	6,00			1 Ala; 1 PVI-03; 1 CPV-03 h=1,00m; Esc.: 23m³
	2575 + 0,00	E	PVI-03											BSTC Ø 0,80
	2575 + 0,00	E	CPV-03											BSTC Ø 0,80
	2575 + 0,00 a 2580 + 0,00	E	CLASSE CA-01			BSTC Ø 0,80	173,196	4,10	Long.		100,00	169,074		PVI-03; CPV-03 h=1,00m
	2580 + 0,00	E	PVI-03											BSTC Ø 0,80
	2580 + 0,00	E	CPV-03											BSTC Ø 0,80
	2580 + 0,00 a 2584 + 13,00	E	CLASSE CA-01			BSTC Ø 0,80	177,118	4,20	Long.		93,00	173,196		PVI-03; CPV-03 h=1,00m
	2584 + 13,00	E	PVI-03											BSTC Ø 0,80
	2584 + 13,00	E	CPV-03											BSTC Ø 0,80
	2584 + 13,00 a 1+5,00(Ramo C)	E	CLASSE CA-01			BSTC Ø 0,80	178,627	3,90	Long.		39,00	177,118		CCS-10 h= 2,70m
	1+5,00 (Ramo C)	D	CCS-10	und							2,70	178,627		BSTC Ø 0,80
														Total escavação da rede (exceto ligações e lançamento): 436,00m³
Final da Rede Estaca 2575+3,00 a 1+5,00 (Ramo C)														
	2580 + 0,00 a 2584 + 12,00	E	STC-02	m	92,00									
	2580 + 0,00 a 2586 + 15,00	D	STC-02	m	135,00									
	2580 + 0,00 a 2584 + 0,00	D	VPC-04	m	80,00									
	2586 + 11,00	D	TSS-04	m	8,00									
	2586 + 17,00 a 2590 + 15,00	D	SCU/MFC	m	78,00									
	2587 + 8,00 a 2596 + 18,00	E	SCU/MFC	m	190,00									
	2589 + 6,00 a 2591 + 16,00	E	VPC-04	m	50,00									
	2591 + 16,00 a 2597 + 0,00	E	VPA-04	m	104,00									
	2592 + 0,00 ILHA	D	MFC-05	m	32,00									
	2592 + 18,00 ILHA	D	MFC-05	m	68,00									
	2594 + 0,00 ILHA	D	MFC-05	m	67,00									
	2596 + 0,00 a 2596 + 18,00	D	SCU/MFC	m	18,00									
	2596 + 0,00 a 2597 + 0,00	D	VPA-04	m	20,00									
	2596 + 18,00	D	EDA-01	und										
	2596 + 18,00	D	DAR-03	m	16,00									
	2596 + 18,00	D	EDA-01	und	1,00									
	2596 + 18,00	E	DAR-03	m	14,00									
	2597 + 0,00	E	CLASSE CA-04											
	2597 + 0,00	E	DEB-04	und										
	2597 + 0,00	E	BA-II	und										
	2597 + 0,00 a 2599 + 8,00	E	MFC-01	m	48,00									
	2599 + 8,00	E	EDA-01	und										
	2599 + 0,00 a 2599 + 5,00	D	MFC-01	m	45,00									
	2599 + 5,00	D	EDA-01	und										
	2597 + 0,00 a 2599 + 10,00	E	VPA-04	m	50,00									
	2599 + 0,00 a 2599 + 18,00	D	VPA-04	m	18,00									
	0 + 0,00 a 4 + 5,00	D	SCU/MFC	m	85,00									
	0 + 0,00 a 5 + 5,00	E	SCU/MFC	m	105,00									
	0 + 0,00 a 5 + 0,00	E	VPA-04	m	100,00									
SUB-TOTAIS:														
	DAR-03: 30,00m		STC-02: 227,00m											
	MFC-01: 93,00m		DEB-04: 1und											
	MFC-05: 187,00m		BSTC Ø 0,80 (CA-1): 238,00m (1 ala)											
	SCU/MFC: 476,00m		BSTC Ø 0,80 (CA-4): 49,00m (2 alas)											
	VPA-04: 292,00m		Escavação: 1357m³											
	VPC-04: 8,00m													
	TSS-04: 8,00m													
										MT		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP
										RODOVIA BR-367/MG		TRECHO: Divisa BA/MG (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Goiânia)		REG. NLZ. LOC.
										LOTE 01		PROJETO DE DRENAGEM		FOLHA DR.-388
										VISTO DATA		INTERSEÇÃO 7 - Jacinto Acesso Secundário - LISTAGEM DE DRENAGEM DE INTERSEÇÃO		



* BA - Bacia de acumulação
* SCU/MFC: Sarjeta de Concreto Urbana / Meio-fio

RAMO	LOCALIZAÇÃO		(E/D)	PROJETO TIPO	UNIDADE (u)	EXTENSÃO (m)	OBRA (TIPO E DIMENSÃO)	COTA MONTANTE (m)	DECLIVIDADE %	ESCONSIDADE Graus	MONTANTE	COMPRIMENTO (m)	ALTURA (m)	COTA DE FUNDO (m)	ESTACA (TERMINAL)	OBSERVAÇÃO							
	ESTACA A	ESTACA B																					
	0	+ 0,00	a	1	+ 5,00	D	SCU/MFC																
	1	+ 5,00	a	6	+ 0,00	D	SCU/MFC																
	1	+ 5,00				D	CLASSE CA-01		1,50	19°E	-	-	2,00	178,963		1 BLS-04 h=2,50m BSTC Ø 0,40							
	1	+ 5,00				D	BLS-04	178,963	1,50	19°E	-	-	2,00	178,963		1 BLS-04 h=2,50m BSTC Ø 0,40							
	1	+ 5,00				D	CLASSE CA-02	178,933	1,50	19°E	-	-	20,00	178,933		1 CLP-03. Escavação: 568,00m³ BSTC Ø 0,80							
	1	+ 5,00				D	CLP-03																
	3	+ 0,00	a	6	+ 0,00	E	STC-02																
	0	+ 0,00	a	2	+ 16,55	E	STC-02																
RAMO C																							
RAMO D																							
SUBTOTAIS:																							
SCU/MFC: 120,00m																							
STC-02: 117,00m																							
CLP-03: 1 und																							
BLS-04: 1 und																							
Escavação: 568m³																							
* BA: Bacia de acumulação																							
* SCU/MFC: Sarjeta de Concreto Urbana / Meio-fio																							
										VISTO		DATA		MT RODOVIA BR-367/MG LOTE 01			DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: Divisa BAMB (Salto da Divisa) - Entr. BR-259 (B) (Covales) SUB TRECHO: Divisa BAMB (Salto da Divisa) - Entr. MC-401 (Aterro)					DPP-GP REG. Nº. LOC.	
																	PROJETO DE DRENAGEM INTERSEÇÃO 7 - Jacinto Acesso Secundário - LISTAGEM DE DRENAGEM DE INTERSEÇÃO					FOLHA DR-389	

BSTC Ø 0,80 - CA-4 - 49,00m - $i=1,50\%$
 Estaca: 2597+0,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 0°



LEGENDA

ESCALA: 1:250



VISTO DATA

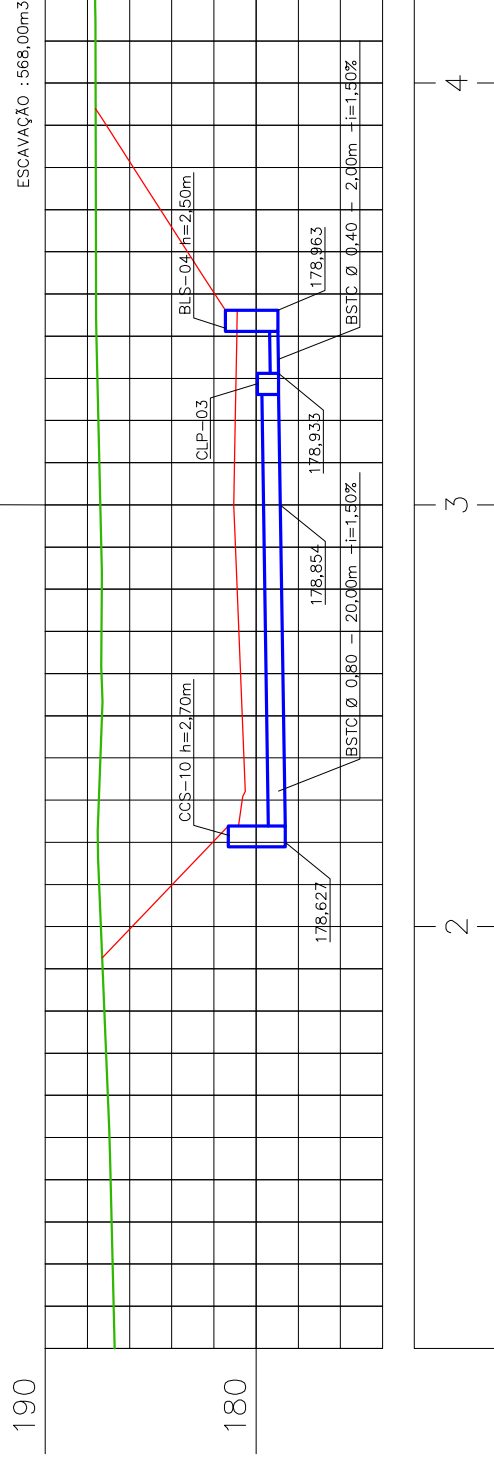
LOTE UTI

MT DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
 RODOVIA BR-367/MG
 TRECHO: DIVISA BA/MG (Serto da Divisa) - Entrenamento BR-259 (B) (Gouveia)
 SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Serto da Divisa) - Entrenamento MG-406 (Amarara)
 SECTORES: em 0,50 de km 0,10

PROJETO DE DRENAGEM
 INTERSEÇÃO 7 - ACESSO SECUNDÁRIO - SECTORES BUENOS DE INTERSEÇÃO

DPP-GP
 REG Nº
 LOC
 FOLHA DR-330

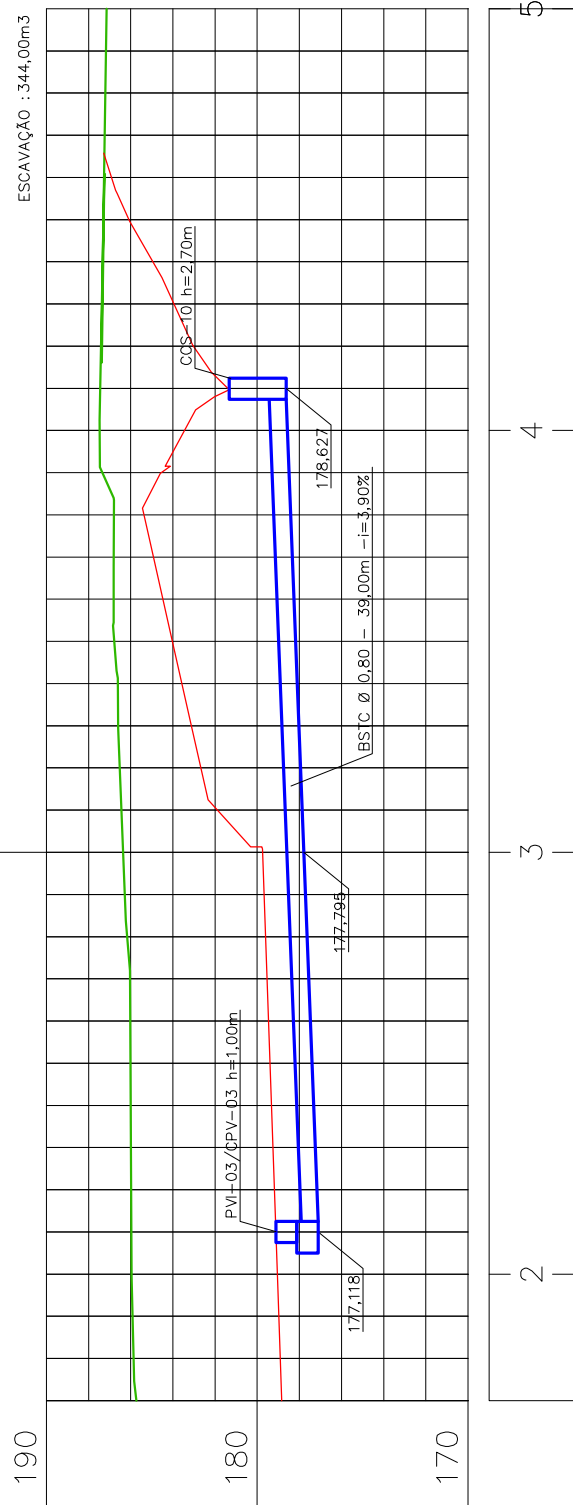
BSTC Ø 0,40 - CA-1 - 2,00m - i=1,50%
 BSTC Ø 0,80 - CA-2 - 20,00m - i=1,50%
 Estaca: EST. 1+5,00 - LIGAÇÃO (RAMO C) (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 19°E



		MT RODOVIA BR-367/MG	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: DIVISA BA/MG (Selo da Divisa) - Entrocamento BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Selo da Divisa) - Entrocamento MG-406 (Amanara) SECTORES: em 0,00 de km 0,10	DPP-GP REG Nº LOC
		VISTO DATA	LOTE UT	PROJETO DE DRENAGEM INTERSEÇÃO 7 - JACINTO - ACESSO SECUNDÁRIO - SECTORES BUEIROS DE INTERSEÇÃO ESCALA: 1:250

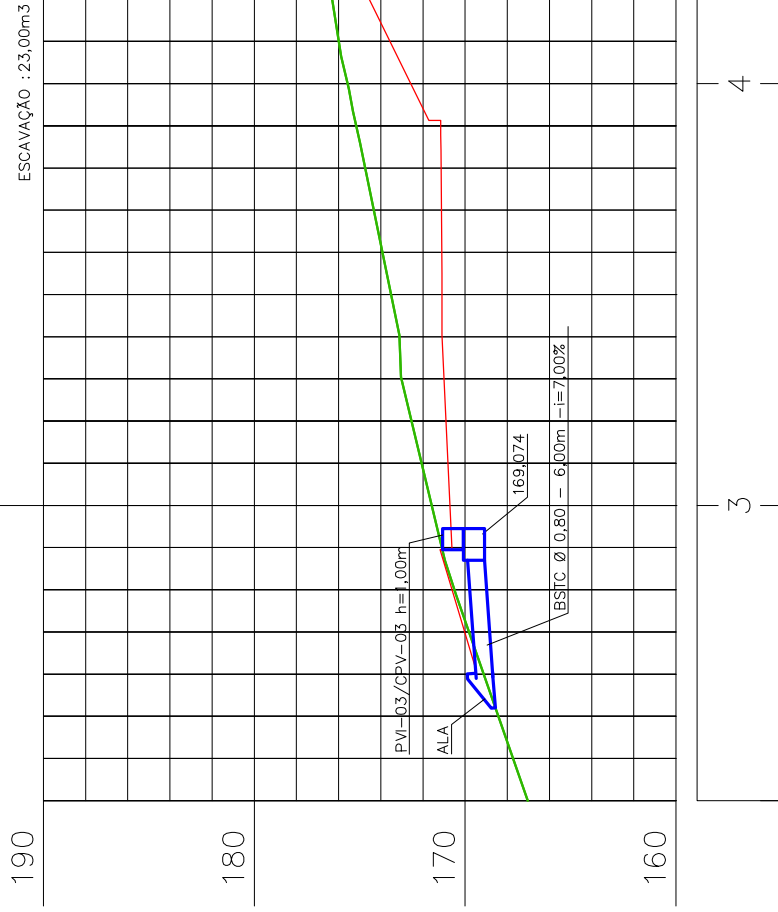
BSTC Ø 0,80 -CA-1- 39,00m -i=3,90%
 Estaca: EST.2584+13,00 A 1+5,00 (RAMO C) (BUEIRO DE GREIDE)

Escondidade: Longitudinal

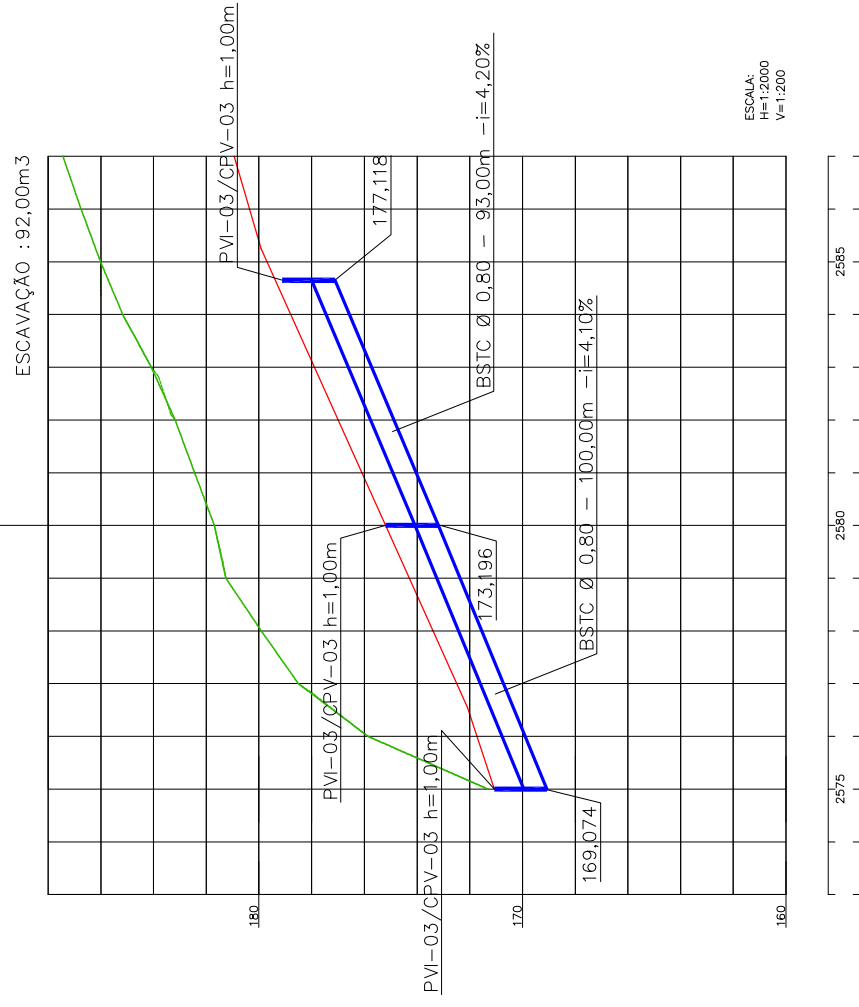


		MT RODOVIA BR-367/MG	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: DIVISA BA/MG (Belo da Divisa) - Entrenamento BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Belo da Divisa) - Entrenamento MG-408 (Aimara) SEGMENTO: em 0,00 de km 0,18	DPP-OP REG Nº LOC
VISTO	DATA	LOTE 01	PROJETO DE DRENAGEM INTERSEÇÃO 7 - JACINTO - ACESSO SECUNDÁRIO - SEÇÕES BUENOS AIRES DE INTERSEÇÃO	FOLHA DR-382
ESCALA: 1:250				

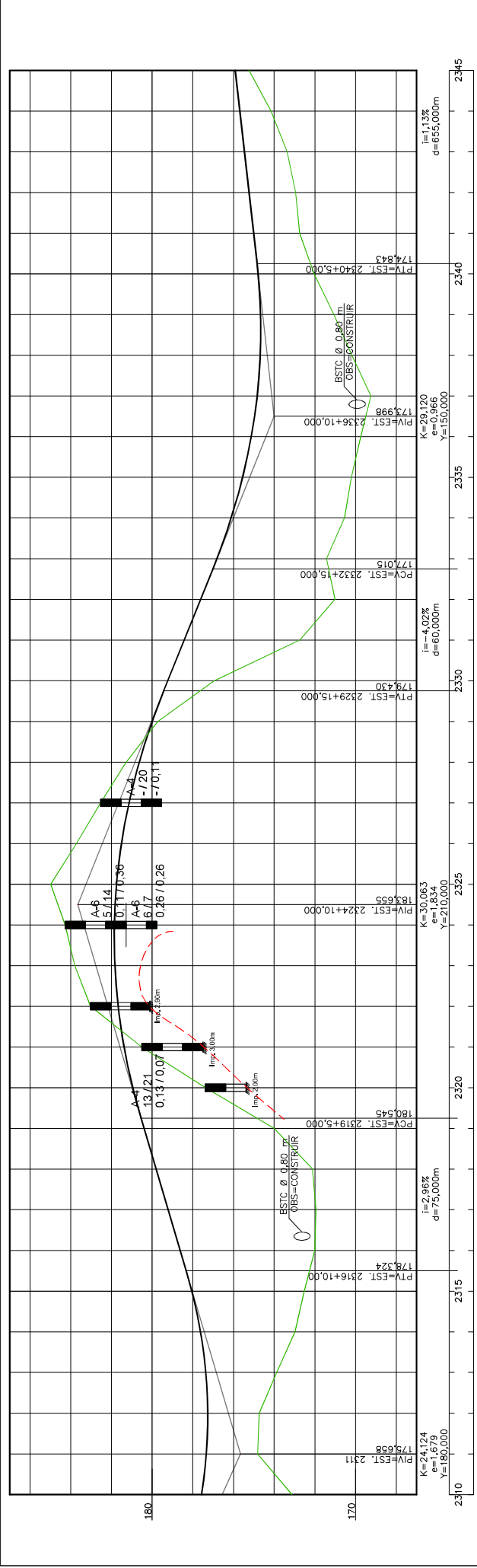
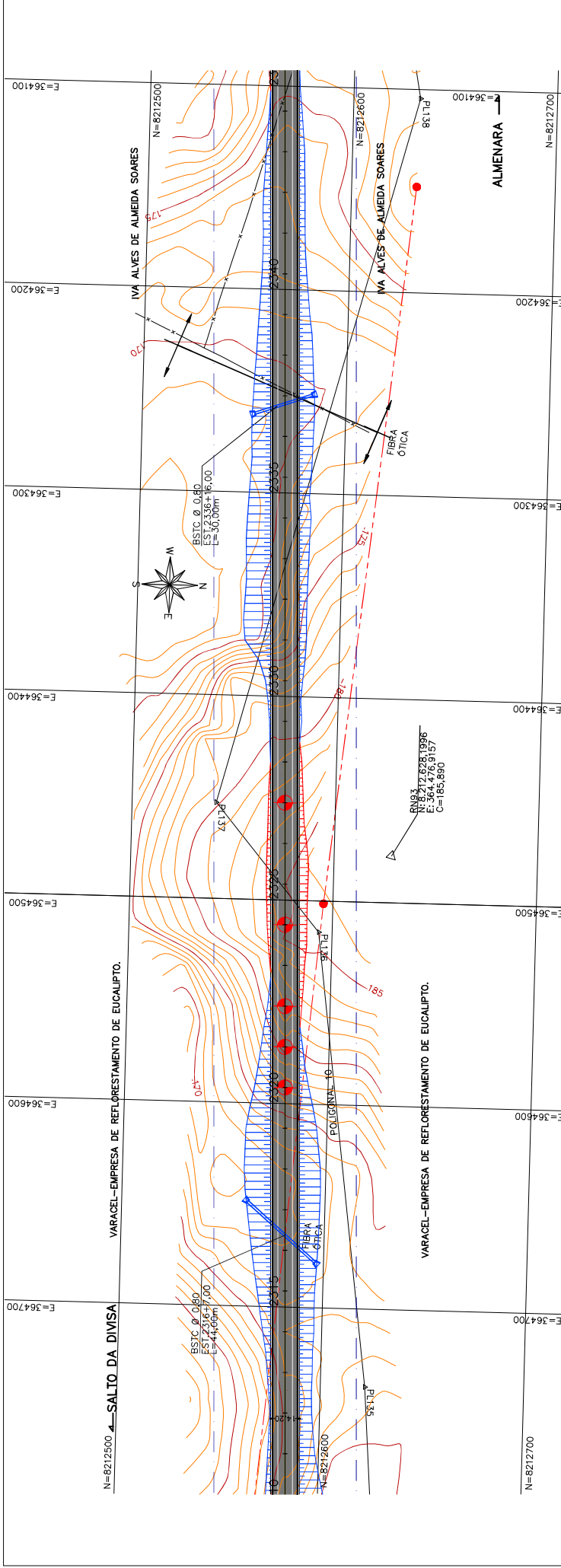
BSTC Ø 0,80 -CA-1- 6,00m -i=7,00%
 Estaca: 2575+0,00 - (BUEIRO DE GREIDE) REDE LANÇ.
 Escondidade: Longitudinal



REDE - ESTACA 2575+0,00 A 2584+13,00
 Escondidade: Longitudinal



	VISTO DATA	LOTE UT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
			TRECHO: DMSA BA/MG (Selo da Divisa) - Entrenamento BR-259 (B) (Gouveia) SUPRECHO: DMSA BA/MG (Selo da Divisa) - Entrenamento MG-408 (Almeida) SECTORES: em 0,50 de km 0,10	REG Nº LOC
ESCALA: 1:250			PROJETO DE DRENAGEM	
INTERSEÇÃO 7 - JACINTO - ACESSO SECUNDÁRIO - SECTORES BUENOS DE INTERSEÇÃO			FOLHA DR-393	



ESCALA - H=1:2000 (A3)
V=1:200

NOTAS:

LEGENDA:

- PERFIL DO TERRENO NATURAL
- PERFIL DA ROCHA (INFERIDO)
- GREIDE DO PAVIMENTO ACABADO

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MT

RODOVIA: BR-367/MG

LOTE: 01

DATA:

VISTO:

GEOMETRIA

PLANTA - PERFL - EST. 2310 A EST. 2345

FOLHA: LM67

REG Nº: _____

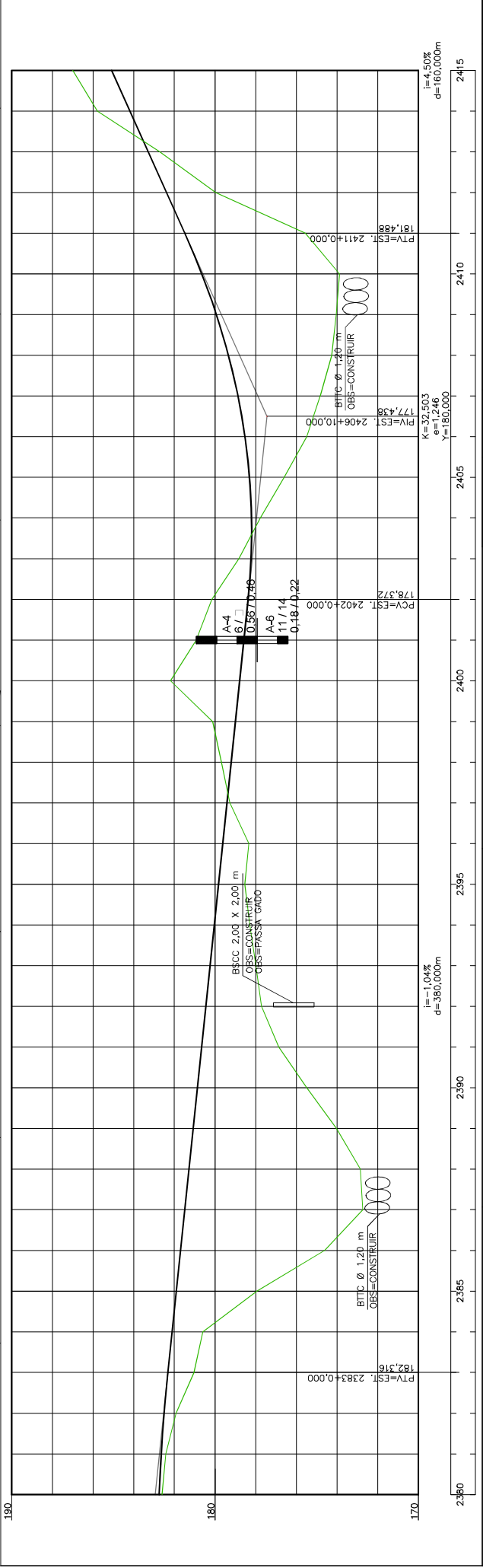
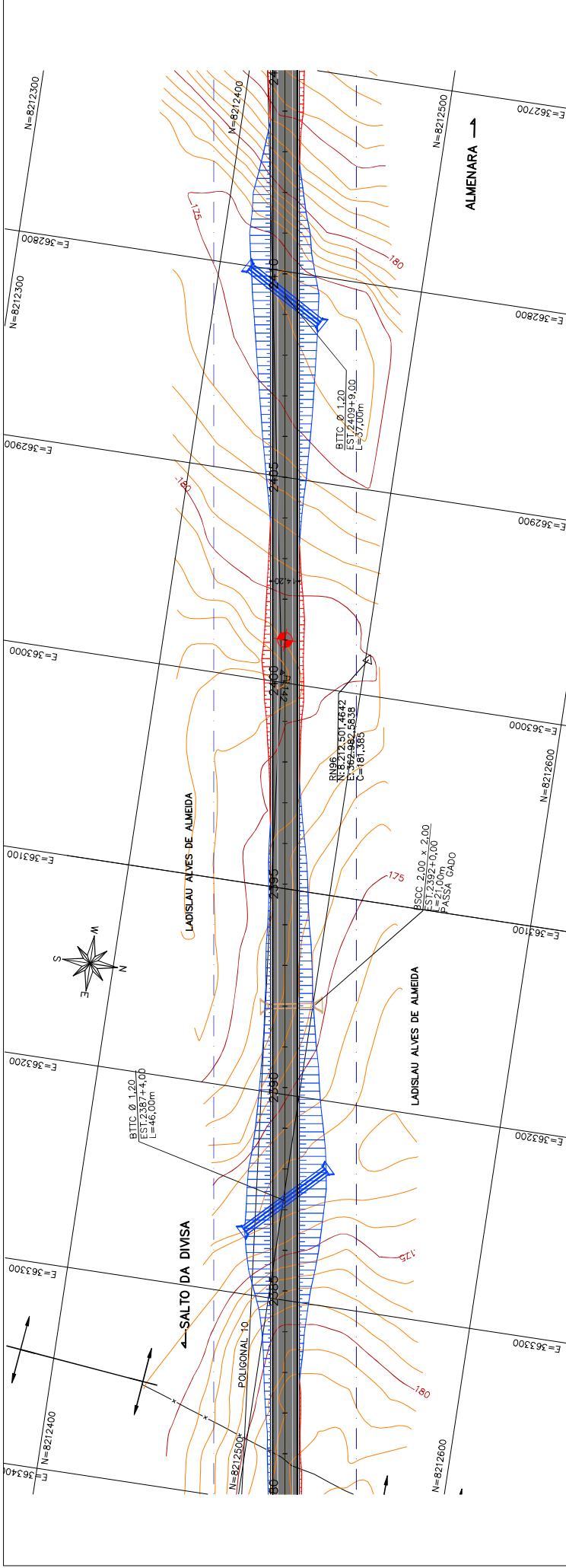
LOC: _____

DPP-GP

TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entrocamento BR-259 (B) (Covado)

SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entrocamento MC-406 (Almenara)

SECCAMENTO: km 0,0 ao km 61,6



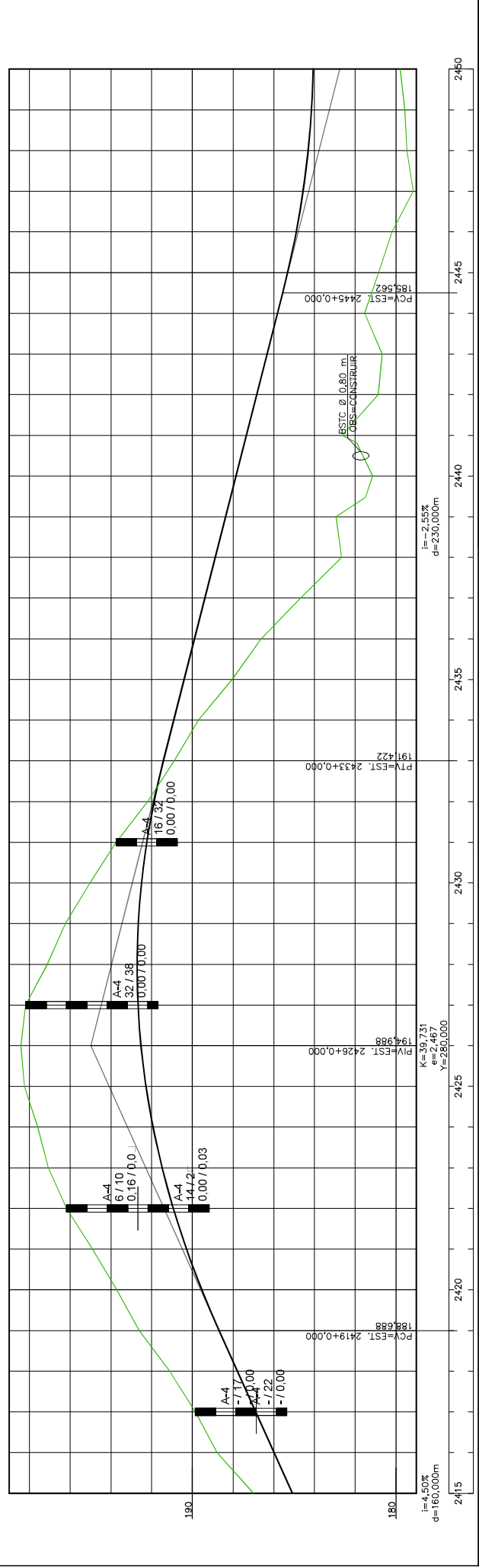
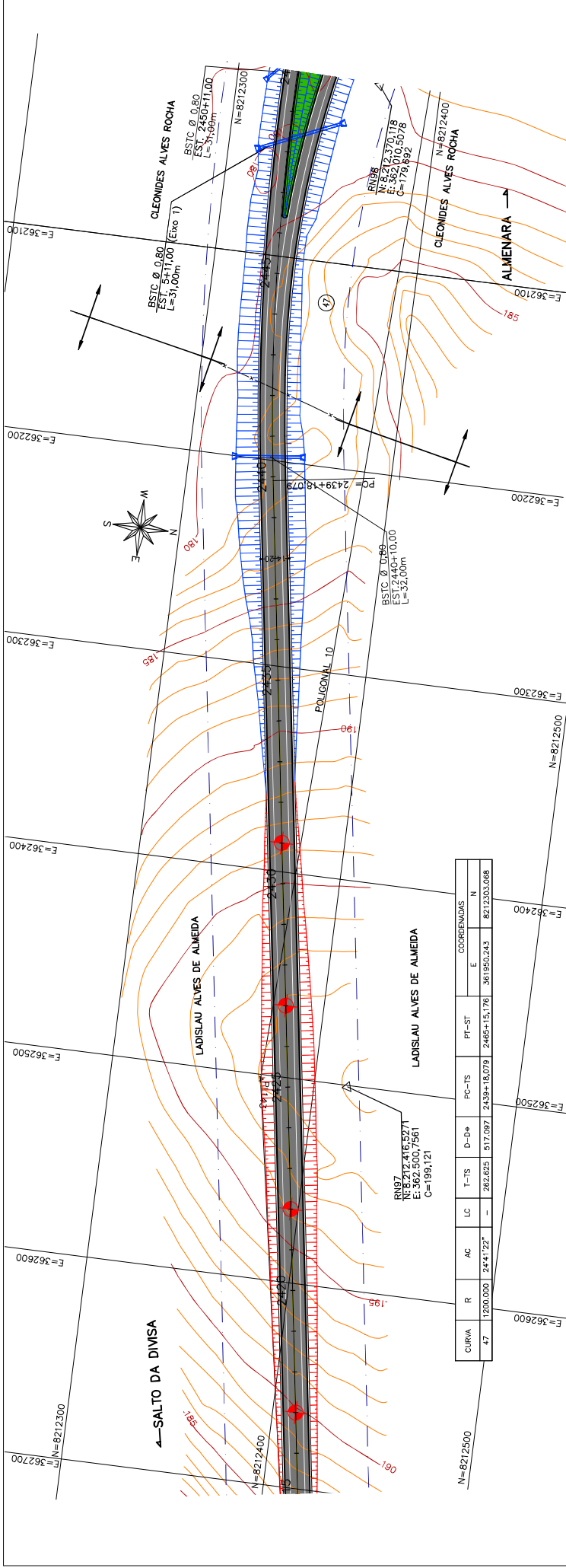
ESCALA - H=1:2000 (A3)
V=1:200

NOTAS:

LEGENDA:

- PERFIL DO TERRENO NATURAL
- - - PERFIL DA ROCHA (INFERIDO)
- GREIDE DO PAVIMENTO ACABADO

		MT RODOVIA BR-367/MG	DPP-GP REG Nº LOC
VISTO DATA		LOTE 01	GEOMETRIA PAVTA - PERFIL - EST. 2380 A EST. 2415
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entrocamento BR-259 (B) (Covado) SUPERTECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entrocamento MG-406 (Almenara) SECCIONTO: km 0,0 ao km 6,16			



DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

REG Nº _____

LOC _____

FOHA LM-70

MT _____

RODOVIA BR-367/MG

LOTE 01

DATA _____

VISTO _____

GEOMETRIA

PLANTA - PERFIL - EST. 2415 A EST. 2460

LEGENDA:

- PERFIL DO TERRENO NATURAL
- PERFIL DA ROCHA (INFERIDO)
- GREIDE DO PAVIMENTO ACABADO

NOTAS:

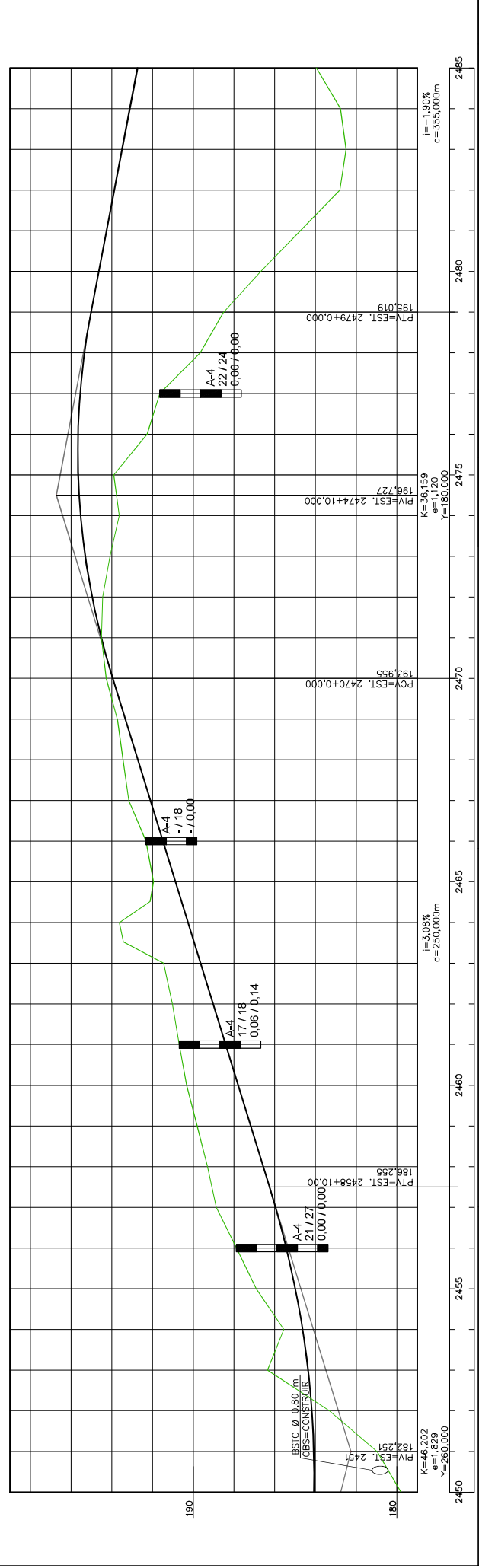
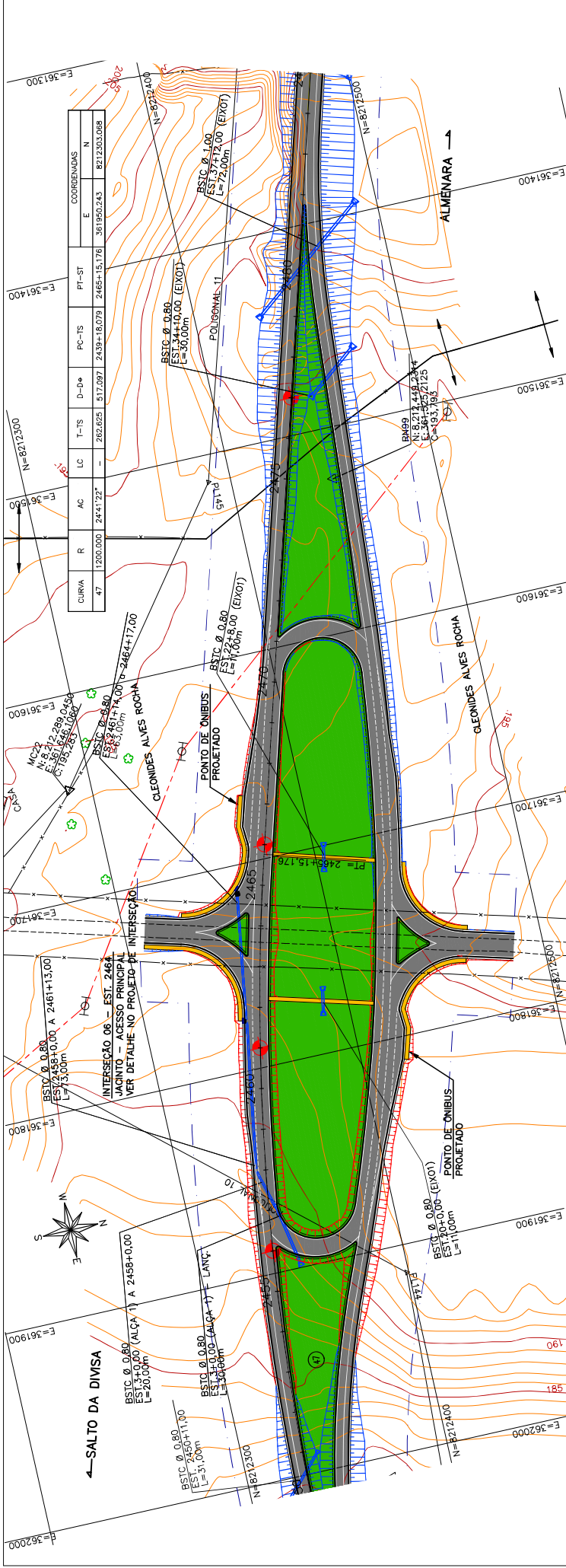
ESCALA - H=1:2000 (A3)

V=1:200

RECHOS: DIMISA BA/MG (Salto da Dimisa) - Entrocamento BR-259 (B) (Covado)

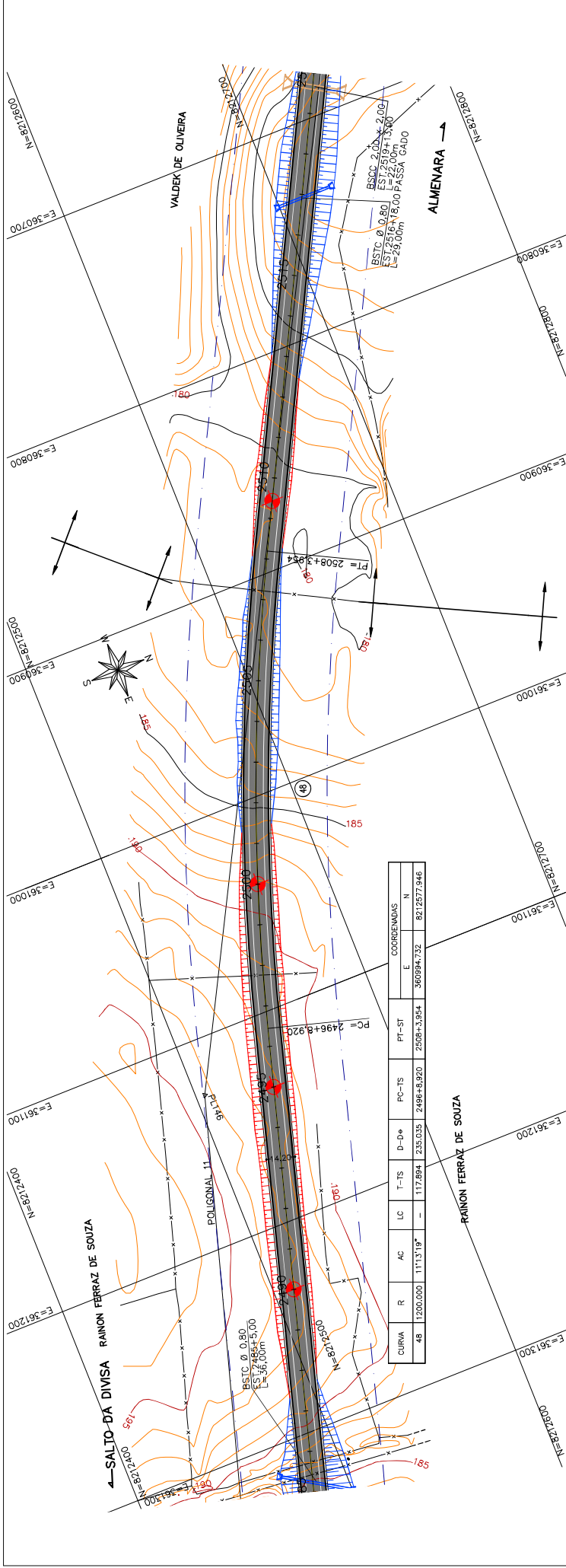
SUPRECHOS: DIMISA BA/MG (Salto da Dimisa) - Entrocamento MG-406 (Almenara)

SECCAMENTO: km 0,0 ao km 61,6

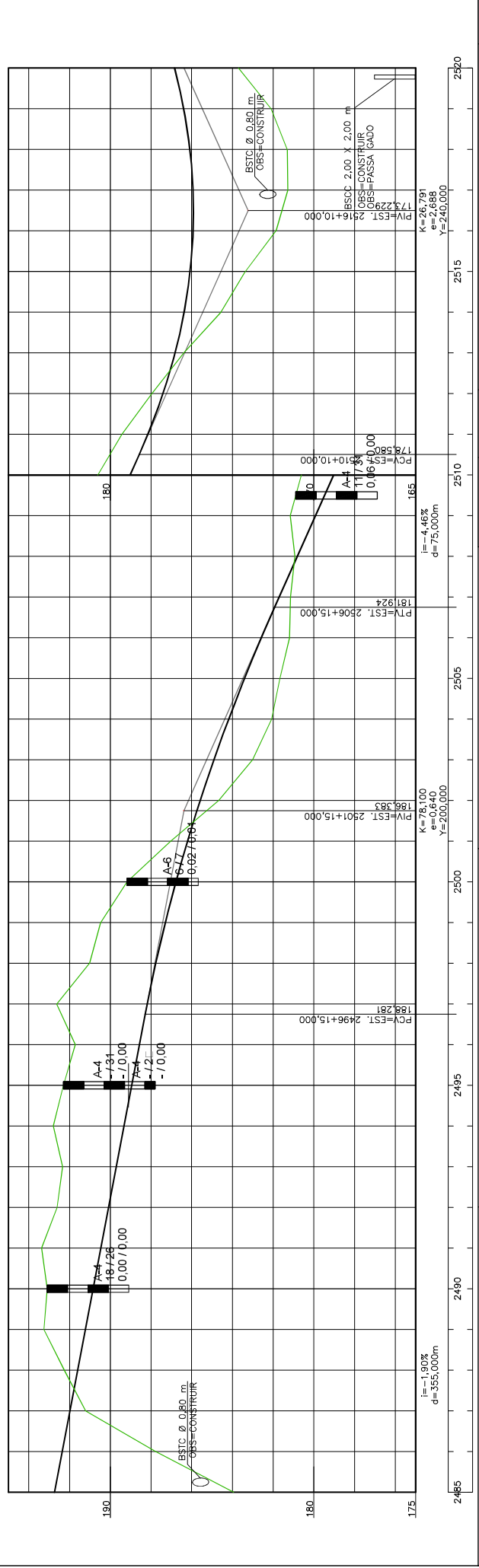


ESCALA - H=1:2000 (A3)
 V=1:200

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
 REG Nº
 LOC
 MT
 RODOVIA BR-367/MG
 LOTE 01
 DATA
 VISTO
 GEOMETRIA
 PLANTA - PERFIL - EST. 2460 A EST. 2485



CURVA	R	AC	LC	T-TS	D-D'e	PC-TS	PT-ST	E	COORDENADAS
4B	1200,000	111°3'19"	-	117,894	235,035	2496+8,920	2506+3,954	3,60984,732	8212577,946



ESCALA - H=1:2000 (A3)
V=1:200

NOTAS:

LEGENDA:

- PERFIL DO TERRENO NATURAL
- PERFIL DA ROCHA (INFERIDO)
- GREIDE DO PAVIMENTO ACABADO

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

MT
RODOVIA BR-367/MG
LOTE 01

DATA

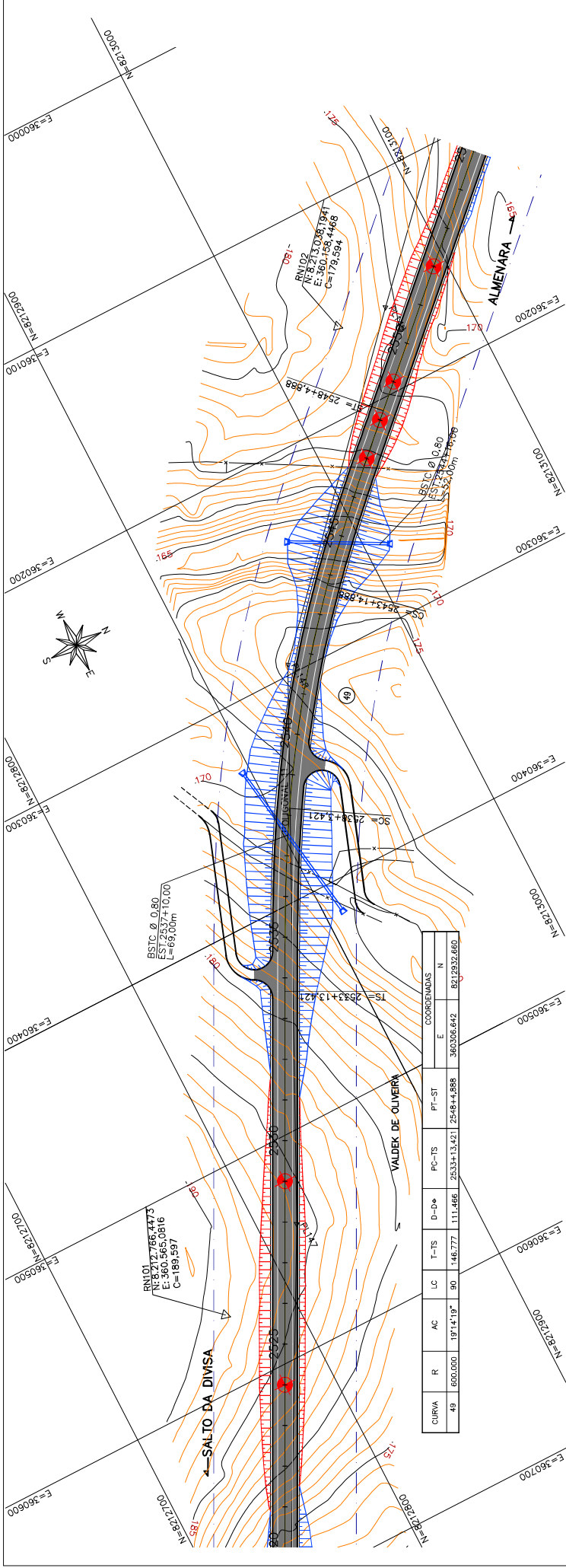
VISTO

GEOMETRIA

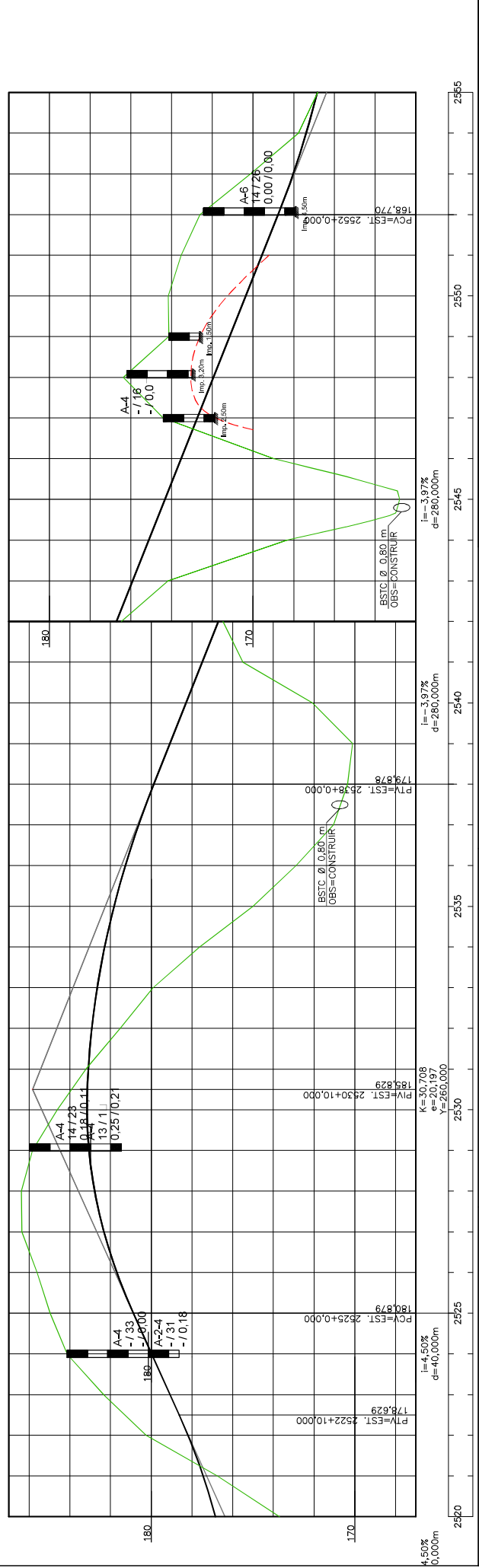
PLANTA - PERFIL - EST. 2485 A EST. 2520

DPP-GP
REG N°
LOC

TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entrocamento BR-219 (B) (Covale)
SUFRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entrocamento MG-406 (Almenara)
SECCIONTO: km 0,0 ao km 61,6



CURVA	R	AC	LC	T-TS	D-De	PC-TS	PT-ST	COORDENADAS
								E
49	600,000	191,419	90	146,777	111,466	2533+13,421	2538+14,888	360,306,642
								82,129,2,660



ESCALA - H=1:2000 (A3)
V=1:200

NOTAS:

LEGENDA:

- PERFIL DO TERRENO NATURAL
- PERFIL DA ROCHA (INFERIDO)
- GREIDE DO PAVIMENTO ACABADO

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

REG Nº
LOC

MT
RODOVIA
BR-367/MG

LOTE
01

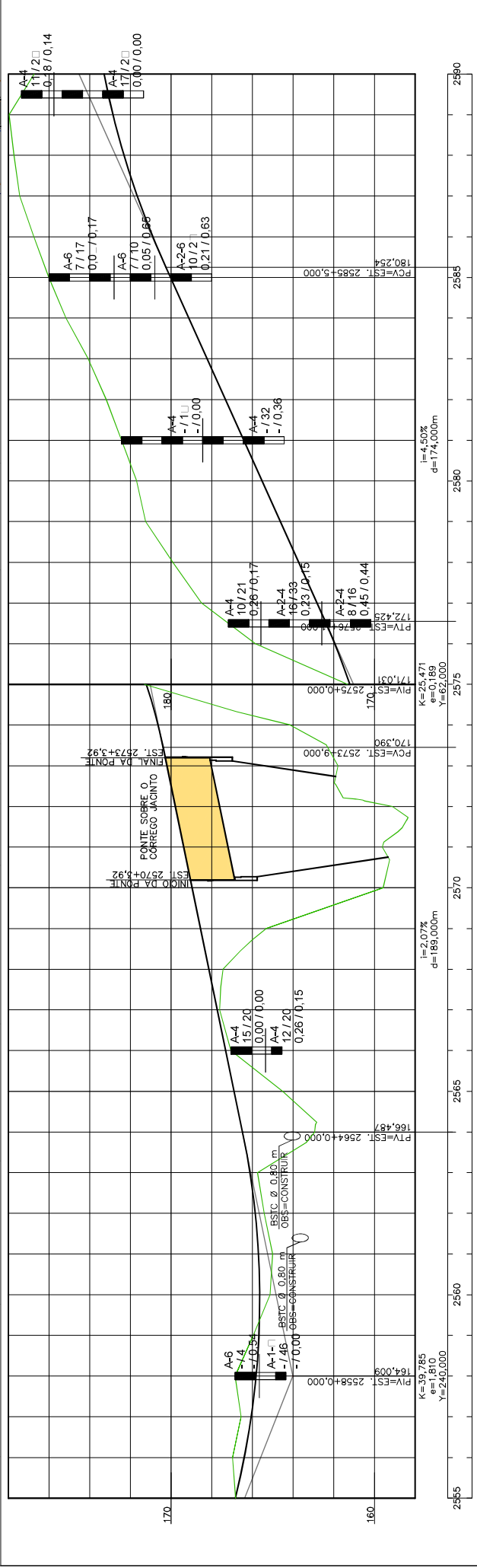
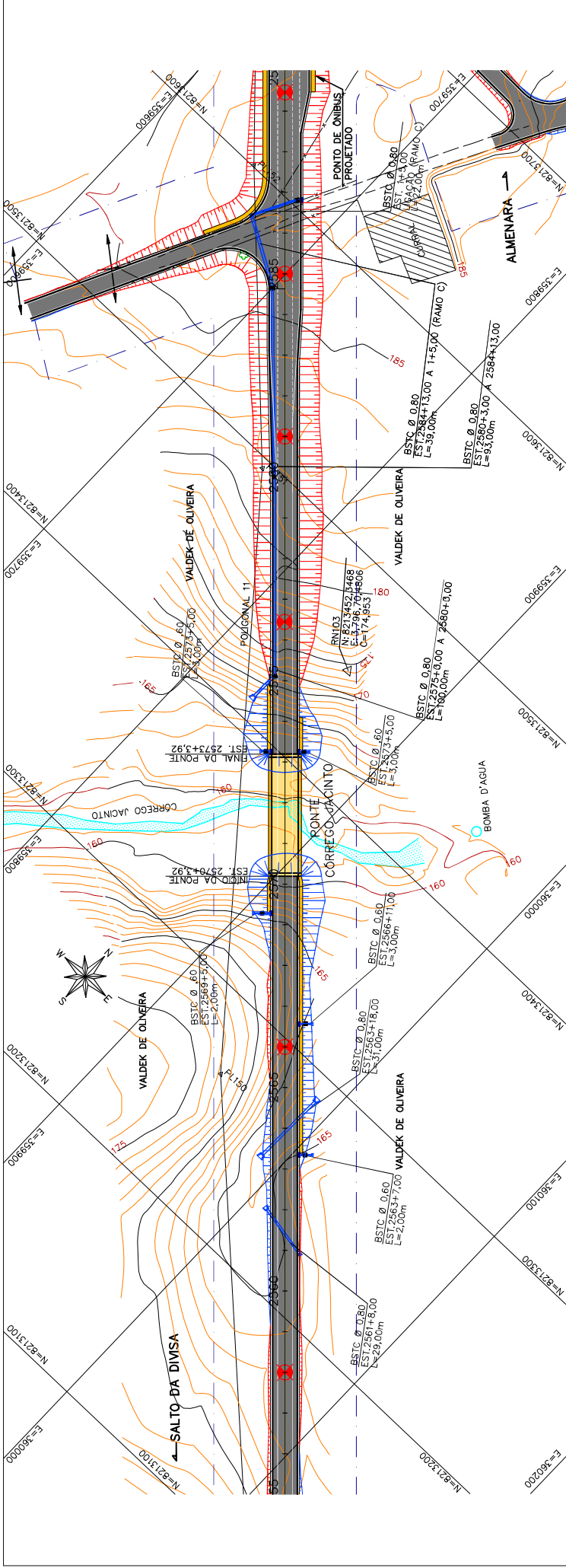
DATA

VISTO

GEOMETRIA

PLANTA - PERFIL - EST. 2520 A EST. 2965

FOLHA
LM-73



ESCALA - H=1:2000 (A3)
V=1:200

NOTAS:

LEGENDA:

- PERFIL DO TERRENO NATURAL
- PERFIL DA ROCHA (INFERIDO)
- GREIDE DO PAVIMENTO ACABADO

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

REG Nº
LOC

MT
RODOVIA
BR-367/MG

VISTO DATA LOTE 01

GEOMETRIA
PUNTA - PERFIL - EST. 2565 A EST. 2590

FOLHA LM-74