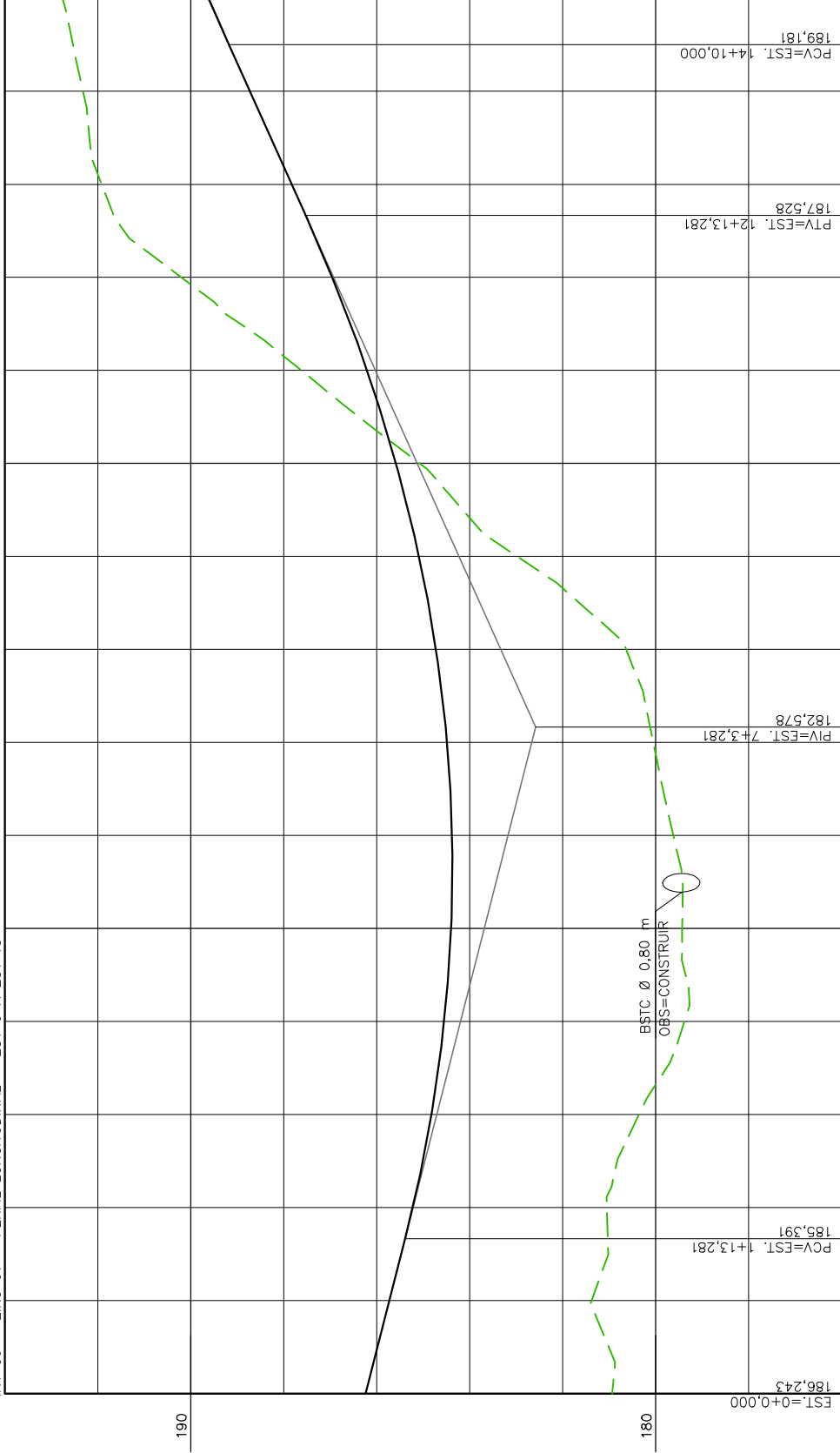


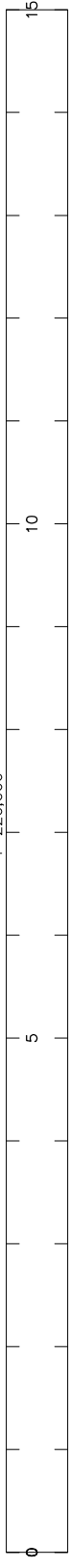
INT.06 - EIXO 01 - PERFIL LONGITUDINAL - EST.0 A EST.15



$i = -2,56\%$
 $d = 33,281\text{m}$

$K = 31,173$
 $e = 1,941$
 $Y = 220,000$

$i = -4,50\%$
 $d = 36,719\text{m}$



ESCALA - H=1:1000 (A3)
V=1:100

NOTAS:



VISTO DATA

RODOVIA BR-367/MG

LOTE 01

INTERSEÇÕES
PUNTA - INTERSEÇÃO 06 - EIXO 01 - EST.0 A EST.15

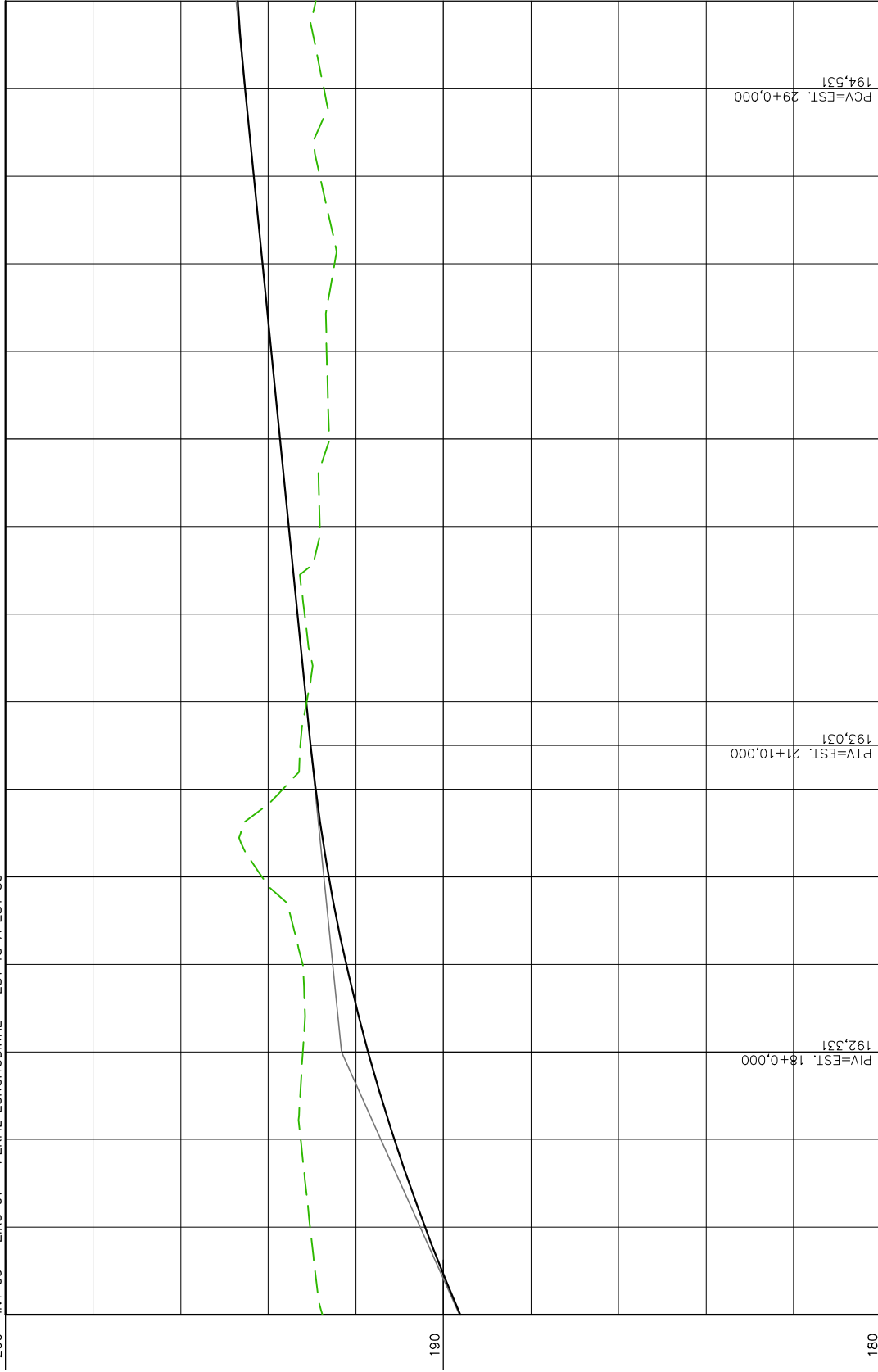
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

TRCCHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entrocamento BR-269 (8) (Covaca)
SUBTRCCHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entrocamento MG-408 (Ameara)
SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6

REG. Nº
LOC Nº
FOLHA
IT-22

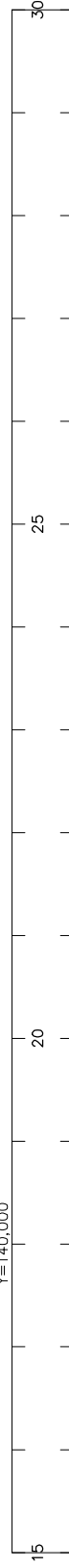
DPP-OP

200 INT 06 – EIXO 01 – PERFIL LONGITUDINAL – EST 15 A EST 30



$i=1,00\%$
 $d=150,000m$

$K=40,000$
 $e=0,612$
 $Y=140,000$



ESCALA – H=1:1000 (A3)
V=1:100

NOTAS:



VISTO DATA

LOT 01

INTERSEÇÕES

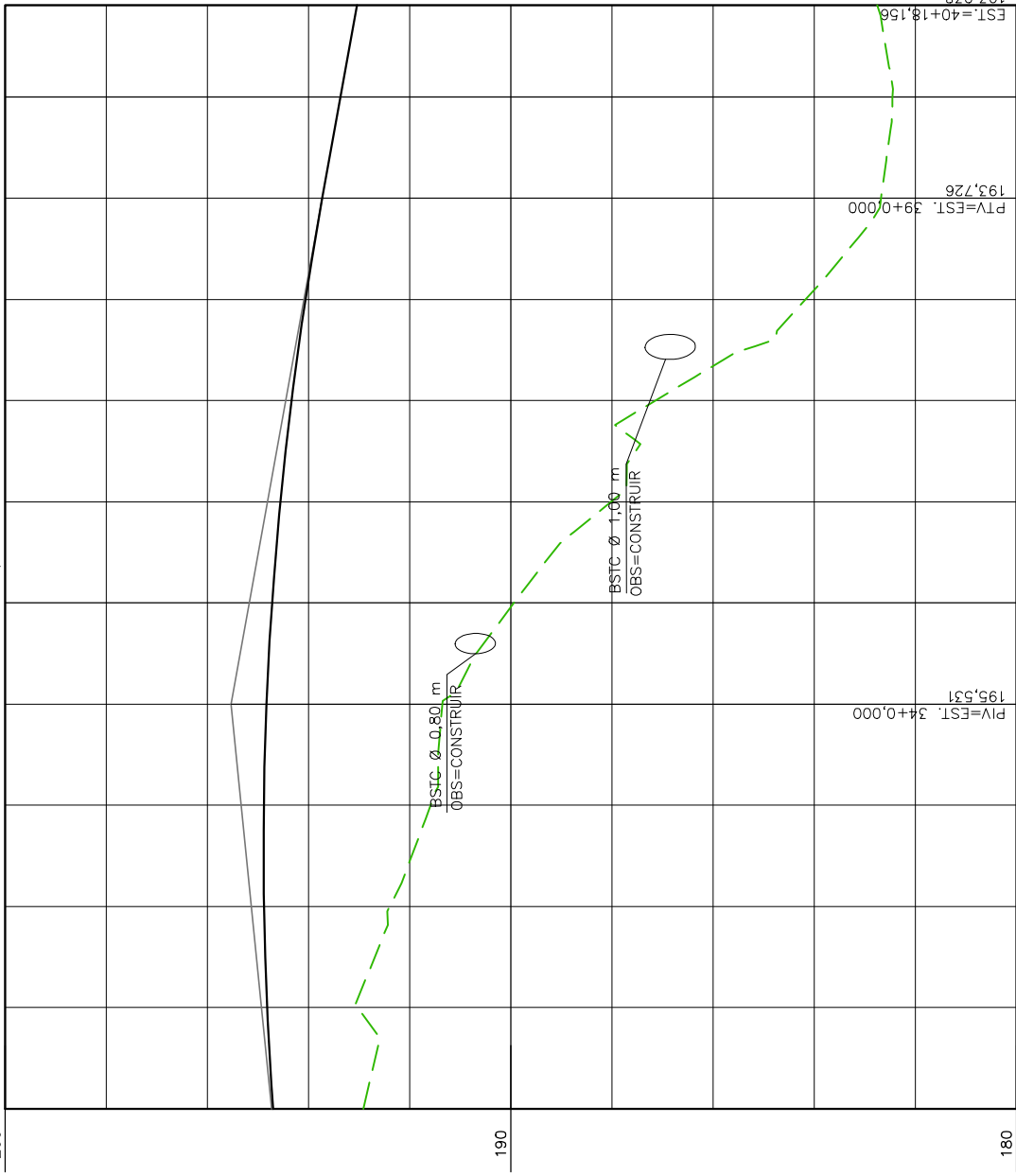
PLANTA – INTERSEÇÃO 06 – EIXO 01 – EST 15 A EST 30

DPP-OP
REG N°
LOC

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES
TRECHO: DIVISA BA/AG (Salto da Divisa) – Entrocamento BR-269 (8) (Covales)
SUBTRECHO: DIVISA BA/AG (Salto da Divisa) – Entrocamento MG-408 (Ameara)
SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6

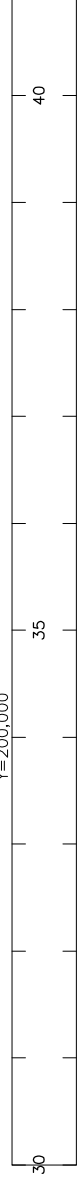
FOLHA
IT-23

200 INT_06 - EIXO 01 - PERFIL LONGITUDINAL - EST 30 A EST 40+18,156



$i = -1,80\%$
 $d = 38,156m$

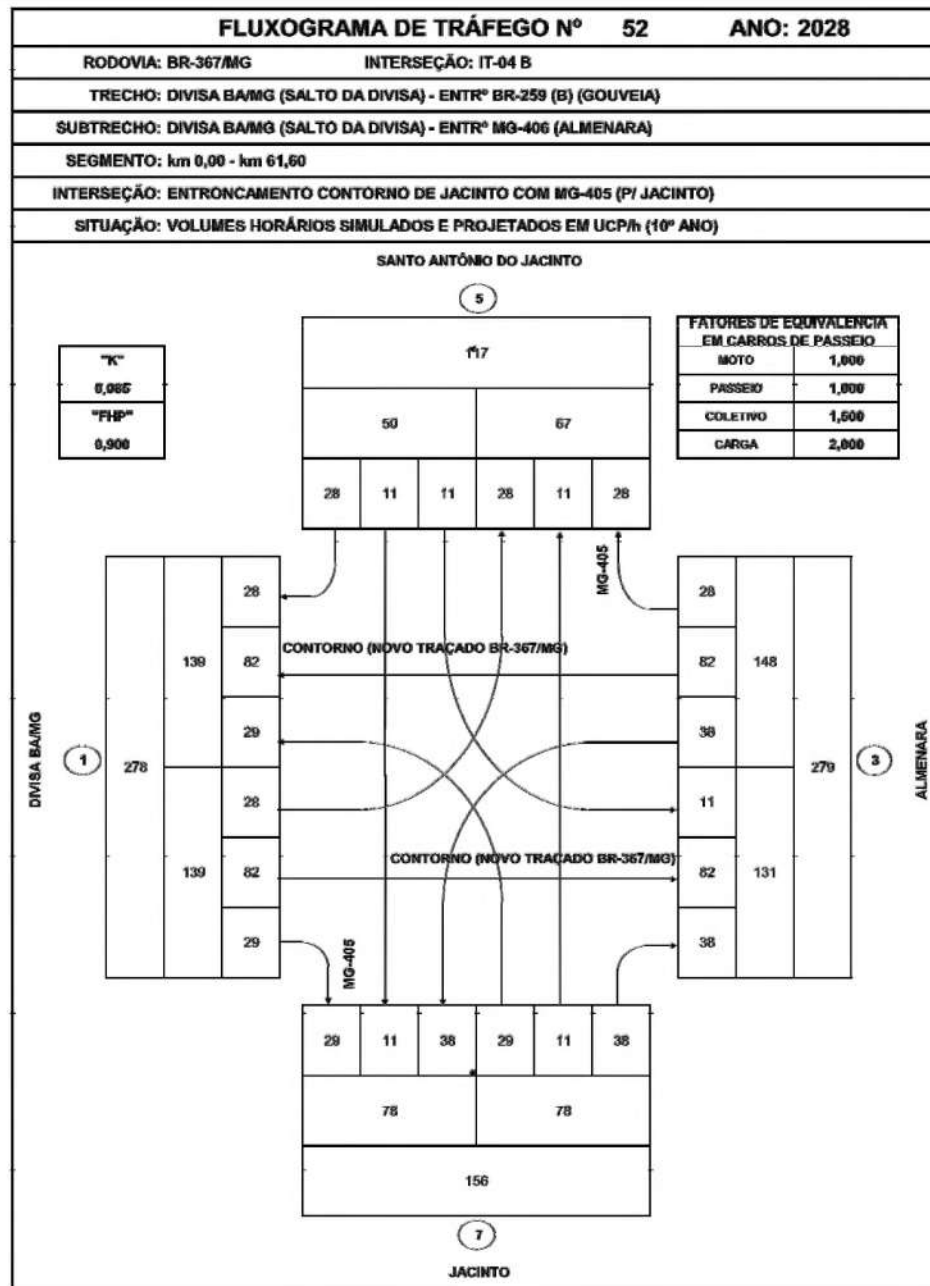
$K = 71,323$
 $e = 0,701$
 $Y = 200,000$



ESCALA - H=1:1000 (A3)
 V=1:100

NOTAS:

		MT RODOVIA BR-367/MG	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entrocamento BR-269 (8) (Covales) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entrocamento MG-408 (Amezcara) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	DPP-OP REG. N° LOC
VISTO	DATA	LOTE 01	INTERSEÇÕES PLANTA - INTERSEÇÃO 06 - EIXO 01 - EST 30 A EST 40	FOLHA IT-24



NOTAS:

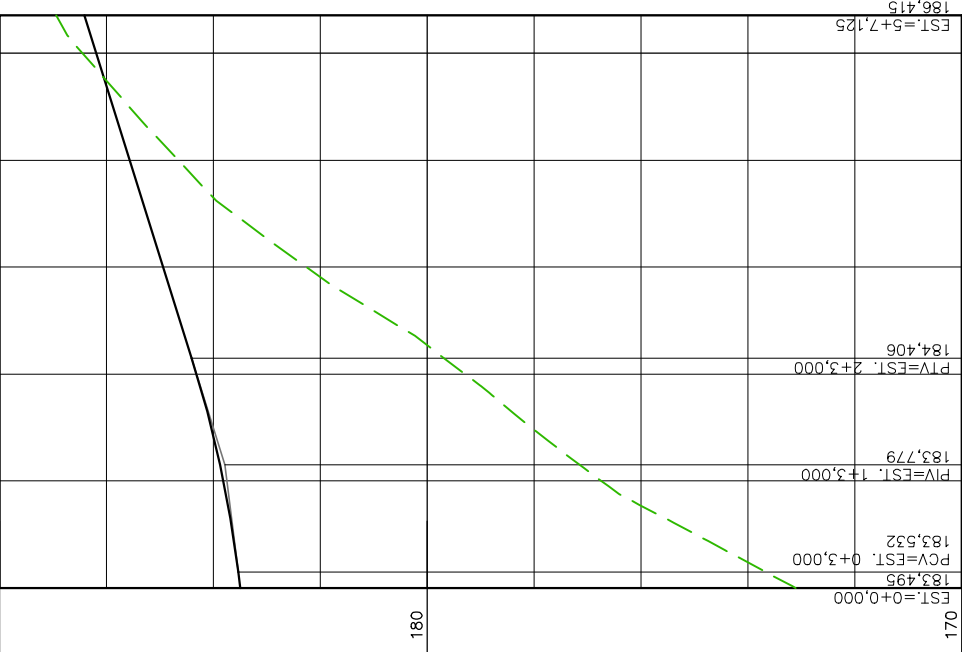


VISTO DATA

MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
RODOVIA BR-367/MG	TRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia) SUBTRECHO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-406 (Almenara) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	REG N° LOC
LOTE 01	INTERSEÇÕES FLUXOGRAMA - INTERSEÇÃO 06	FOLHA IT-25

INTERSEÇÃO 7

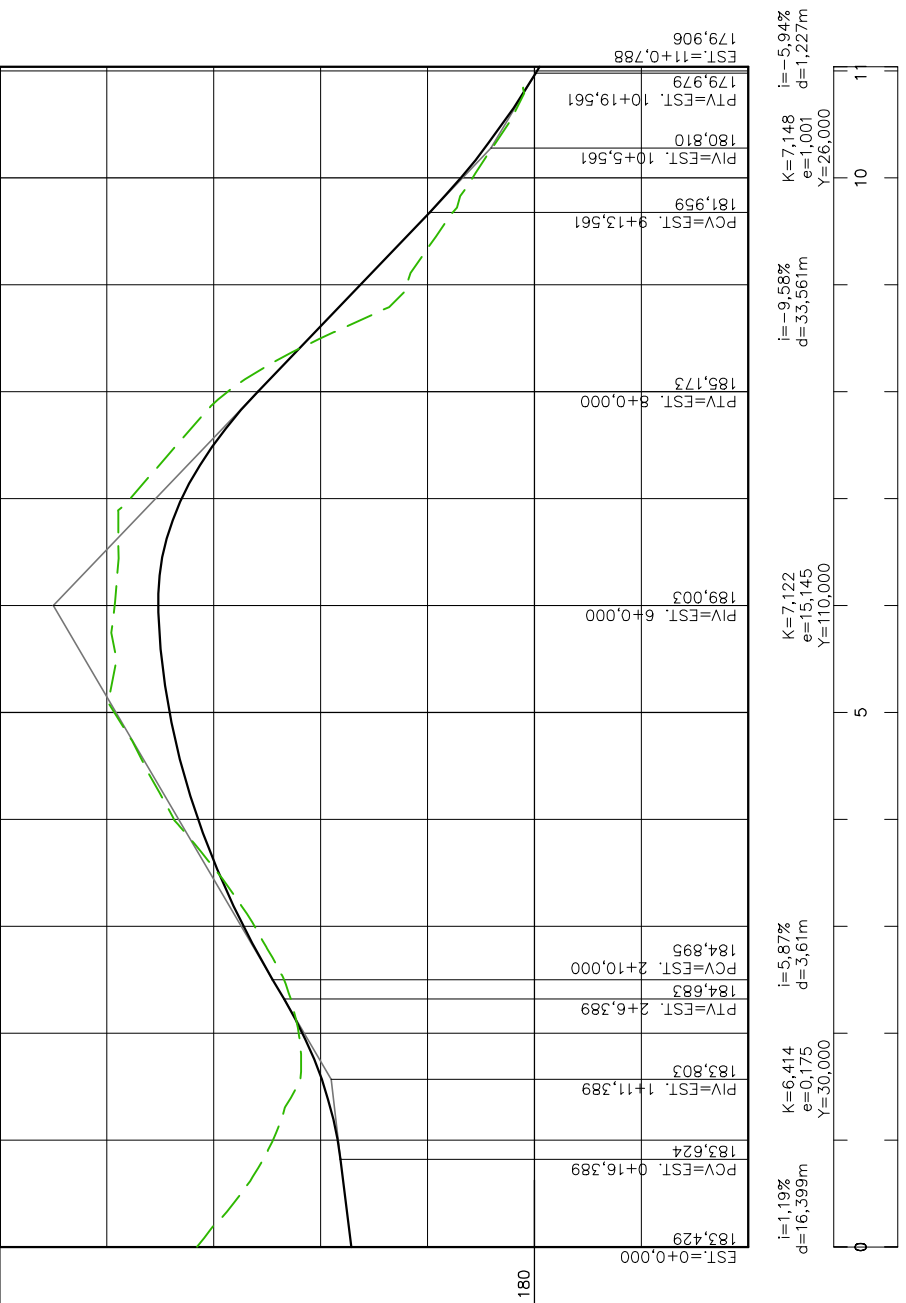
188 INT 07 - RAMO B - PERFIL LONGITUDINAL - EST 0 A EST 5+7,125



$i=1,24\%$
 $d=3,00m$
 $K=21,084$
 $e=0,095$
 $Y=40,000$

$i=3,13\%$
 $d=64,125m$

190 INT 07 - RAMO A - PERFIL LONGITUDINAL - EST 0 A EST 11+0,788



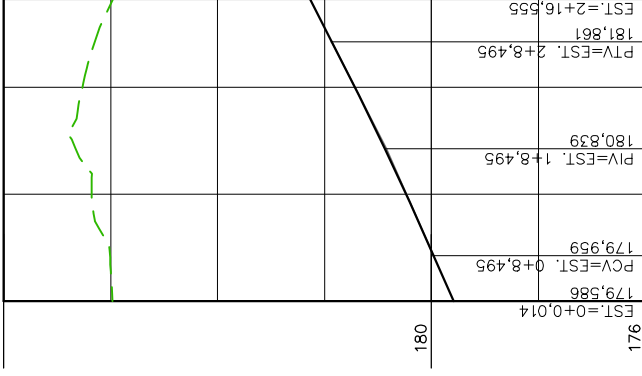
$i=1,19\%$
 $d=16,399m$
 $K=6,414$
 $e=0,175$
 $Y=30,000$

$i=5,87\%$
 $d=3,61m$
 $K=7,122$
 $e=15,145$
 $Y=110,000$

$i=-9,56\%$
 $d=33,561m$
 $K=7,148$
 $e=1,001$
 $Y=26,000$

$i=-5,94\%$
 $d=1,227m$

188 INT_07 - RAMO D - PERFIL LONGITUDINAL - EST 0 A EST 2+16,555



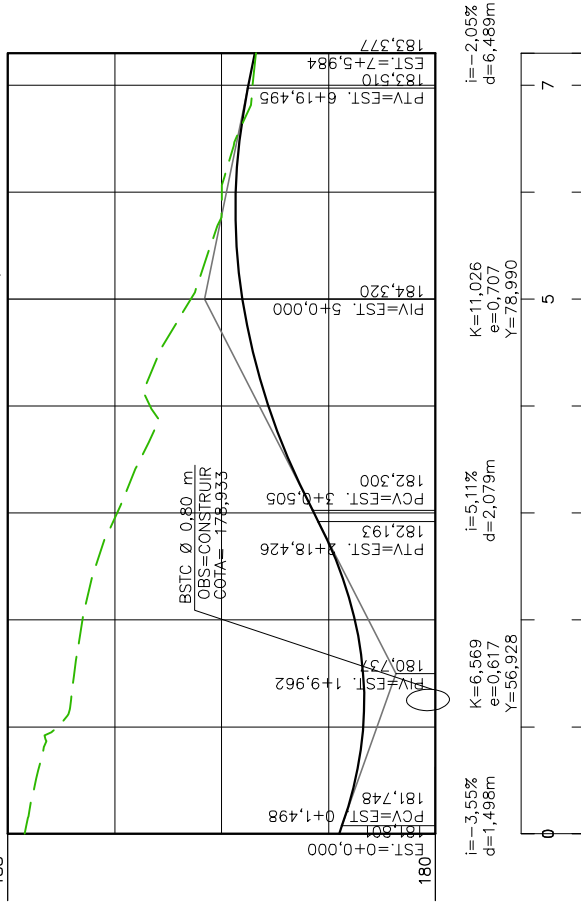
$i=4,40\%$
 $d=8,48m$

$i=5,11\%$
 $d=9,05m$

$K=55,885$
 $e=0,036$
 $Y=40,000$



188 INT_07 - RAMO C - PERFIL LONGITUDINAL - EST 0 A EST 7+5,984



$i=-3,55\%$
 $d=1,498m$

$i=5,11\%$
 $d=2,079m$

$i=-2,05\%$
 $d=6,489m$



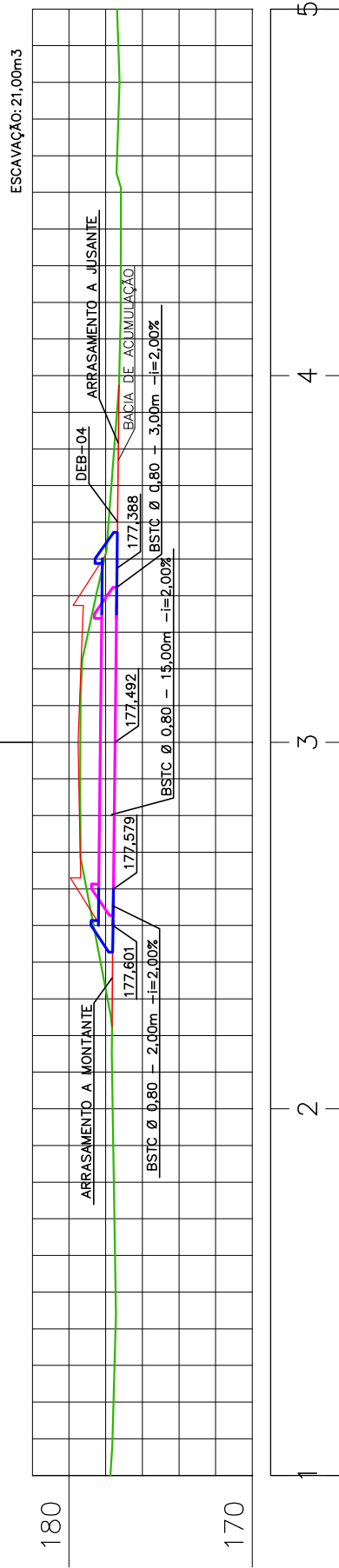
ESCALA - H=1:1000 (A3)
V=1:100

NOTAS:

VISTO	DATA	LOTES	INTERSEÇÕES	DPP-OP
	01			
		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES	REG
		RODovia	BR-367/MG	Nº
			TRONCO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entrocamento BR-269 (8) (Covale)	LOC
			SUBTRONCO: DIVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entrocamento MG-408 (Ameara)	
			SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	
				FOLHA
				IT-20

BSTC Ø 0,80 – 15,00m –i=2,00% (Existente)
 BSTC Ø 0,80 – 2,00m –i=2,00% (Prolongamento)–LE
 BSTC Ø 0,80 – 3,00m –i=2,00% (Prolongamento)–LD

Estaca: 2687+11,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 0°



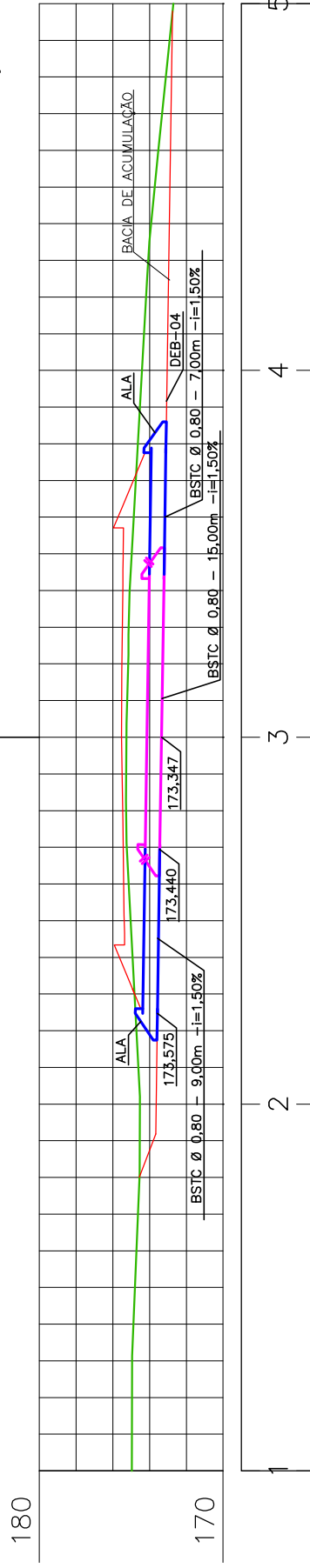
OBSERVAÇÃO:		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP
ESCALA 1:250		TRECHO: DRENA PAVI (Salto de Divisa) - Entornamento BR-389 (B) (Gouveia)		REG.
		SUB TRECHO: DRENA GALIÃO (Salto de Divisa) - Entornamento Pólo (Adriana)		Nº
		SEMENTOS km 0,00 ao km 2,00		LOC.
		VISTO		DATA
		LOTE		PROJETO DE DRENAGEM
		01		Sigólas Buellos Estêvão
				FOLHA:
				DR-45

BSTC Ø 0,80 – 15,00m –i=1,50% (Existente)
 BSTC Ø 0,80 – 9,00m –i=1,50% (Prolongamento)–LE
 BSTC Ø 0,80 – 7,00m –i=1,50% (Prolongamento)–LD

Estaca: 2697+6,00 (BUEIRO DE GREIDE)

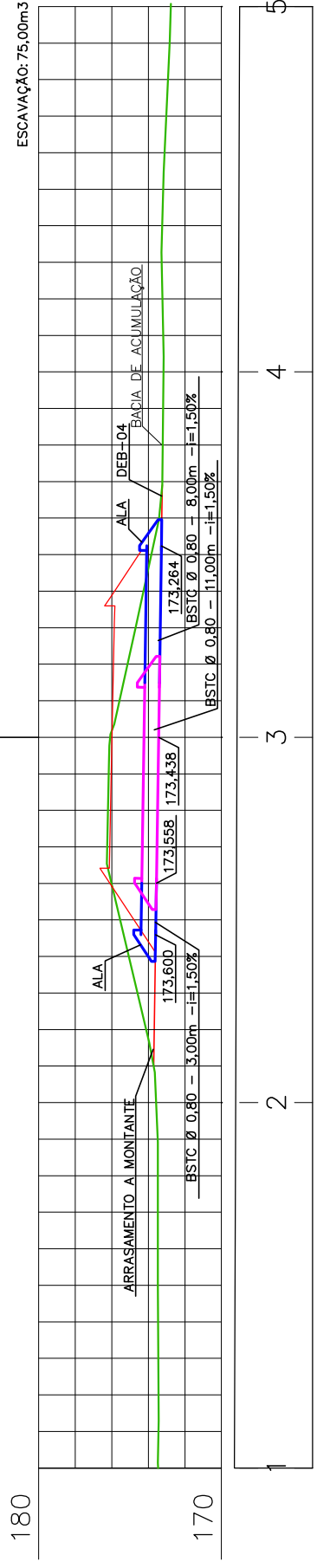
Esconsidade: 52°D

ESCAVAÇÃO: 73,00m³



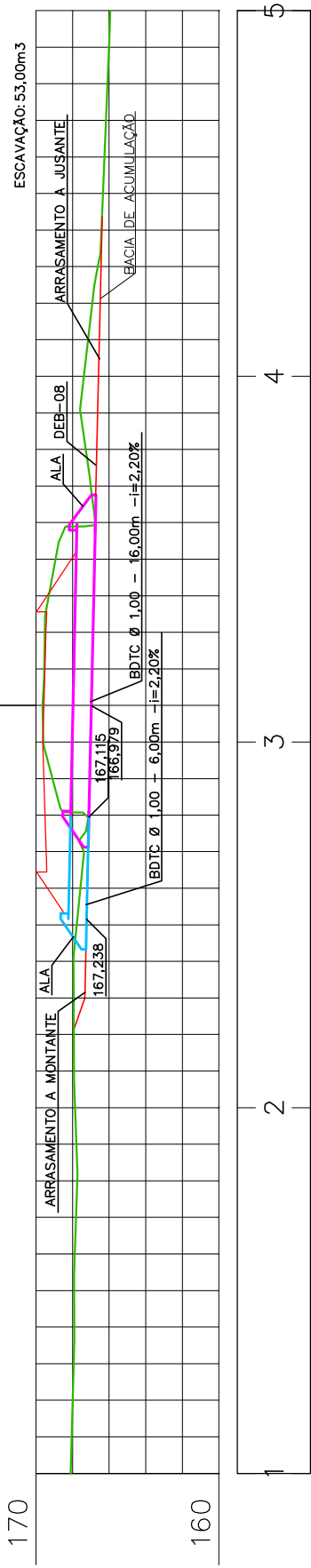
OBSERVAÇÃO:		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP
ESCALA 1:250		TRECHO: ONIBUS PARKS (Salto de Dribel) - Entornoamento BR-389 (B) (Gouveia)		REG. Nº
		SUB TRECHO: ONIBUS PARKS (Salto de Dribel) - Entornoamento BR-389 (B) (Gouveia)		LOC. Nº
		SEMENTOS km 0,00 ao km 0,10		FOLHA: DR-46
		VISTO		PROJETO DE DRENAGEM
		DATA		Supõe-se Bueiros Existentes
		LOTE		
		01		

BSTC Ø 0,80 – 11,00m – i=1,50% (Existente)
 BSTC Ø 0,80 – 8,00m – i=1,50% (Prolongamento)–LE
 BSTC Ø 0,80 – 3,00m – i=1,50% (Prolongamento)–LD
 Estaca: 2716+0,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Esconsidade: 8°E




OBSERVAÇÃO:		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP
ESCALA 1:250		TRECHO: ONIBUS PARK (saída de DN154) - Entornamento BR-389 (B) (Gouveia)		REG. Nº
		SUB TRECHO: ONIBUS PARK (saída de DN154) - Entornamento RD-660 (Alemaria)		LOC.
		SEGMENTOS km 0,00 a km 0,18		FOLHA: DR-47
		VISTO		PROJETO DE DRENAGEM
		DATA		Supõe Bueros Existentes
		LOTE		01
		MT		
		RODOVIA		
		BR-387/MG		

BDTC Ø 1,00 – 16,00m – i=2,20% (Existente)
 BDTC Ø 1,00 – 6,00m – i=2,20% (Prolongamento)–LE
 Estaca: 2740+12,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Escondidade: 8°E

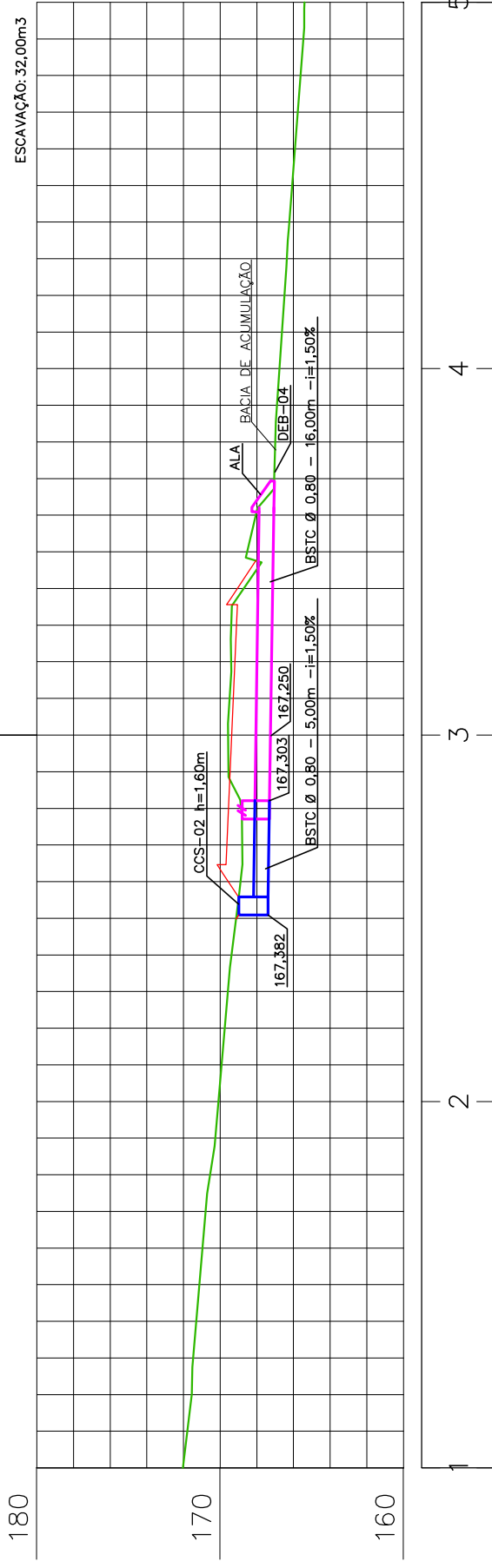


1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

OBSERVAÇÃO: ESCALA 1:250		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
		RODOVIA BR-387/MG	TRECHO: ONIBS PARK (Salto de Oniba) - Entrocamento BR-389 (B) (Gouvelo) SUB TRECHO: ONIBA SALTO (Salto de Oniba) - Entrocamento IAC-60 (Almeida) Segmentos km 0,0 ao km 2,0	REG. Nº LOC.
	VISTO	DATA	LOTE	FOLHA:
			01	DR-48
			PROJETO DE DRENAGEM Sítios Bueiros Externos	

BSTC Ø 0,80 – 16,00m – i=1,50% (Existente)
 BSTC Ø 0,80 – 5,00m – i=1,50% (Prolongamento)–LE

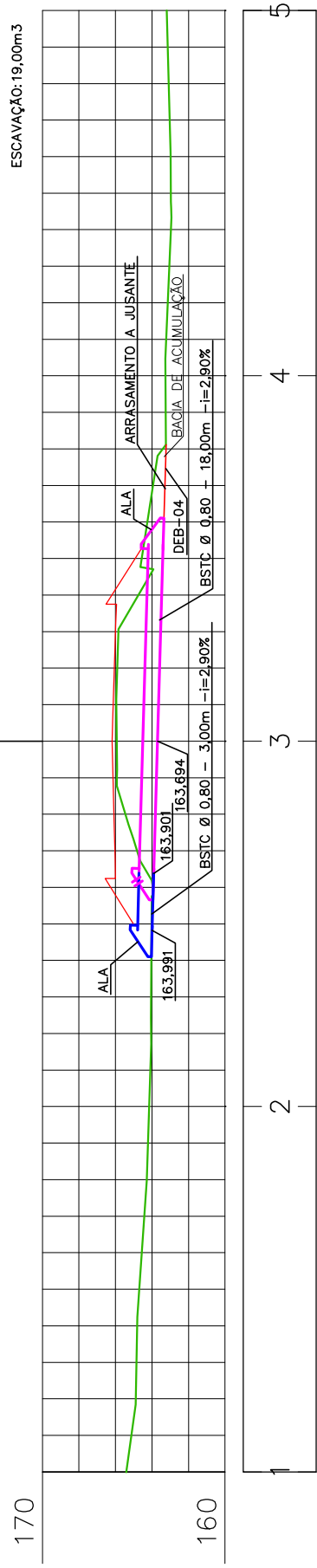
Estaca: 2770+8,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Escondidade: 0°



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250

VISTO		DATA	LOTE	MT	DPP-GP
CONCEP			01	RODOVIA BR-387/MG	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
PROJETO DE DRENAGEM		Sítios: Bueiros Externos		TRECHO: ONIBUS PARK (Salto de Divisa) - Entornoamento BR-389 (B) (Gouveia)	
REG. Nº		LOC.		SUB TRECHO: ONIBUS PARK (Salto de Divisa) - Entornoamento BR-389 (B) (Gouveia)	
FOLHA: DR-49				SEGMENTOS km: 0,00 a 0,10	

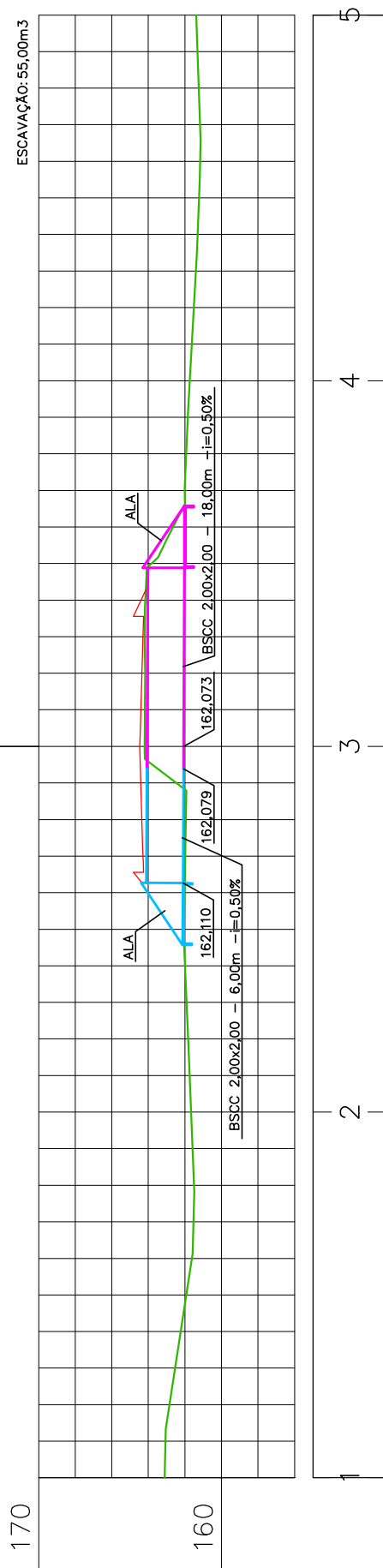
BSTC Ø 0,80 – 18,00m – i=2,90% (Existente)
 BSTC Ø 0,80 – 3,00m – i=2,90% (Prolongamento)–LE
 Estaca: 2785+11,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Esconsidade: 0°



OBSERVAÇÃO: ESCALA 1:250		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
		RODOVIA BR-387/MG	TRECHO: ONIBÁ PARK (Salto de Onibá) - Entrocamento BR-389 (B) (Gouveia) SUB TRECHO: ONIBÁ PARK (Salto de Onibá) - Entrocamento BR-389 (A) (Arenaria) Segmentos km 0,00 a 0,18	REG. Nº LOC.
	VISTO	DATA	LOTE	FOLHA:
			01	DR-50
			PROJETO DE DRENAGEM Sérgio Buellos Estêvão	

BSCC 2,00x2,00 – 18,00m – i=0,50% (Existente)
 BSCC 2,00x2,00 – 6,00m – i=0,50% (Prolongamento) – LE

Estaca: 2805+17,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Esconsidade: 0°



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200



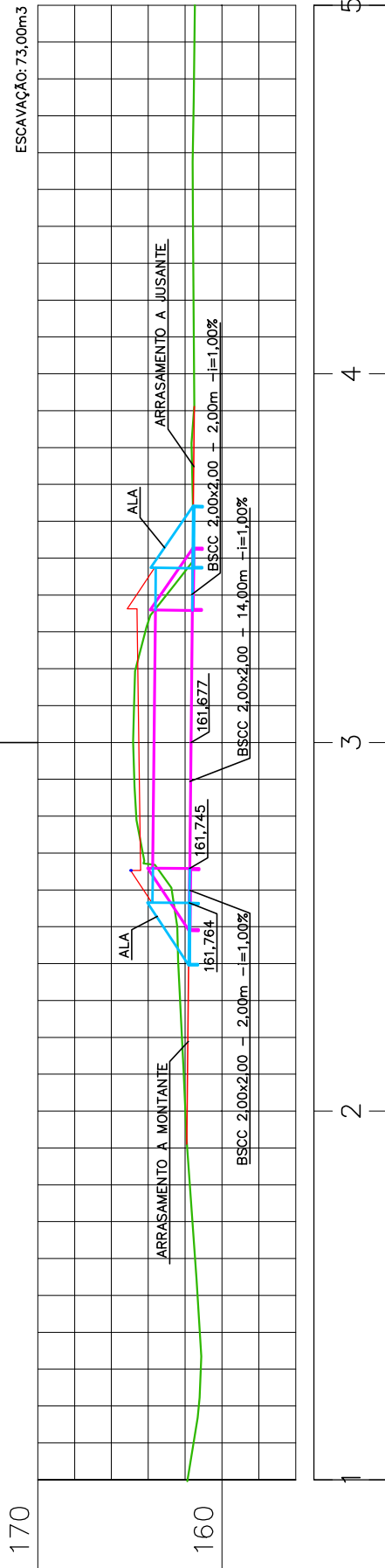
VISTO DATA

LOTE 01


DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
TRECHO: DVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento BR-259 (R) (Gouveia)	REG. Nº
SUB TRECHO: DVISA BA/MG (Salto da Divisa) - Entroncamento MG-006 (Alpiniana)	LOC.
SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	FOLHA: PROJETO DE DRENAGEM
	Seções Bueiros Estações

BSCC 2,00x2,00 – 14,00m – i=1,00% (Existente)
 BSCC 2,00x2,00 – 2,00m – i=1,00% (Prolongamento)–LE
 BSCC 2,00x2,00 – 2,00m – i=1,00% (Prolongamento)–LD

Estaca: 2836+8,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Esconsidade: 0°



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250

			
VISTO	DATA	LOTE	DT
PROJETO DE DRENAGEM Sítios Buéios Externos			
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES		MT	DPP-GP
TRECHO: DRENA RÁPIDO (Salto de Dúbia) - Entrocamento BR-393 (B) (Bouvetli)		RODOVIA BR-397(MG)	REG. Nº
SUB TRECHO: DRENA RÁPIDO (Salto de Dúbia) - Entrocamento Rápido (diagonal)		LOTE	LOC.
Segmentos km 0,00 a km 0,10		DATA	FOLHA: DR-52