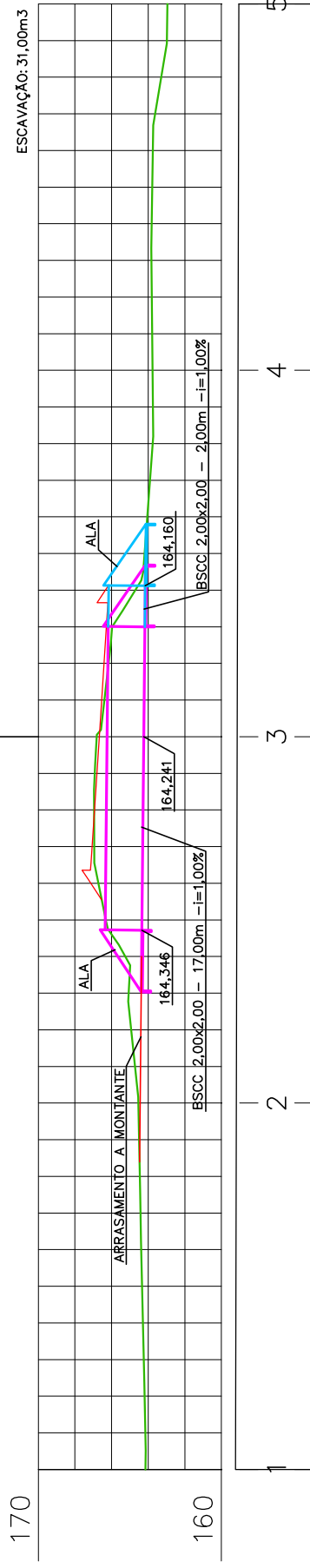


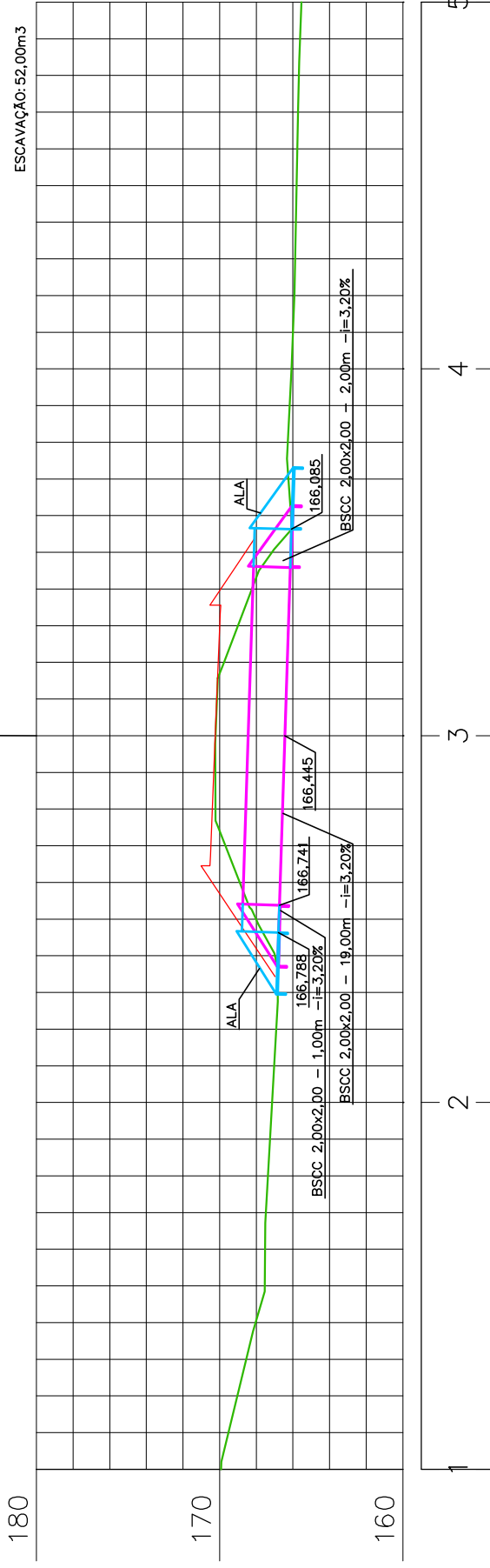
BSCC 2,00x2,00 – 17,00m – i=1,00%(Existente)
 BSCC 2,00x2,00 – 2,00m – i=1,00% (Prolongamento)–LD
 Estaca: 2930+2,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)
 Escondidade: 0°




OBSERVAÇÃO:		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP
ESCALA 1:250		TRECHO: ONIBUS PARK (Salto de D'Água) - Entornamento BR-389 (B) (Gouveia)		REG. Nº
		SUB TRECHO: ONIBUS PARK (Salto de D'Água) - Entornamento BR-389 (B) (Gouveia)		LOC.
		SEGMENTOS km 0,0 ao km 0,8		FOLHA: DR-53
		VISTO		PROJETO DE DRENAGEM
		DATA		Supõe Bueiros Externos
		LOTE		
		01		
		MT		
		RODOVIA		
		BR-387/MG		

BSCC 2,00x2,00 – 19,00m – i=3,20% (Existente)
 BSCC 2,00x2,00 – 1,00m – i=3,20% (Prolongamento)–LE
 BSCC 2,00x2,00 – 2,00m – i=3,20% (Prolongamento)–LD
 Estaca: 2998+15,00 (BUEIRO DE EXISTENTE)

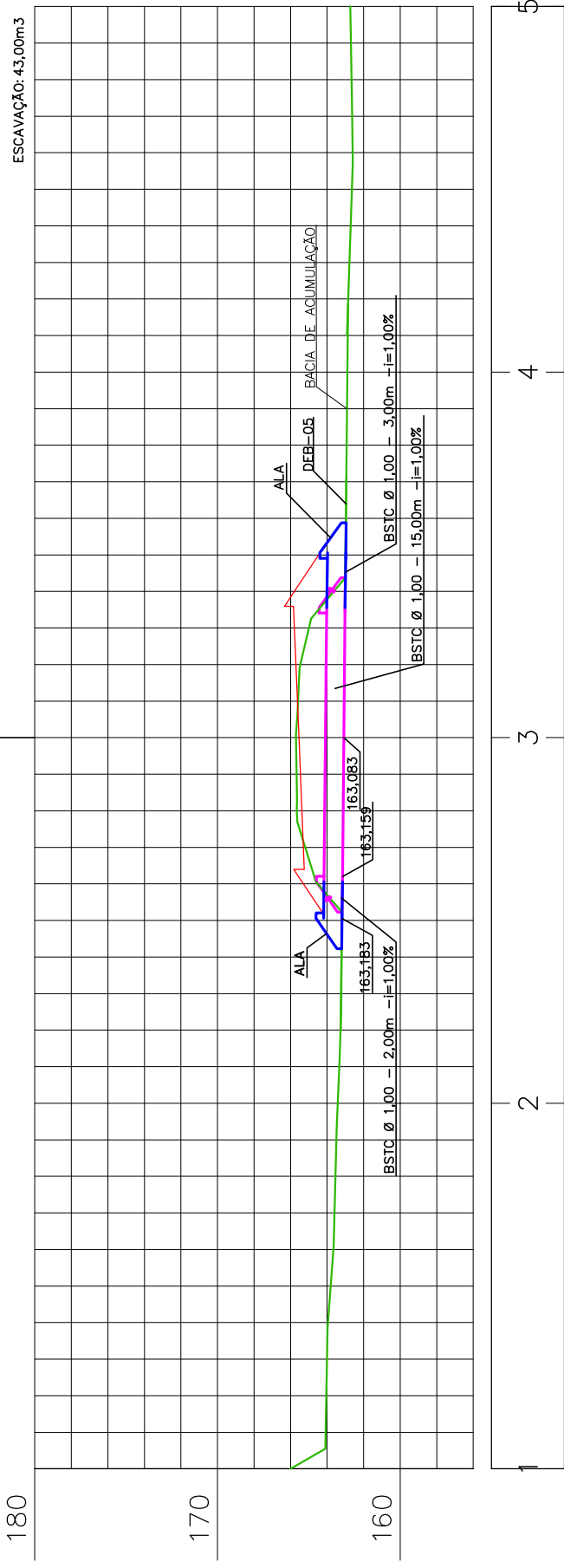
Esconsidade: 0°



OBSERVAÇÃO:		DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES		DPP-GP
ESCALA 1:250		TRECHO: ONIBUS PÁVING (Salto de Divisa) - Entornamento BR-393 (B) (Gouveia)		REG. Nº
		SUB TRECHO: ONIBUS PÁVING (Salto de Divisa) - Entornamento Alçado (Alameda)		LOC.
		SEMENTOS km 0,0 a 0,5 km 0,5		FOLHA: DR-54
				PROJETO DE DRENAGEM Sispós Bueiros Externos
		MT	RODOMIA	LOTE
			BR-387/MG	01
		VISTO	DATA	

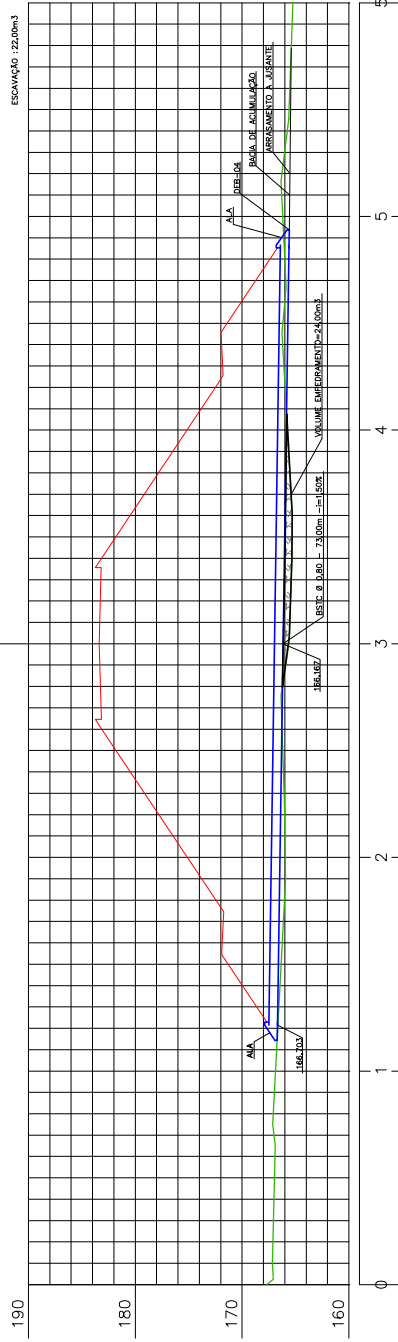
BSTC Ø 1,00 - 15,00m - i=1,00% - i=1,00% (Existente)
 BSTC Ø 1,00 - 2,00m - i=1,00% - i=1,00% (Prolongamento)-LE
 BSTC Ø 1,00 - 3,00m - i=1,00% - i=1,00% (Prolongamento)-LD
 Estaca: 3025+8,00 (BUEIRO DE GROTA)

Escondidade: 0°



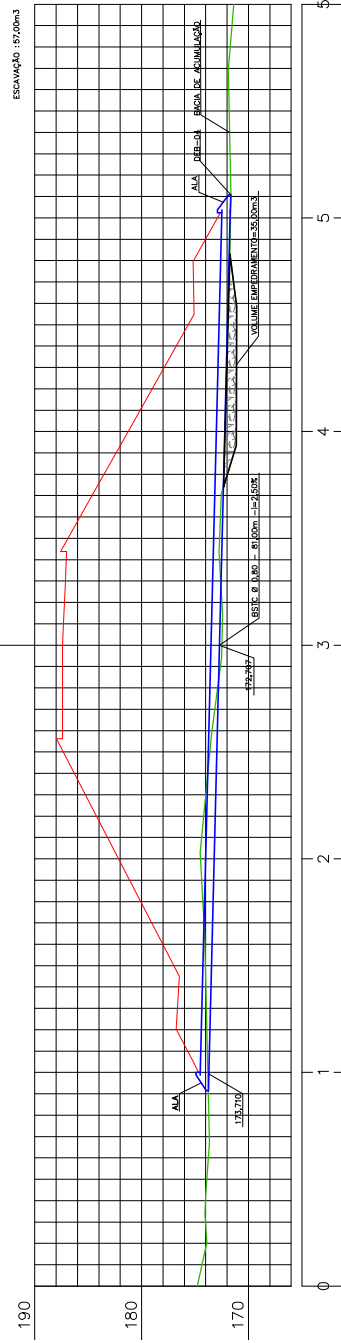
OBSERVAÇÃO: ESCALA 1:250		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-GP
		RODOVIA BR-387/MG	TRECHO: (MIRA PAVO (Salto de Divisa) - Entrocamento BR-389 (B) (Bouvet)) SUB TRECHO: (MIRA GALVÃO (Salto de Divisa) - Entrocamento Madofo (Alemaria) SEMENTOS km 0,0 ao km 2,0	REG. Nº LOC.
	VISTO	DATA	LOTE 01	FOLHA: DR-55
			PROJETO DE DRENAGEM Socóbas Buélos Externas	

BSTC Ø 0,80 - CA-4 - 73,00m - i=1,50%
 Estaca: 2191+0,00 (BUERO DE GREIDE)
 Esconsidade: 0°



Nº 102014	TÍTULO LOTE
PROYECTO PROYECTO DE BARRIO DE REFORMA DEL BARRIO DE SAN JUAN DE LOS RIOS	ESCALA 1:500

BSTC Ø 0,80 - CA-4 - 81,00m - i=2,50%
 Estaca: 2227+9,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 35°E

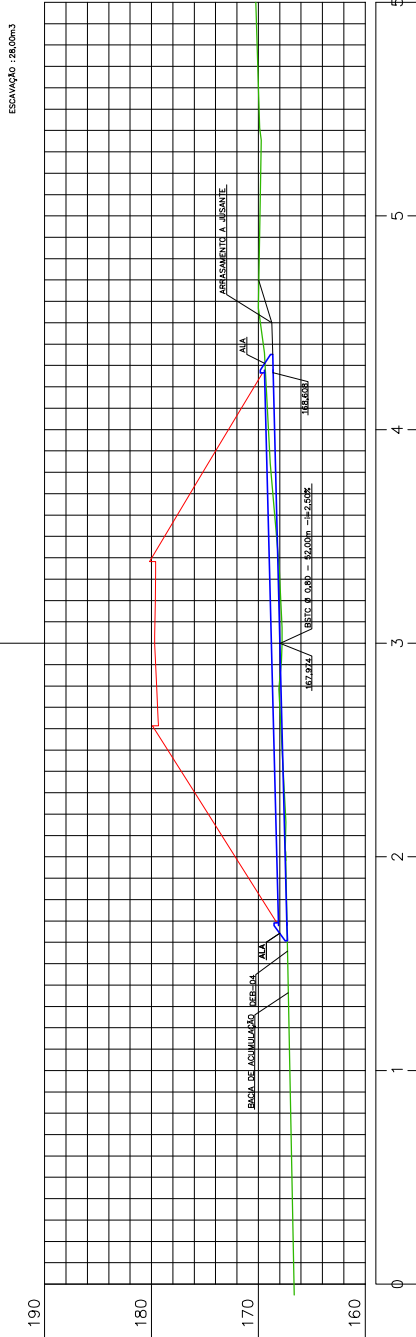


TERMINAÇÃO
 ESCALA 1:50



NR	REPARTIÇÃO NACIONAL DE TRANSPORTES E TRANSPORTES
PROVINCIA	PARANÁ
MUNICÍPIO	PARANÁ
PROJETO DE ENGENHARIA	PROJETO DE ENGENHARIA
FECHA	2023/03/01
PROJETO	PROJETO DE ENGENHARIA
LOTE	PROJETO DE ENGENHARIA
TIPO	PROJETO DE ENGENHARIA
ESCALA	PROJETO DE ENGENHARIA
PROJETA	PROJETO DE ENGENHARIA

BSTC Ø 0,80 -CA-4 - 52,00m - i=2,50%
 Estaca: 2306+10,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Escondidade: 3°D



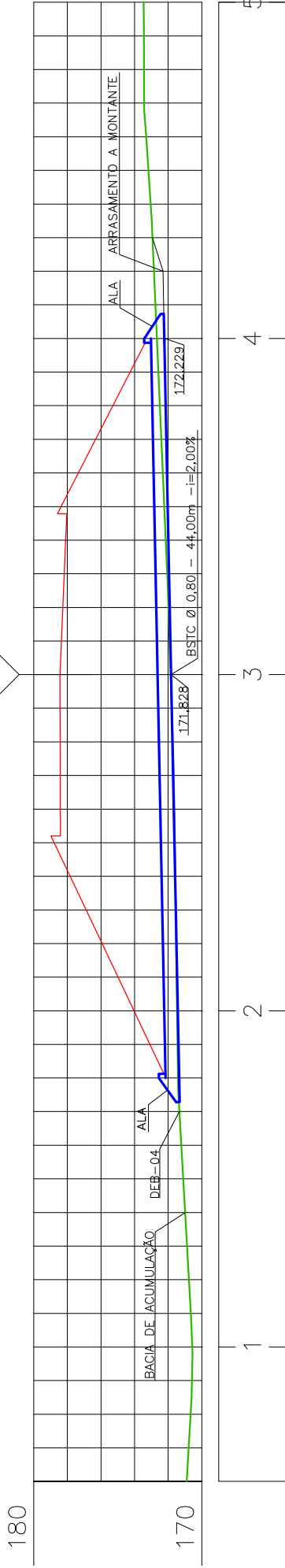
INSTITUIÇÃO: INSTITUTO NACIONAL DE PESQUISA DE TRANSPORTES (INAP)	
Nº: 03/2014	TÍTULO: LOTE
PROJETO DE ENGRANDIMENTO DE DRENAGEM	
ESCALA: 20/0m3	

INFORMAÇÕES
 ESCALA: 1/50

BSTC Ø 0,80 -CA-3 - 44,00m - i=2,00%
 Estaca: 2316+7,00 (BUEIRO DE GREIDE)

Escondidade: 42°D

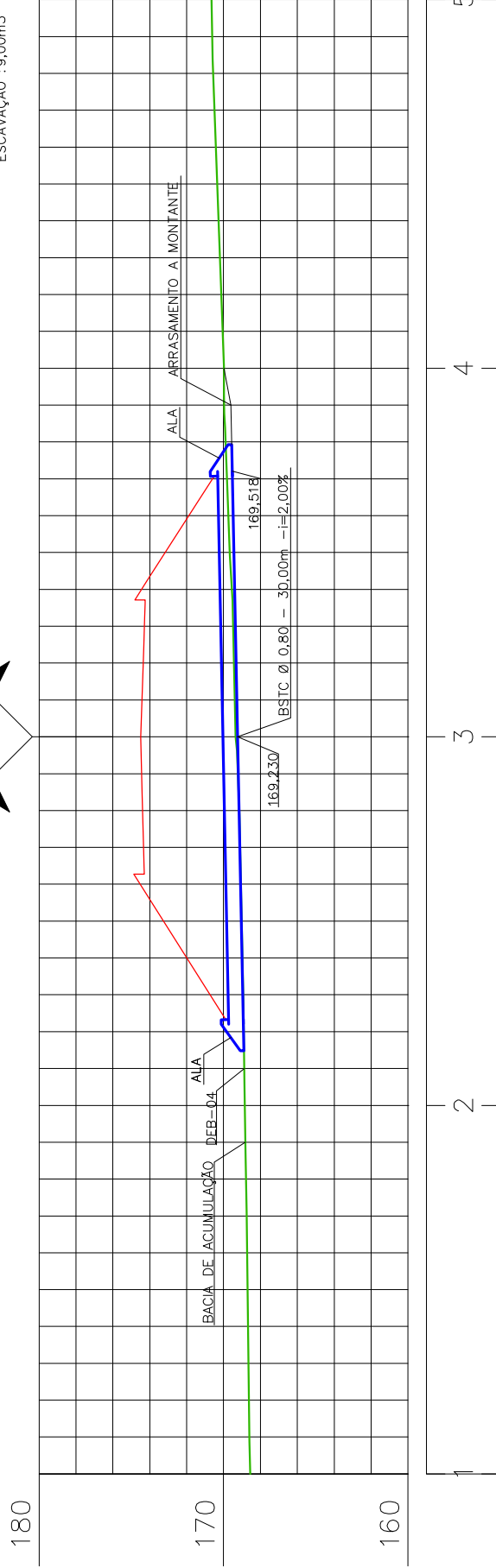
ESCAVAÇÃO : 13,00m³



BSTC Ø 0,80 -CA-2 - 30,00m - i=2,00%
 Estaca: 2336+16,00 (BUEIRO DE GREIDE)

Escondidade: 17°E

ESCAVAÇÃO : 9,00m³



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200



MT
 RODOVIA
 BR-567/MG

LOTE
 01

DATA

PROJETO DE DRENAGEM
 Serras Burras, Pojuápolis

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
 DPP-CP

TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entorno BR-259 (B) (Goiabá)
 SUB TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entorno MG-006 (Almoxar)
 SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6

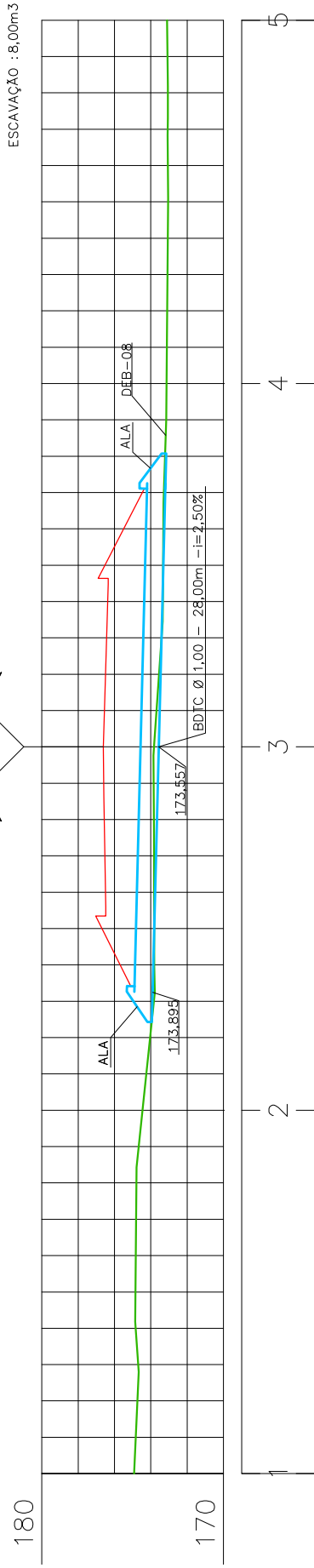
REG.
 Nº

LOC.

FOLHA:
 DR-140

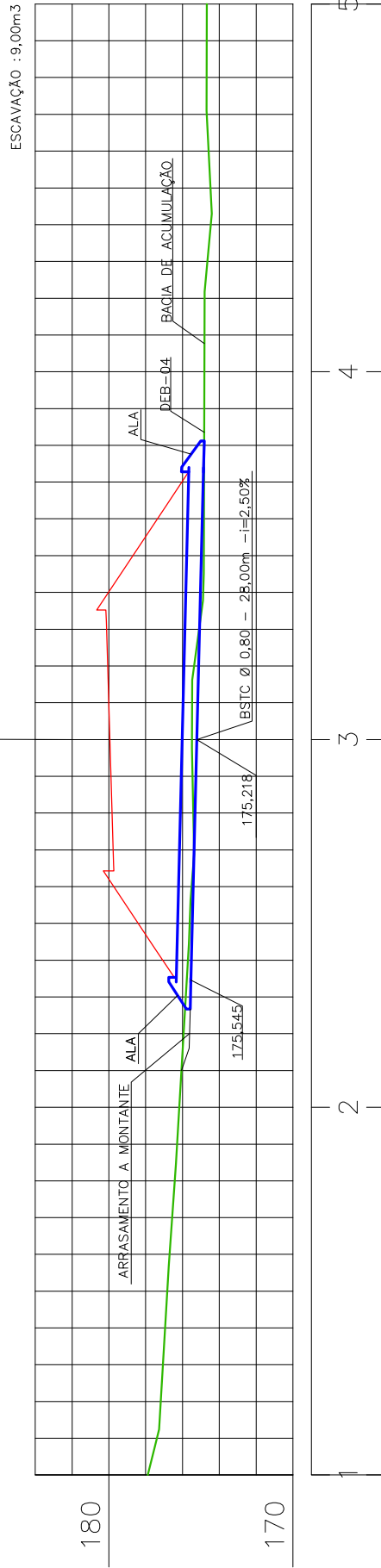
BDTC Ø 1,00 - CA-1 - 28,00m - i=2,50%
 Estaca: 2350+0,00 (BUEIRO DE GROTA)

Esconsidade: 51°D



BSTC Ø 0,80 - CA-2 - 28,00m - i=2,50%
 Estaca: 2364+13,00 (BUEIRO DE GREIDE)

Esconsidade: 0°



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200



VISTO DATA

LOTE 01

PROJETO DE DRENAGEM
 Serras Baixas - Pórtales

FOLHA: DR-141

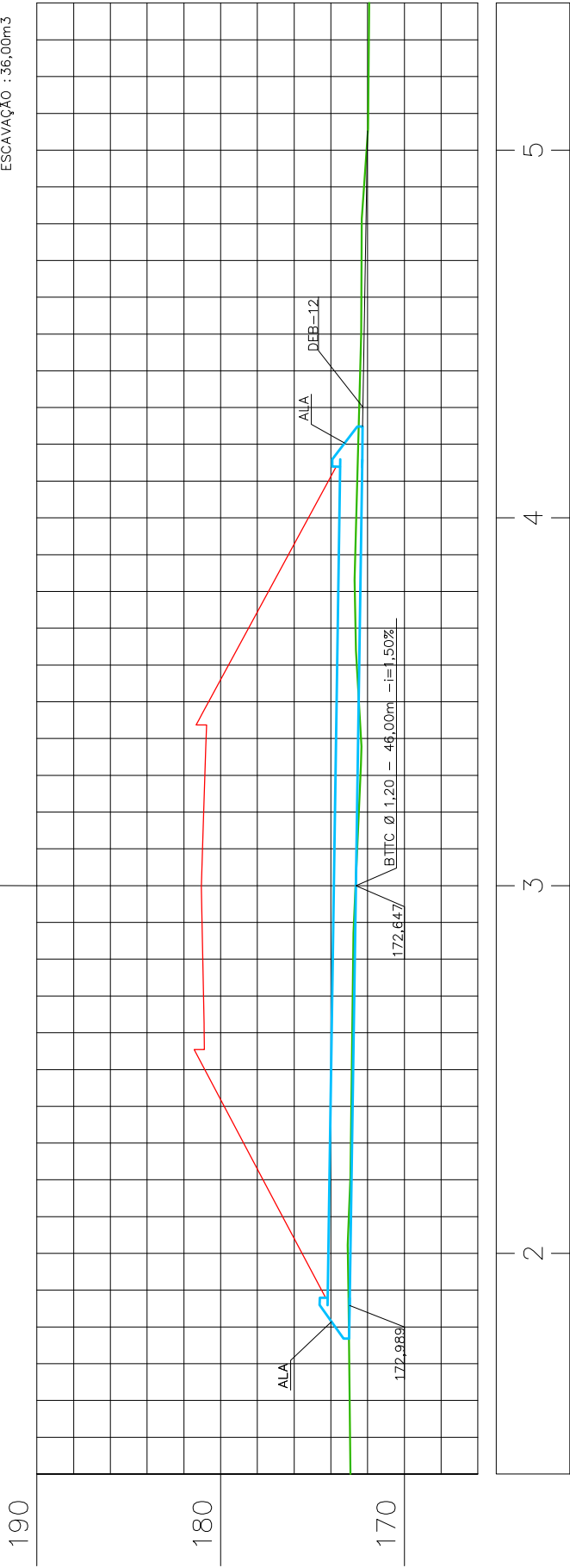
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

REG. Nº. LOC. PROJETO DE DRENAGEM Serras Baixas - Pórtales


DR-141

BTTTC Ø 1,20 -CA-3 - 46,00m - i=1,50%
 Estaca: 2387+4,00 (BUEIRO DE GROTA)
 Escondidade: 36°E

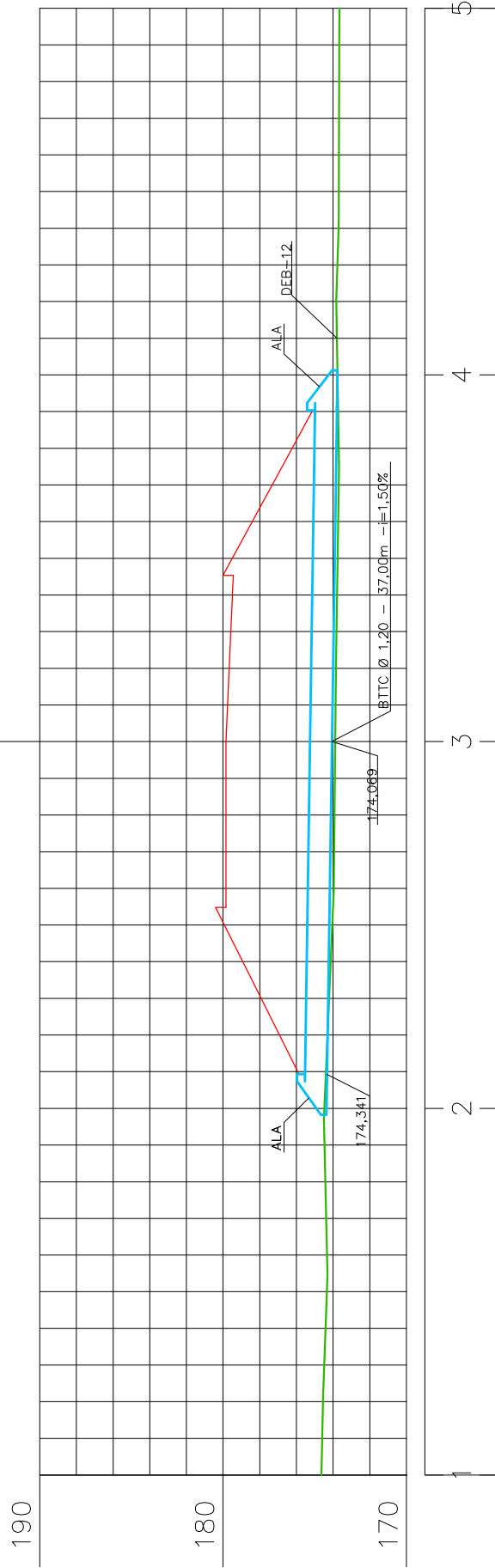
ESCAVAÇÃO : 36,00m³



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200

	VISTO DATA	LOTE 01	MT RODOVIA BR-067/MG	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES DPP-CP
			REG. Nº LOC.	TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Gouveia) SUB TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-006 (Alpiniana) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6
PROJETO DE DRENAGEM Sítios Bueiros Políticos			FOLHA: DR-142	

BTTTC Ø 1,20 -CA-2 - 37,00m - i=1,50%
 Estaca: 2409+9,00 (BUEIRO DE GROTA)
 Escondidade: 39°D



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:20

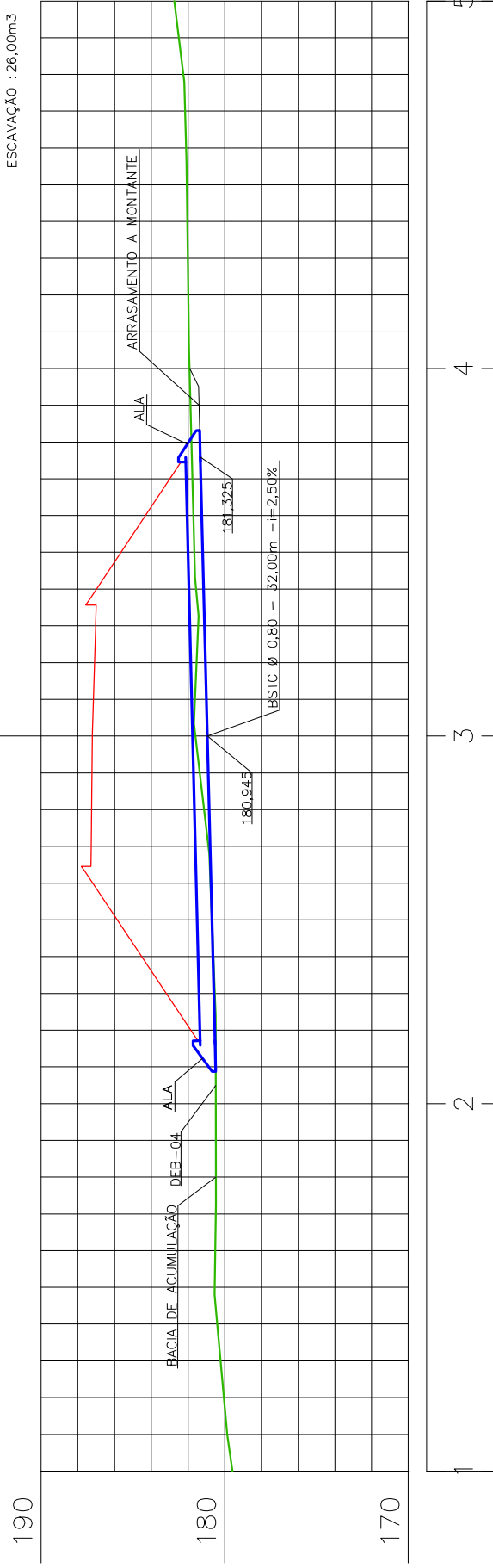


VISTO	DATA	LOTE	MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
	01				
RODOVIA		TRECHO: DVISA BANG (Salto da Divisa) - Entornoamento BR-259 (B) (Gouveia)			
BR-567/MG		SUB TRECHO: DVISA BANG (Salto da Divisa) - Entornoamento MG-06 (Almanara)			
		SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6			
PROJETO DE DRENAGEM			FOLHA:		
Serges Eduardo Pajares			DR-43		

BSTC Ø 0,80 - CA-3 - 32,00m - i=2,50%
 Estaca: 2440+10,00 (BUEIRO DE GREIDE)

Escondidade: 0°

ESCAVAÇÃO : 26,00m³

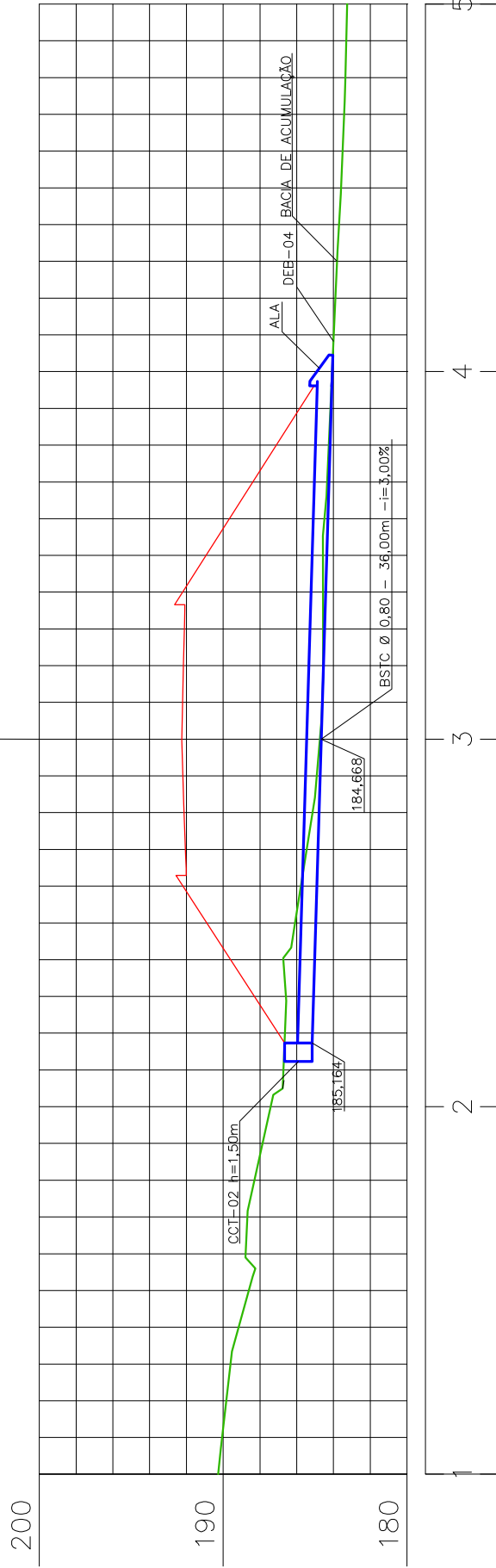


OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200

	MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
	RODOVIA BR-577/MS	TRECHO: DMSA BA/MS (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (B) (Goiatuba) SUB TRECHO: DMSA BA/MS (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-06 (Alpiniana) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	REG. Nº LOC.
VISTO	DATA	LOTE	FOLHA:
		01	DR-144
PROJETO DE DRENAGEM Sítios Bueiros Potáveis			

BSTC Ø 0,80 – CA-2 – 36,00m – i=3,00%
 Estaca: 2485+5,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 15°D

ESCAVAÇÃO: 37,00m3



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250



VISTO DATA

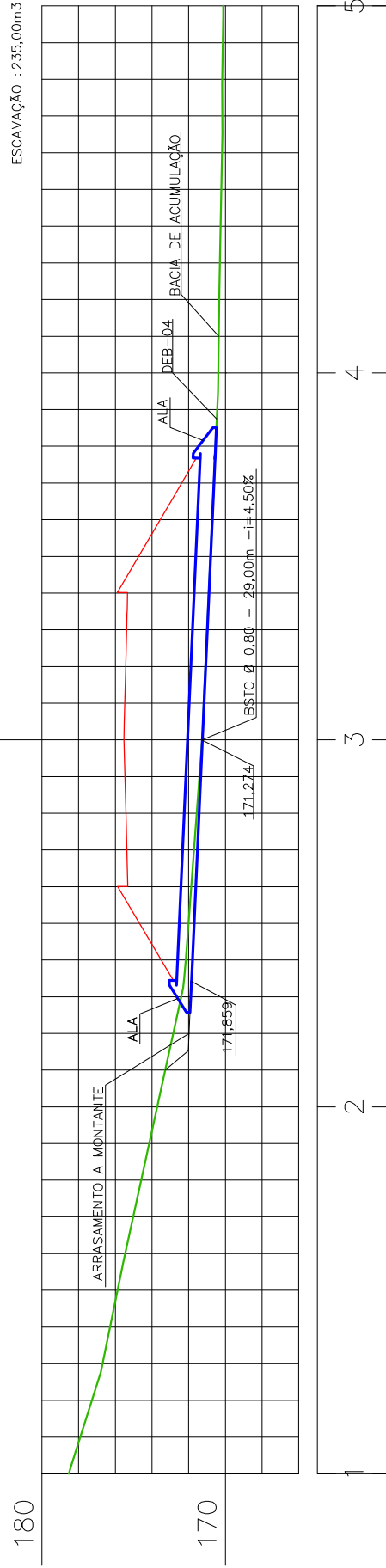
LOTE 01

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES
 TRENCHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (R) (Gouveia)
 SUB TRENCHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-006 (Alpiniana)
 SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6

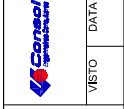
REG. Nº. LOC.
 PROJETO DE DRENAGEM
 SCSys Engenharia Projetos

FOLHA: DR-145

BSTC Ø 0,80 - CA-2 - 29,00m - i=4,50%
 Estaca: 2516+18,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Escondidade: 27°E



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200



MT
 RODOVIA
 BR-067/MG

LOTE
 01

DATA

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

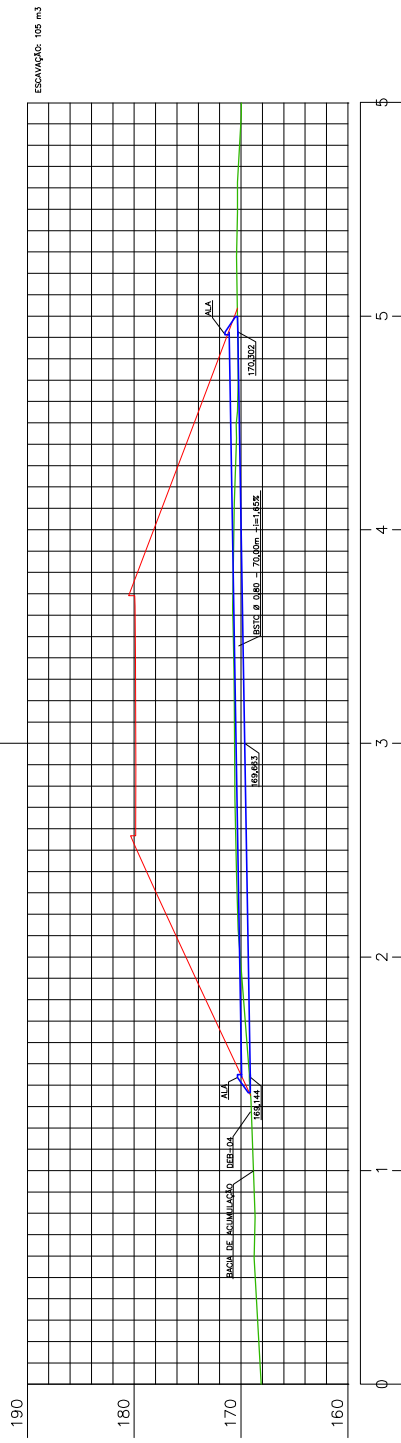
TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entrocamento BR-259 (R) (Gouveia)
 SUB TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entrocamento MG-06 (Alpiniana)
 SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6

REG.
 Nº
 LOC.

FOLHA:
 DR-146

PROJETO DE DRENAGEM
 Sapeal Engenharia e Arquitetura

BSTC Ø 0,80 - CA-4 - 70,00m - i=1,65%
 Estaca: 2537+10,00 (BUJIRO DE GREIDE)
 Escorridade: 51°D

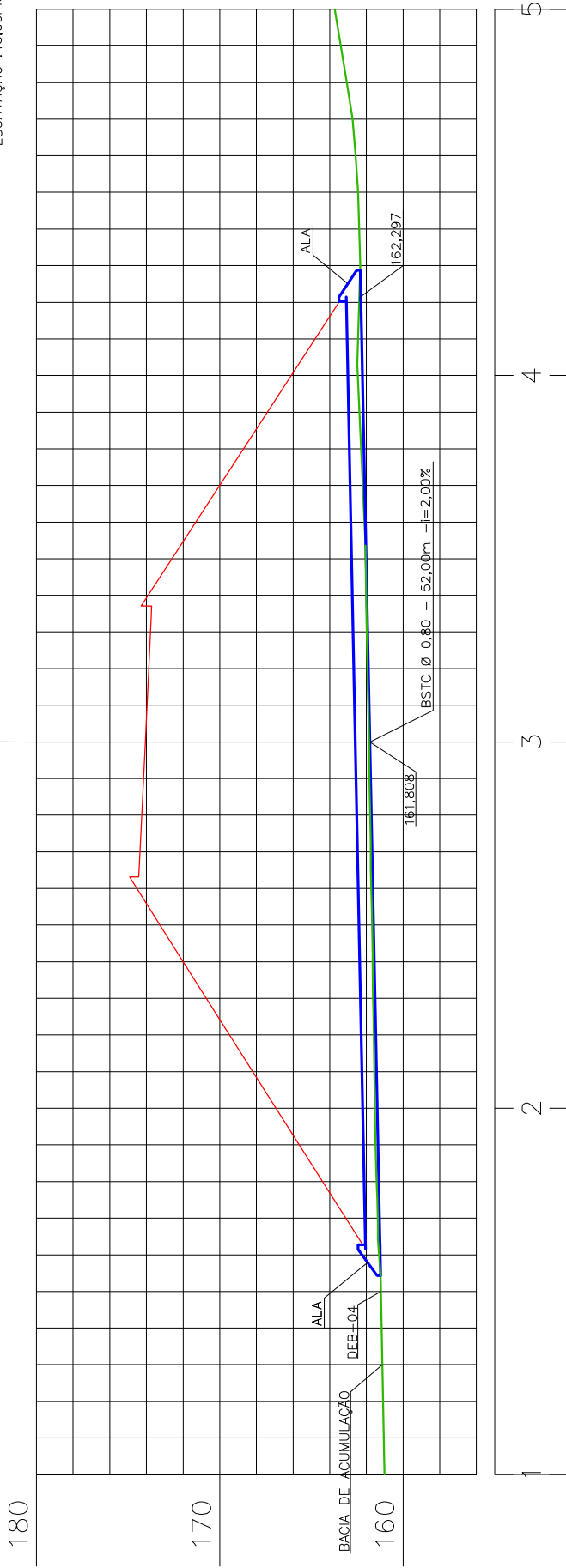


EMPRESA: CONSTRUTORA NACIONAL DE TRANSPORTES (CANT)	
Nº: 00000000	TÍTULO: PROJETO DE ENGENHARIA
DATA:	LOCAL:
LOTE:	ESCALA:
PROJETO DE ENGENHARIA	
ESCALA:	

EMPRESA: **CONSTRUTORA NACIONAL DE TRANSPORTES**
 ESCALA: 1:500

BSTC Ø 0,80 – CA-4 – 52,00m – i=2,00%
 Estaca: 2544+16,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Esconsidade: 16°E

ESCAVAÇÃO : 15,00m3



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:250



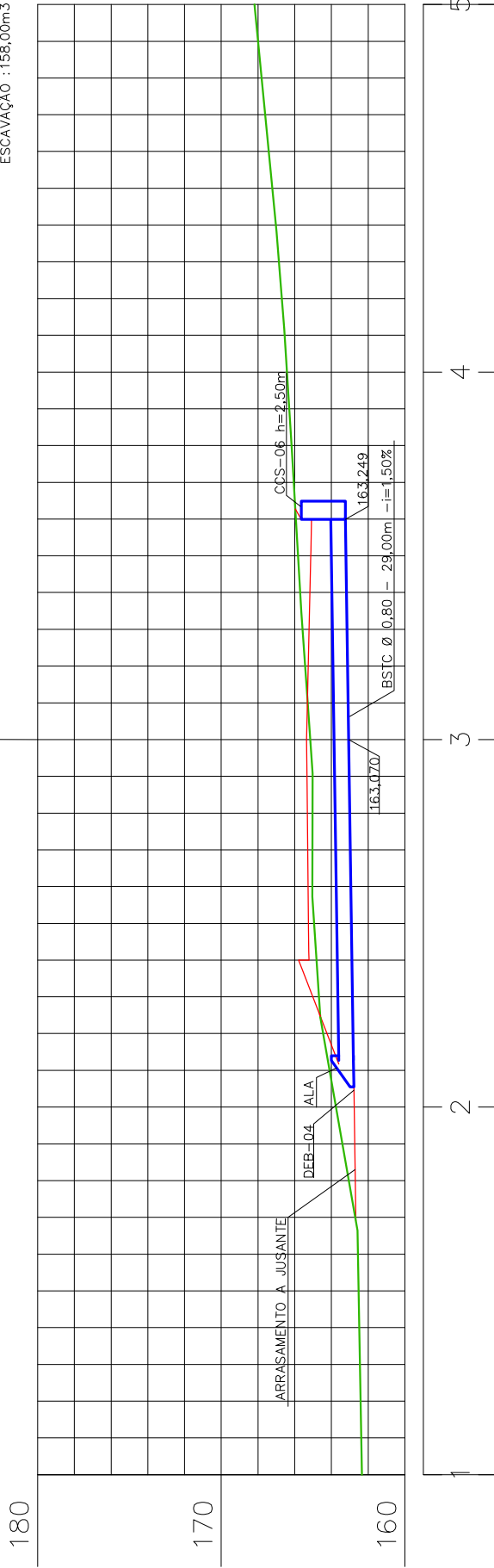
VISTO DATA

LOTE 01


MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
RODOVIA	TRECHO: DVISA BAANG (Sítio da Divisa) - Entornoamento BR-259 (B) (Gouveia)	REG. Nº
BR-067/MG	SUB TRECHO: DVISA BAANG (Sítio da Divisa) - Entornoamento MG-006 (Almanara)	LOC.
	SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	
	PROJETO DE DRENAGEM	FOLHA: DR-48
	Serges Eduardo Pózaras	

BSTC Ø 0,80 - CA-1 - 29,00m - i=1,50%
 Estaca: 2561+8,00 (BUEIRO DE GREIDE)
 Escorridade: 54°D

ESCAVAÇÃO : 158,00m³



OBSERVAÇÃO:
 ESCALA 1:200

		MT	DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES	DPP-CP
		RODOVIA BR-067/MG	TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento BR-259 (R) (Gouveia) SUB TRECHO: DVISA BA/MG (Sítio da Divisa) - Entroncamento MG-06 (Alpiniana) SEGMENTO: km 0,0 ao km 61,6	REG. Nº LOC.
VISTO	DATA	LOTE	PROJETO DE DRENAGEM Sérgio Eduardo Pózaras	
		01	FOLHA: DR-49	